

PRESENTAZIONE
**RAPPORTO
MOBILITÀ
ROMA**

24 SETTEMBRE 2025
Stadio di Domiziano



ROMA



INDICE

01	LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA	4
02	L'OFFERTA DI MOBILITÀ	8
03	LE REGOLE	19
04	LA MOBILITÀ A ROMA	23
05	GLI EFFETTI DEL TRAFFICO	37
06	IL CONFRONTO TRA I MUNICIPI	47

01

LA STRUTTURA SOCIO - ECONOMICA

La sezione propone una lettura delle componenti socio-economiche di Roma e della sua Area metropolitana, secondo gli ambiti demografici e occupazionali-produttivi.

Per l'area demografica sono stati utilizzati i dati di fonte ISTAT (aggiornati al 31/12/2024). Con questi dati è stato tracciato il quadro comparativo sintetico delle 8 principali aree metropolitane del Paese e dei relativi comuni capoluogo, fra i quali rientra Roma e la sua area metropolitana.

Le serie annuali ISTAT, organizzate per sesso, età e comune, sono state utilizzate per la ricostruzione dei trend di variazione della popolazione e dei tre grandi macro-aggregati (Comune di Roma, Cintura Metropolitana e Area metropolitana), e solo la città di Roma - come di consueto - viene confrontata con l'aggregato rappresentato dalle altre 7 città più popolate del Paese (nell'ordine, Milano, Napoli, Torino, Palermo, Genova Bologna e Firenze). Pur raggiungendo nel 2024 una popolazione di 2,747 mln di abitanti, pari alla metà della popolazione degli altri 7 comuni italiani più popolosi (con popolazione complessiva pari a 5,595 mln abitanti), Roma si estende su una superficie di 1.287 km², ovvero il 20% in più della superficie complessiva dei suddetti 7 comuni. Conseguentemente la densità territoriale del solo comune di Roma (21,34 abitanti/ha) è pari a meno della metà della densità dell'aggregato degli altri 7 comuni (52,06 abitanti/ha).

In sostanza la superficie territoriale del comune di Roma è così estesa da poter inglobare al suo interno i territori degli altri 7 grandi comuni del Paese che - di contro - hanno complessivamente una popolazione pari a quasi il doppio di quella romana.

Soffermando l'attenzione sul rapporto demografico tra il comune capoluogo e la sua cintura metropolitana, si osserva che Roma conferma il suo ruolo di polo demografico predominante della Regione: a Roma risiedono quasi i due terzi della popolazione complessiva dell'area metropolitana (il 65%) e poco meno della metà (48,1%) della popolazione regionale.

01.1 DEMOGRAFIA La distribuzione geografica della popolazione a Roma al 31/12/2024 Fonte: anagrafe

DENSITÀ MEDIA DI POPOLAZIONE A ROMA

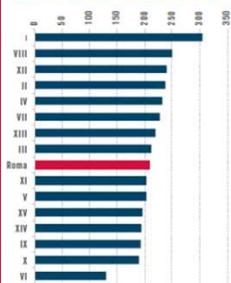
21,3 ABITANTI/HA

MUNICIPIO PIÙ POPOLATO
VII
(306.400 ABITANTI)

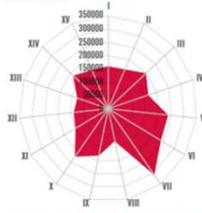
MUNICIPI PIÙ ESTESI
XV IX
(PIÙ DI 180 KM² CIASCUNO)

MUNICIPIO PIÙ DENSAMENTE POPOLATO
I II V
(D. > 80 AB./HA)

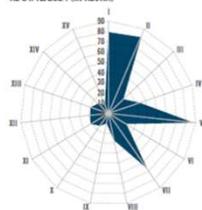
INDICE DI VECCHIAIA NEI MUNICIPI DI ROMA



POPOLAZIONE RESIDENTE AL 31/12/2024



DENSITÀ DI POPOLAZIONE RESIDENTE AL 31/12/2024 (IN AB./HA)



MUNICIPIO "PIÙ ANZIANO"

I GLI ANZIANI SONO 3 VOLTE I RAGAZZI FINO A 14 ANNI

MUNICIPIO "PIÙ GIOVANE"

VI GLI ANZIANI SONO 1,3 VOLTE I RAGAZZI FINO A 14 ANNI

01 LA STRUTTURA SOCIO - ECONOMICA

IL CONFRONTO TRA IL 2023 E IL 2024 DEI PRINCIPALI INDICATORI

	2024	2023	Var. %
Popolazione Comune Roma (residenti)	2.746.984	2.754.719	-0,17%
Popolazione Cintura metropolitana (residenti)	1.476.901	1.475.573	0,2%
Popolazione Area metropolitana (residenti)	4.223.885	4.230.292	0,0%
Indice Vecchiaia Roma	203,7	196,8	3,5%
Indice Vecchiaia Cintura metropolitana	176,6	167,6	5,4%
Indice Vecchiaia Area metropolitana	193,9	186,2	4,1%
Tasso occ.ne Roma Area metropolitana (%)	65,8	65,3	0,8%
Tasso occupazione Centro Italia (%)	66,8	65,9	1,4%
Arrivi di turisti a Roma (mln)	22,2	21,0	5,7%
Presenze di turisti a Roma (mln)	51,4	49,2	4,5%

01

LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA



LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA

SUPERFICIE ROMA COMUNE



1.287,36 KM²

DENSITÀ TERRITORIALE ROMA COMUNE



2.134 ABITANTI/KM²

MUNICIPIO PIÙ POPOLATO



(306.400 ABITANTI)

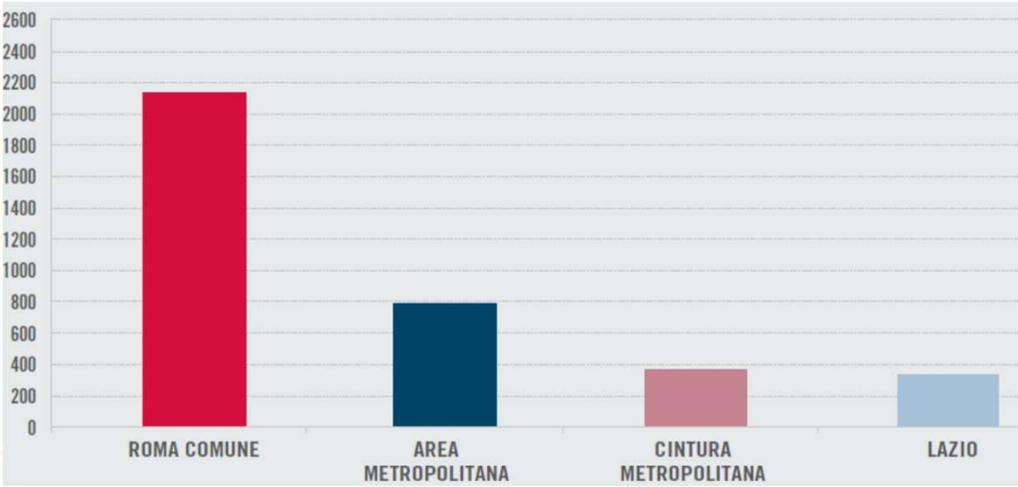
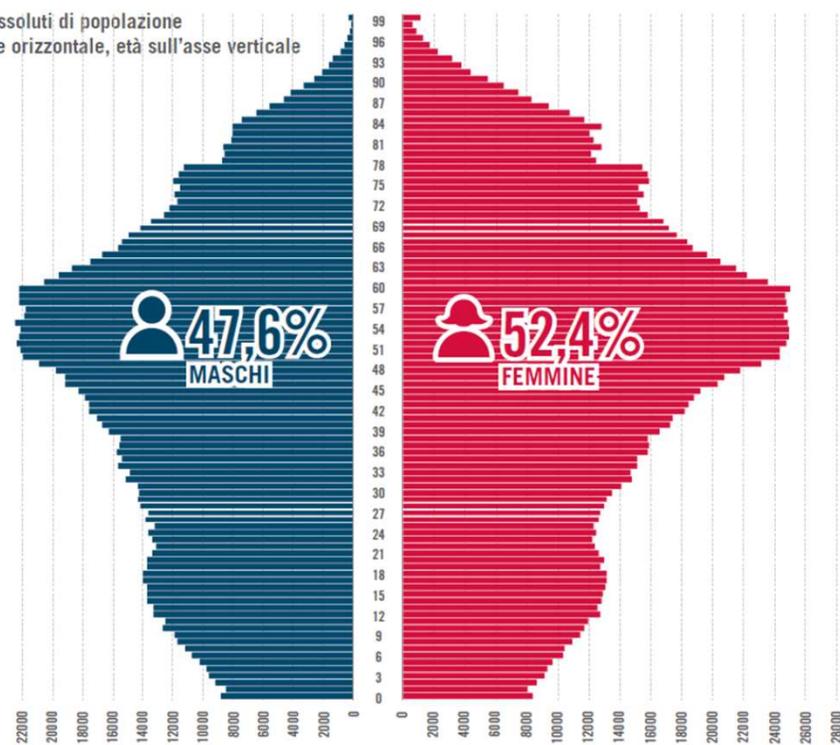
MUNICIPIO PIÙ DENSAMENTE POPOLATI



(D. > 80 AB./HA)

LE PROPORZIONI DI GENERE PER IL COMUNE DI ROMA

Valori assoluti di popolazione sull'asse orizzontale, età sull'asse verticale



Fonte: RSM Rapporto Annuale sulla Mobilità ed. 2025 (elaborazioni su dati 2024- ISTAT e EBTL)

LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA

IMPRESE ATTIVE
AREA METROPOLITANA DI ROMA - 2024
 (INFOCAMERE)



334.700

A Roma comune risiede il **55%** degli addetti al commercio del Lazio

e l'**88%** degli addetti a servizi di informazione e comunicazione

Popolazione: fonte ISTAT 2024
 Addetti: fonte ISTAT 2022



TASSO DI OCCUPAZIONE 2024*



65,8% ROMA AREA METROPOLITANA

DI CUI FEMMINILE 58,5%

Fonte: RSM Rapporto Annuale sulla Mobilità ed. 2025 (elaborazioni su dati 2024- ISTAT e EBTL)

LA STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA

NEL COMUNE DI ROMA NEL 2024 SI SONO RILEVATE

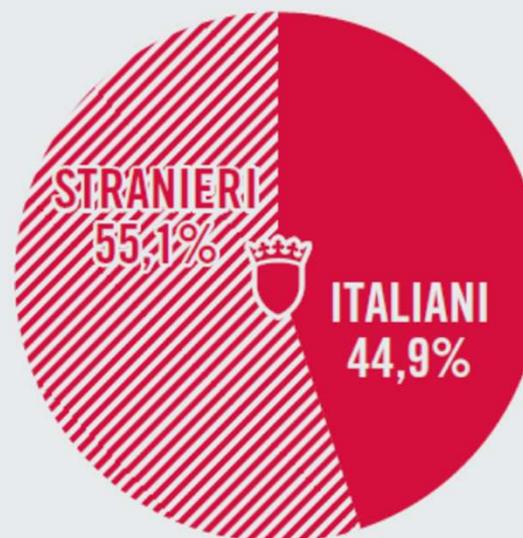


51,4 MILIONI DI PRESENZE
TURISTICHE

22,2 MILIONI DI
ARRIVI TOTALI

PRESENZE E ARRIVI NEL COMUNE DI ROMA
NEL 2024

PRESENZE TURISTICHE NEL COMUNE DI ROMA



	2024	2023	Var. %
Arrivi di turisti a Roma (mln)	22,2	21,0	5,7%
Presenze di turisti a Roma (mln)	51,4	49,2	4,5%

Fonte: RSM Rapporto Annuale sulla Mobilità ed. 2025
(elaborazioni su dati 2024- ISTAT e EBTL)

02

L'OFFERTA

DI MOBILITÀ



RAPPORTO MOBILITÀ ROMA 2025



ROMA 

L'OFFERTA DI MOBILITÀ

Rete stradale (tot)	8.000 km
Rete principale	1.280 km
Rete ciclabile	328,1 km
Rete dei servizi TPL di RC	2.370 km
<i>bus/filobus</i>	2.274 km
<i>tram</i>	37 km
<i>metropolitana</i>	59,1 km

Servizi TP riservati (scolastico, disabili) 8.566 iscritti

Ferrovie urbane (Rm-L; Rm-V; Rm-G) 3 linee (50 km di rete)

Ferrovie regionali (FL) 9 linee (relazioni servite 4.180 km)

Servizi extraurbani (Cotral) 4 direttrici principali

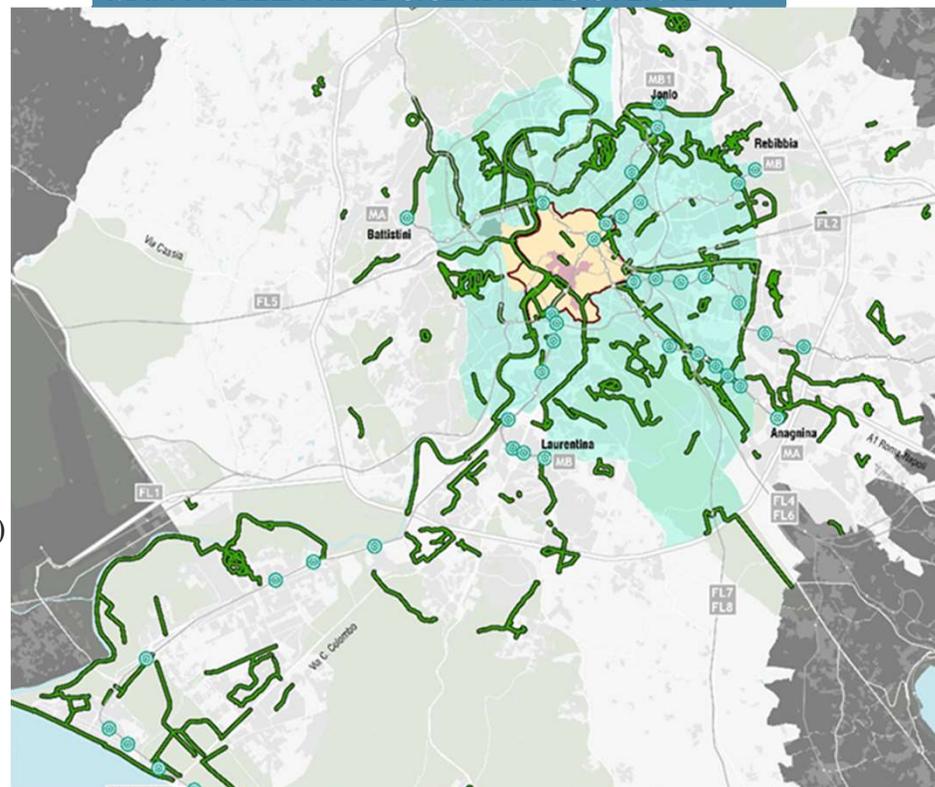
TP non di linea

Taxi 7.700 licenze

NCC 980 licenze

Sharing Mobility (car, bike, monopattini) 23.312 veicoli

MAPPA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE



L'OFFERTA DI MOBILITÀ_PARCO VEICOLARE

NEL 2024



677
AUTOVETTURE
OGNI 1000 ABITANTI A ROMA

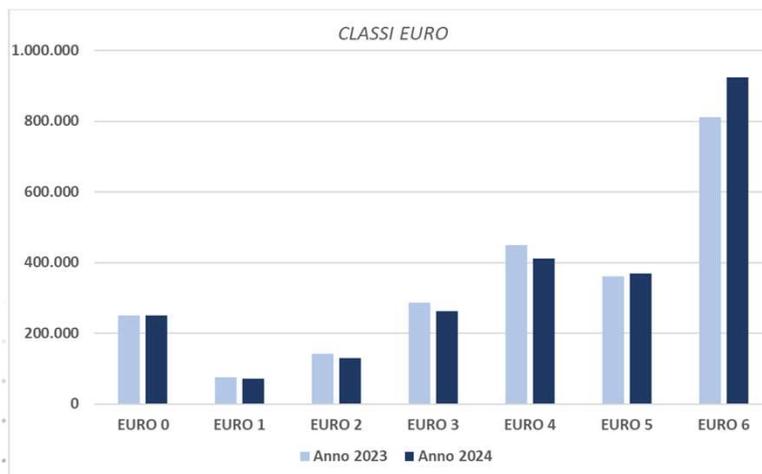
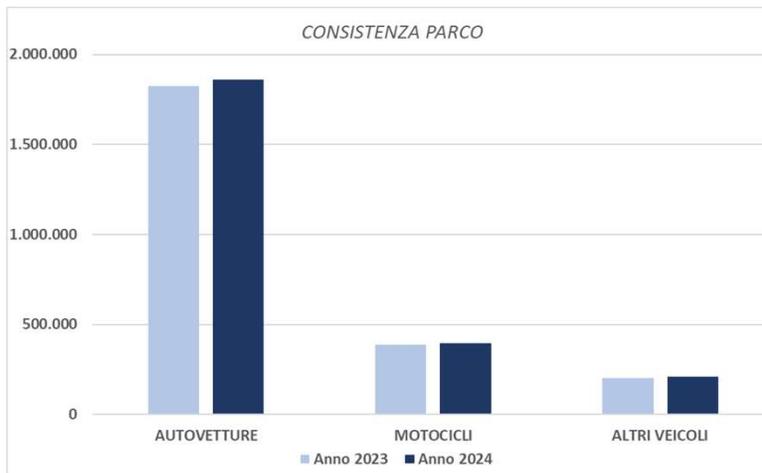


144
MOTOCICLI (>50CC)
OGNI 1000 ABITANTI A ROMA

AUTOVETTURE Il tasso di motorizzazione, in crescita dal 2016, aumenta del **+2,3%** rispetto al 2023

MOTOCICLI Dopo una decrescita costante fino al 2018, in decisa ripresa anche nel 2024 **(+1,7%)**

Fonte: RSM ed. 2025_elaborazioni RSM su dati ACI



IL PARCO AUTO E MOTOCICLI DI ROMA PER CLASSE EURO

AUTOVETTURE EURO 6 **45,4%** DEL PARCO

MOTOCICLI EURO 3 **34,5%** DEL PARCO

Ma il parco si rinnova

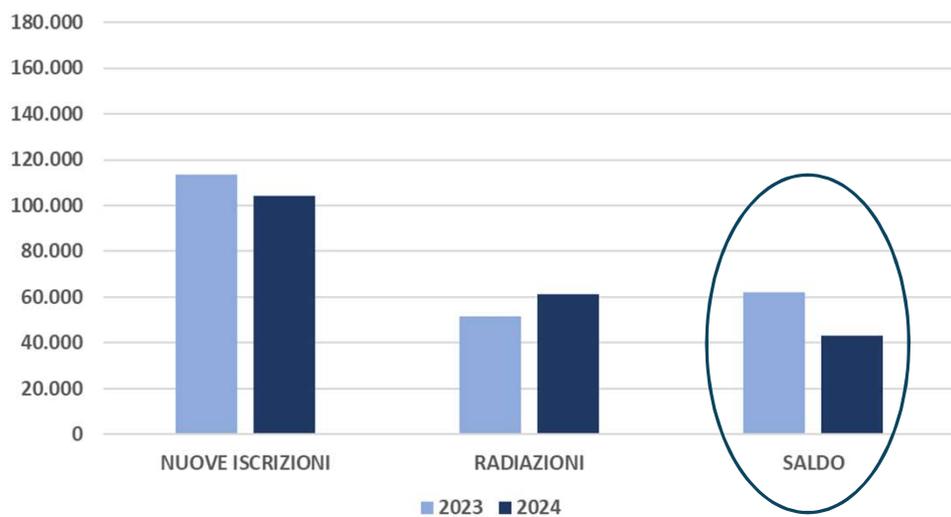
Nel 2024 sul 2023 **+13,4%** AUTO EURO 6



+49% MOTOCICLI EURO 5

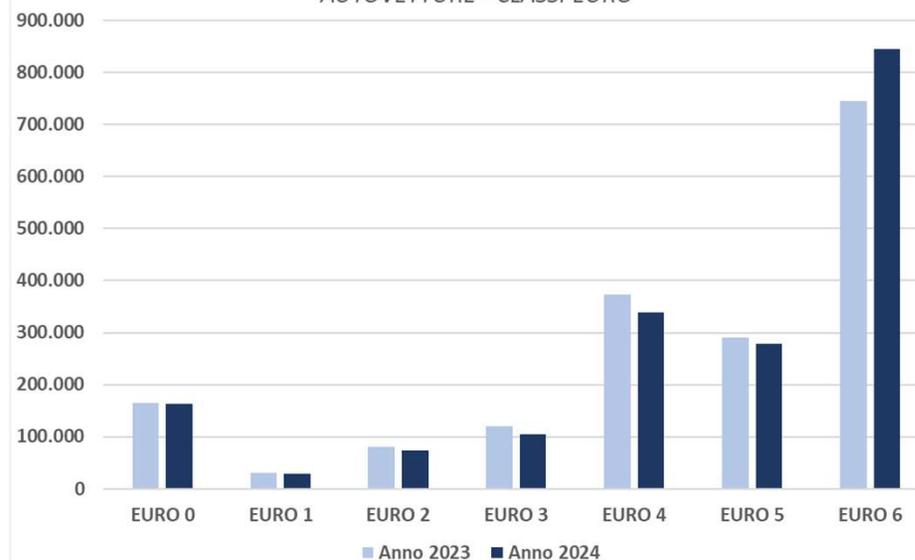
L'OFFERTA DI MOBILITÀ_PARCO VEICOLARE

TREND ACQUISIZIONI-RADIAZIONI AUTOVETTURE
COMUNE DI ROMA

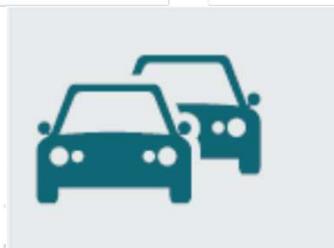


	2023	2024
NUOVE ISCRIZIONI	113.663	104.135
RADIAZIONI	51.479	61.049
SALDO	62.184	43.086

AUTOVETTURE - CLASSI EURO



Classe Euro (Autovetture)	2023	2024
EURO 0	9,2%	8,9%
EURO 1	1,7%	1,6%
EURO 2	4,4%	4,0%
EURO 3	6,6%	5,7%
EURO 4	20,7%	18,5%
EURO 5	16,1%	15,2%
EURO 6	41,3%	46,1%



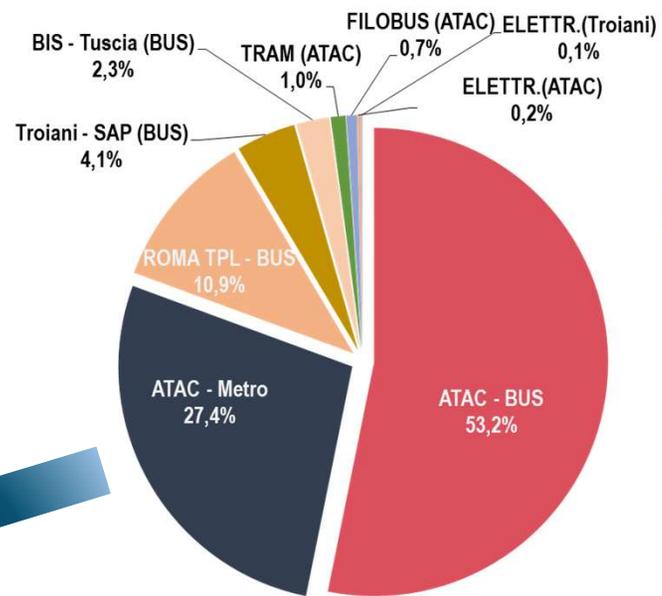
Fonte: RSM ed. 2025_elaborazioni RSM su dati ACI

L'OFFERTA DI MOBILITÀ_TPL produzione

Produzione TPL Consuntivata	vett. x km (ml)
Bus/Filobus	112,98
Tram	1,62
Metro	43,43
TOTALE	158,05

+1,8%

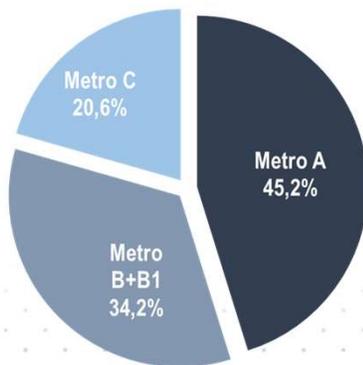
RIPARTIZIONE DELLA PRODUZIONE IN BASE ALLE VETT X KM OFFERTE



RIPARTIZIONE DELLA PRODUZIONE ANNUALE DEI SERVIZI METRO



+6%

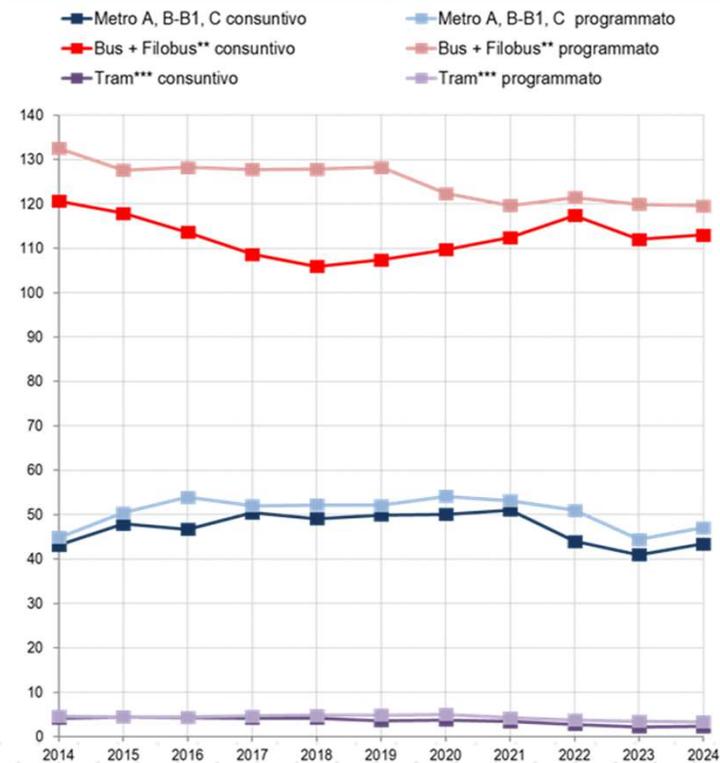


Fonte: RSM su elaborazione dati ATAC 2024

L'OFFERTA DI MOBILITÀ: TPL

	2024	2023	Var. %
Produzione totale servizi TPL - bus + filobus + elettrico + tram + metro - programmato (in mln di unità di trasporto x km)	170,2	167,6	1,6%
Produzione totale servizi TPL - bus + filobus + elettrico + tram + metro - consuntivo (in mln di unità di trasporto x km)	158	155,2	1,8%
Produzione servizi TPL superficie -bus + filobus + elettrico - consuntivo (in mln di vetture x km)	113	112	0,9%
Produzione servizi TPL Tram consuntivo (in mln di convogli x km)	1,62	2,28	-28,9%
Produzione servizi TPL metropolitana consuntivo (in mln di carrozze x km)	43,43	40,97	6,0%

SERIE STORICHE DELLE PRODUZIONI, PROGRAMMATE E CONSUNTIVATE, DEI SERVIZI BUS, METRO E TRAM



Fonte: RSM su elaborazione dati ATAC 2024

L'OFFERTA DI MOBILITÀ_TPL flotta

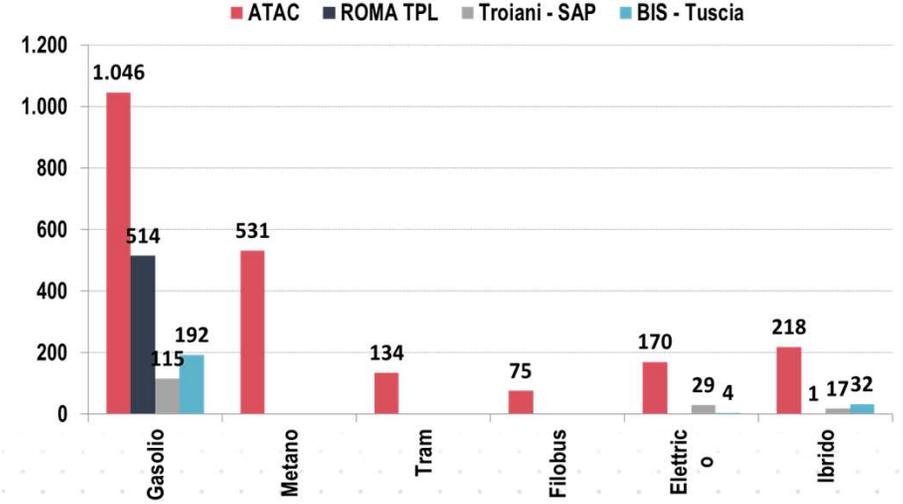
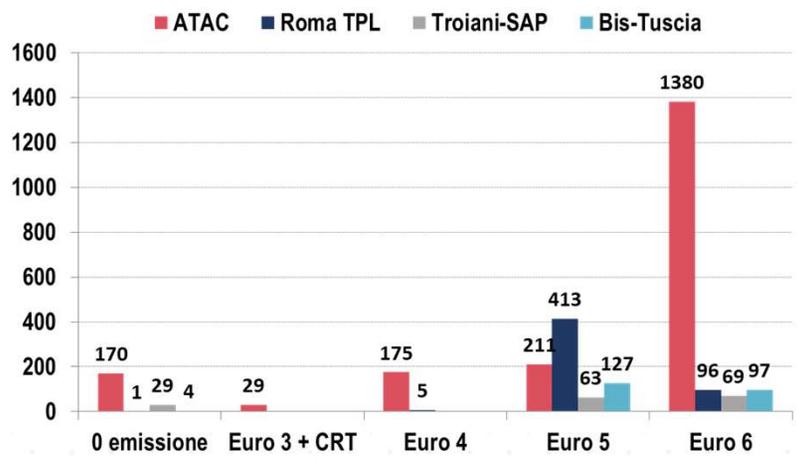
COMPOSIZIONE DELLA FLOTTA DI SUPERFICIE PER CLASSE EURO ED EMISSIONE

Flotta TPL 2024	n. mezzi
Bus	2.869
di cui elettrici	203
Tram	134
Filobus	75
TOTALE superficie	3.078
Treni metro (utilizzati)	53

VEICOLI ELETTRICI, IBRIDI E A METANO



39% DELLA FLOTTA
1.211 VEICOLI COMPRESI
I TRAM E I FILOBUS

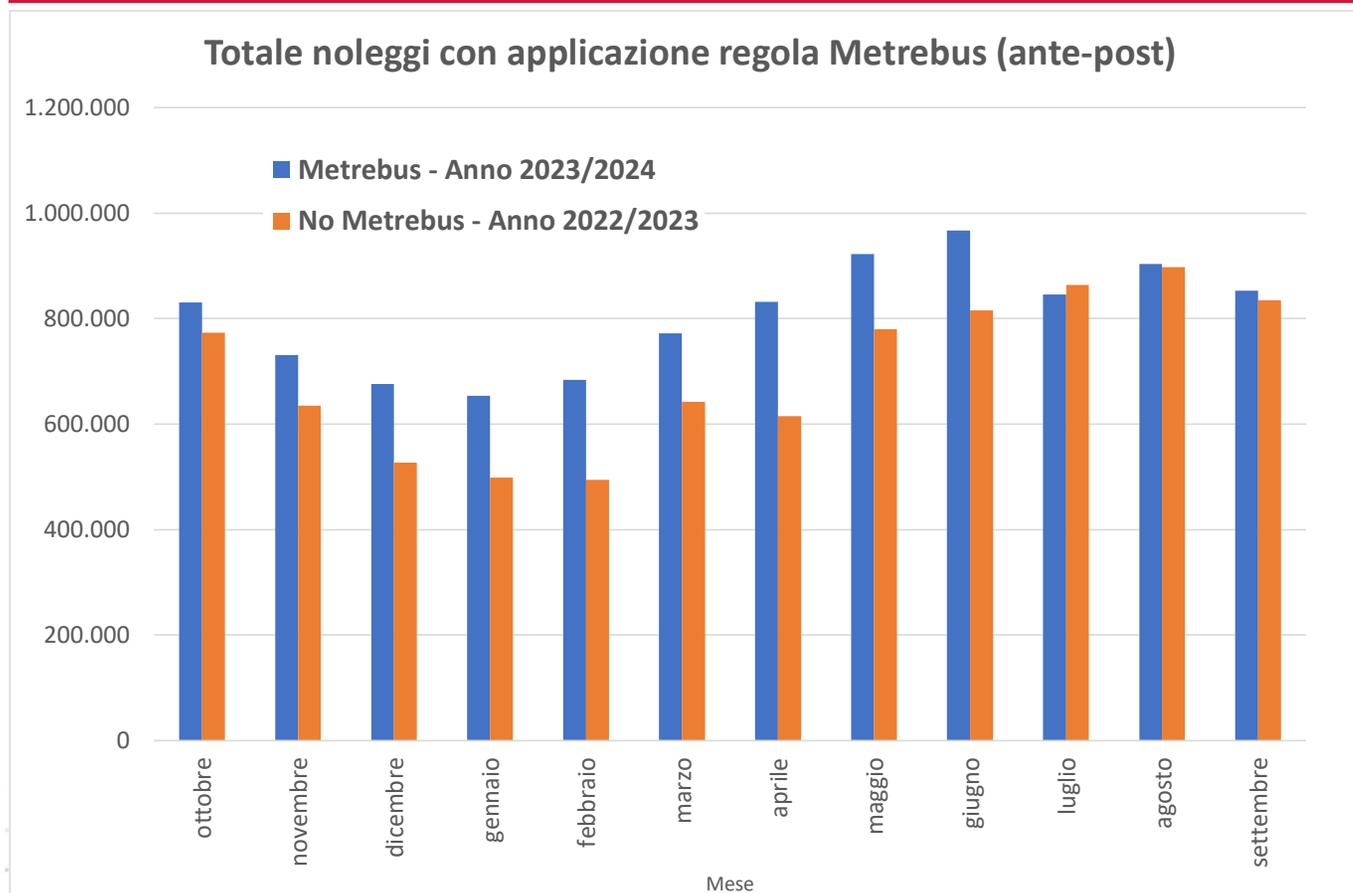
Fonte: RSM su elaborazione dati ATAC 2024

SHARING MOBILITY

	2023	2024
Car sharing	4 operatori	4 operatori
<i>vetture</i>	2.063	2.412
<i>n. noleggi</i>	1.313.271	1.256.136
Scooter sharing	3 fino a maggio 2023 poi 1 solo operatore	1 operatore
<i>veicoli</i>	da 3.400 veicoli a 1.488	1.400
<i>n. noleggi</i>	1.316.752	1.293.744
Bike sharing	5 fino al 31/10/2023 poi solo 2	2 operatori
<i>veicoli</i>	9.000 fino al 31/10/2023 poi 6.000	6.000
<i>n. noleggi</i>	<i>dato non confrontabile</i>	2.359.206
Monopattino sharing	7 fino al 31/08/2023 poi 3 operatori	3 operatori
<i>veicoli</i>	14.500 fino al 31/08/2023 poi 13.500	13.500
<i>n. noleggi</i>	<i>dato non confrontabile</i>	8.707.485



CRESCONO I NOLEGGI IN SHARING



Fonte: RSM – elaborazione su dati www.romabus.romamobilita.it

L'OFFERTA DI MOBILITÀ_SHARING MOBILITY

NUMERO OPERATORI

4

NUMERO TOTALE DI AUTO CAR SHARING NEL 2024

2.412

PERCORRENZE TOTALI

25 MILIONI DI KM

CAR SHARING RSM

N° iscritti 5.123

N° medio prenot./ mese 2.207

N° veicoli 201

di cui elettrici 11

di cui ibridi 115

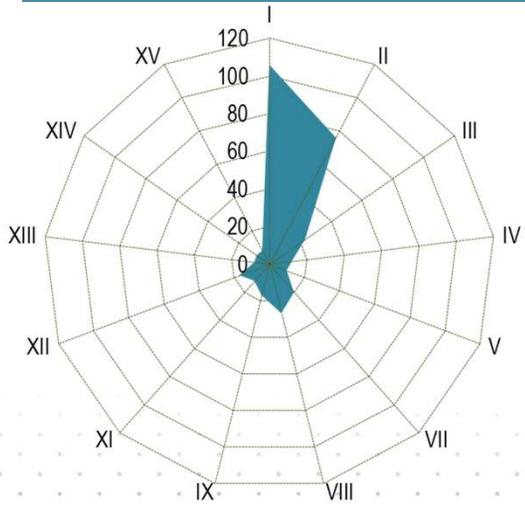
N° postazioni 161

N° stalli 344

N° municipi attivi 13



DISTRIBUZIONE STALLI PER MUNICIPIO



	2024	2023	Var.%
Iscrizioni al servizio di Car Sharing (station based)	5.123	3.716	37,9%

Fonte: elaborazione RSM su dati 2023 e 2024.

L'OFFERTA DI MOBILITÀ ATTIVA E SOSTENIBILE

MOBILITY MANAGEMENT



ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ È MOBILITY MANAGER D'AREA PER ROMA

N° AZIENDE CON MOBILITY MANAGER **494**

DIPENDENTI INTERESSATI **446** MILA

N° ISTITUTI SCOLASTICI COINVOLTI **56** (73 MILA STUDENTI/ ADDETTI)

LA RETE CICLABILE AL 2024 HA UN'ESTESA DI:

328,1 KM*

**Il dato si riferisce all'estensione ciclabile delle piste e non all'itinerario (es. la pista "mono-direzionale" viene conteggiata per andata e ritorno e potrebbe non comprendere tutte le realizzazioni di soggetti diversi da RSM)*

25,9%

TASSO DI CRESCITA

DELLA RETE CICLABILE NEL TRA IL 2017 E IL 2024 RISPETTO ALLA RETE ESISTENTE AL 2016



LA MOBILITÀ ELETTRICA



COLONNINE DI RICARICA ELETTRICA (dati al 31/12/2024):

AUTO *	MOTO	VAN SHARING
1.689	12	1

* Di cui 1.241 con tipologia Pole (ricarica standard) e 448 con tipologia Fast (ricarica veloce).

	2024	2023	Var.%
Aziende con Mobility Manager attivo	494	429	15,2%
Colonnine di ricarica per auto*	1689	1.102	53,3%
Estensione rete ciclabile (in km)	328,1	321,1	2,2%

Fonte: elaborazione RSM su dati 2024

03

LE REGOLE



LE REGOLE_SOSTA TARIFFATA E STALLI MERCI

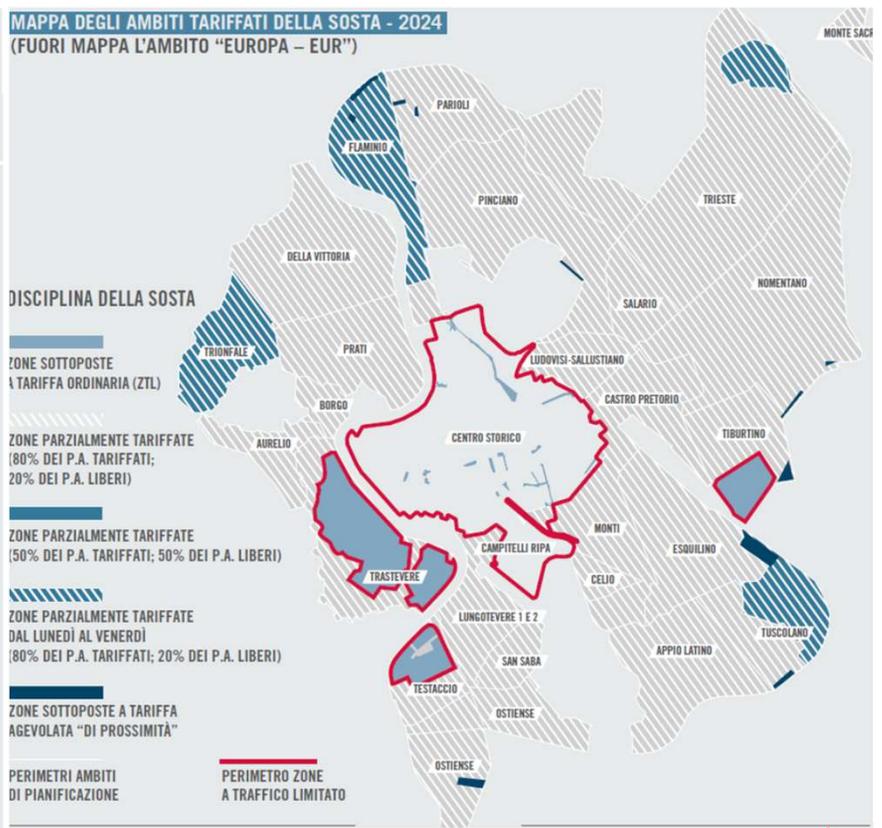
NUMERO TOTALE DI STALLI MERCI A ROMA
 **1.452**

ambiti tariffati con il **maggiore** numero di stalli
TRIESTE E NOMENTANO
 (CON 172 E 161 STALLI RISPETTIVAMENTE)

NUMERO MUNICIPI CON STALLI MERCI
 **7**

Municipi con il **maggiore** numero di stalli
I E II (CON L' 86,5% DEL TOTALE DI ROMA)

AMBITI TARIFFATI	CAPACITÀ TOTALE DI SOSTA TARIFFATA (AL 31/12/2024)
29	72.568 POSTI AUTO
MUNICIPI INTERESSATI DALLA SOSTA TARIFFATA	
 7	
POPOLAZIONE SERVITA	
 1,29 MLN DI ABITANTI	
CAPACITÀ DI SOSTA IN RAPPORTO ALLA POPOLAZIONE TOTALE DI ROMA	
 26,4 POSTI AUTO/1.000 ABITANTI	

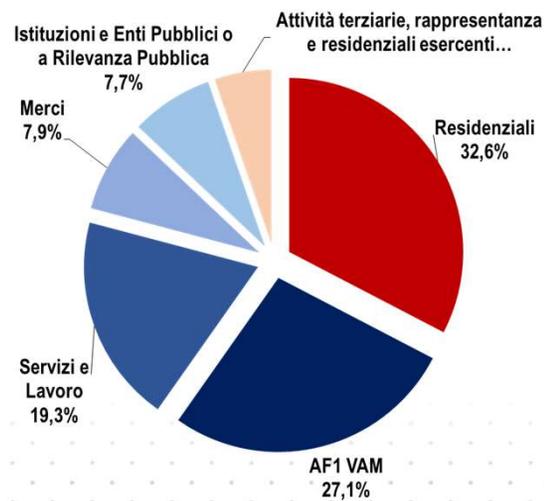


Fonte: elaborazione RSM su dati 2024

LE REGOLE_PERMESSI ACCESSO ZTL

Tipo di permesso	N
Residenziali	10.168
AF1 VAM	8.455
Servizi e Lavoro	6.026
Merci	2.474
Istituzioni e Enti Pubblici o a Rilevanza Pubblica	2.385
Attività terziarie, rappresentanza e residenziali esercenti	1.651
N° totale principali categorie di permesso	31.159

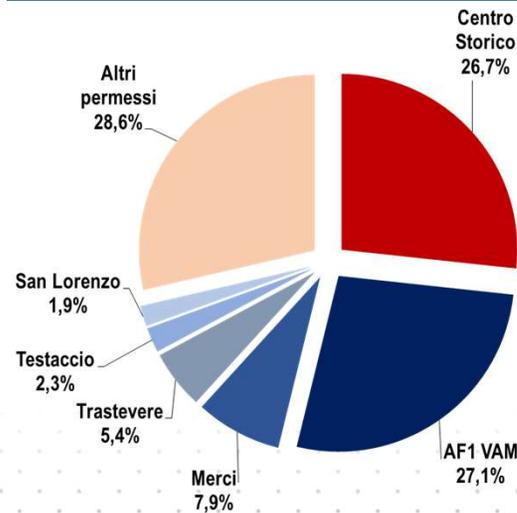
RIPARTIZIONE PER TIPOLOGIA DI PERMESSO ZTL



Fonte: elaborazione RSM su dati 2024

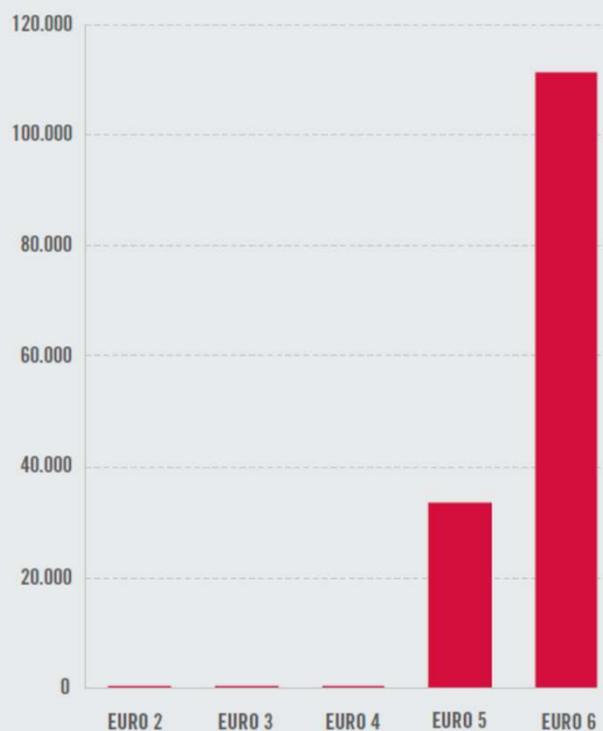
ZTL	N° permessi
Centro Storico	8.320
AF1 VAM	8.455
Merci	2.474
Trastevere	1.684
Testaccio	716
San Lorenzo	595
Altri permessi	8.915
N° totale principali categorie di permesso	31.159

RIPARTIZIONE PER AREA ZTL RICHIESTA

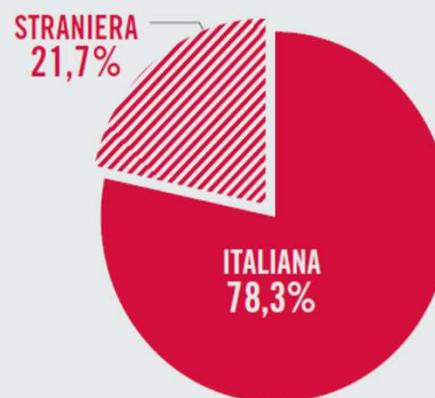


LE REGOLE_BUS TURISTICI

RIPARTIZIONE DEI PERMESSI
PER CLASSE EURO DELL'AUTOBUS



RIPARTIZIONE DEI PERMESSI RILASCIATI
PER NAZIONALITÀ DEL RICHIEDENTE



NUMERO DEI RICHIEDENTI ESTERI

31.400

I giornalieri **A, B**
rappresentano il

40,5% DEL TOTALE



**PERMESSI
PER BUS
TURISTICI
+6,9%**

04

LA MOBILITÀ

A ROMA



LA MOBILITÀ A ROMA_L'INDAGINE MODALE

Stratificazione
48 strati

AREA DI INDAGINE
Comune di Roma Capitale e Cintura Metropolitana

Pop. 3,62 mln
Campione 3.500

Primo livello di Stratificazione 8 ZONE



Comune di Roma Capitale
4 ZONE
Popolazione età 18-84 (anno 2023)
2,39 mln




Cintura Metropolitana di Roma
4 ZONE
Popolazione età 18-84 (anno 2023)
1,23 mln

Secondo livello di Stratificazione 2 GENERI



Terzo livello di Stratificazione 3 FASCE DI ETÀ



Margine errore < 2% Livello di confidenza 95%

Fonte: RSM - Indagine Modale 2024.

LA MOBILITÀ A ROMA

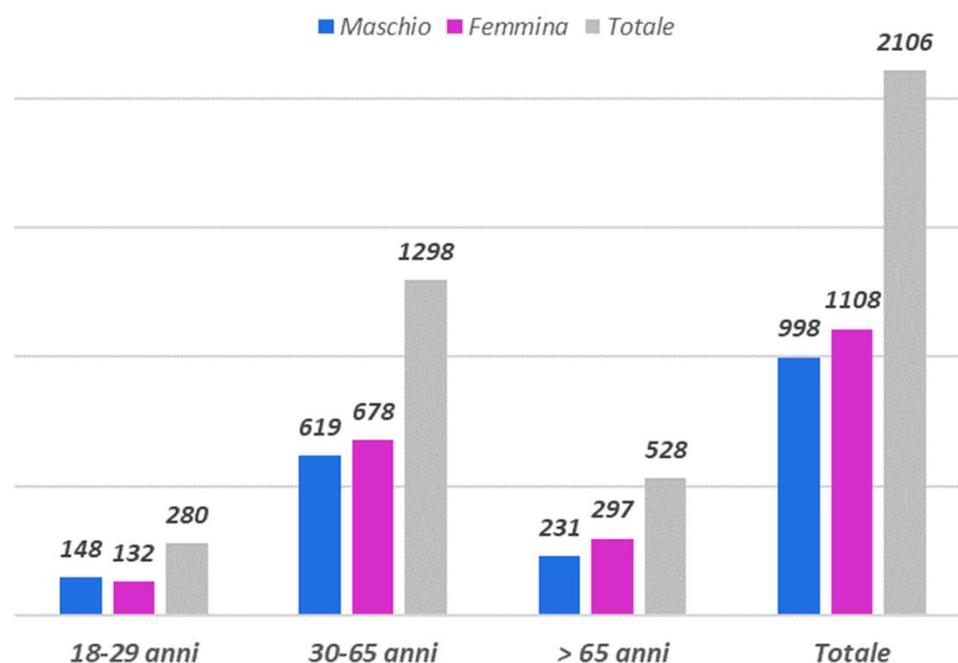
Popolazione mobile Roma capitale (%)

Spost. Roma	18-29 anni	30-65 anni	> 65 anni	Totale
Maschio	88,6%	91,7%	83,5%	89,2%
Femmina	85,8%	92,6%	76,4%	86,9%
Totale	87,3%	92,2%	79,4%	88,0%

Popolazione non mobile Roma capitale (%)

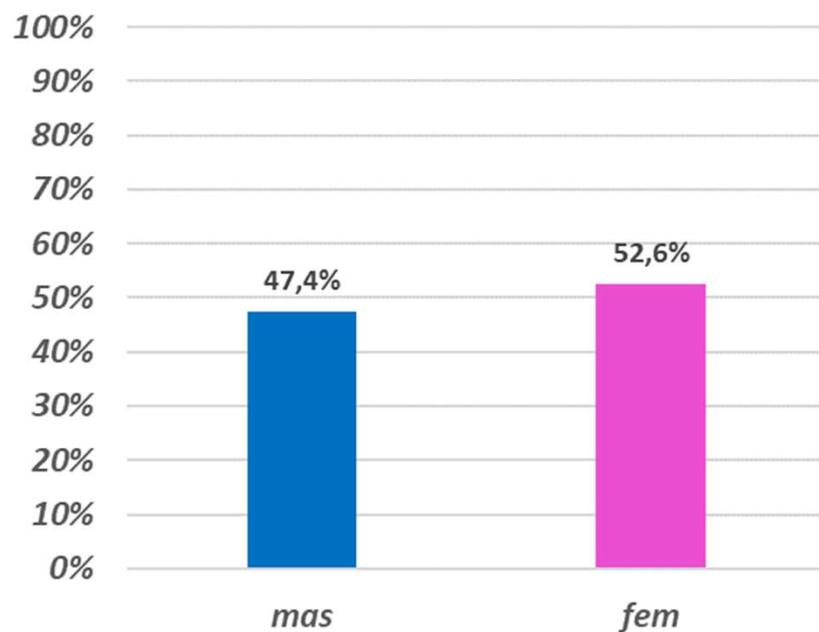
Spost. Roma	18-29 anni	30-65 anni	> 65 anni	Totale
Maschio	11,4%	8,3%	16,5%	10,8%
Femmina	14,2%	7,4%	23,6%	13,1%
Totale	12,7%	7,8%	20,6%	12,0%

POPOLAZIONE MOBILE ROMA CAPITALE (MIGLIAIA)

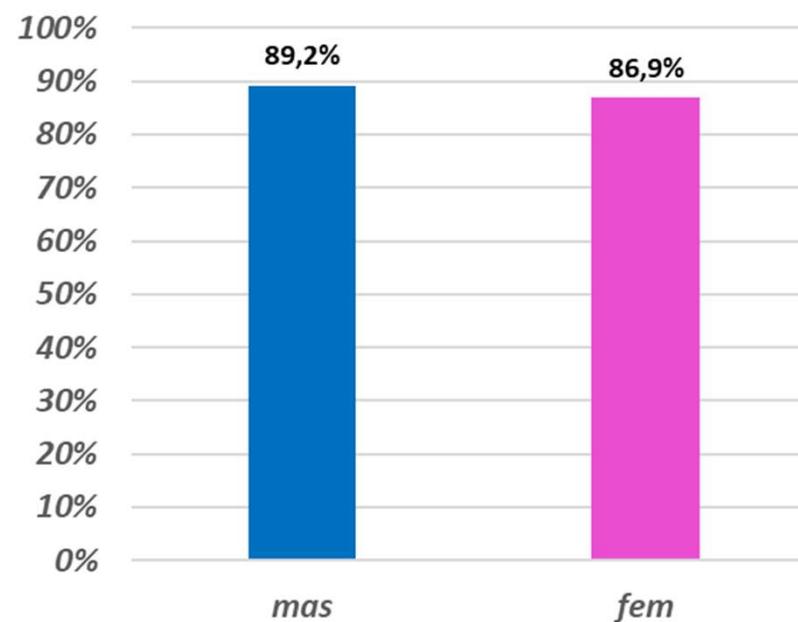


LA MOBILITÀ A ROMA

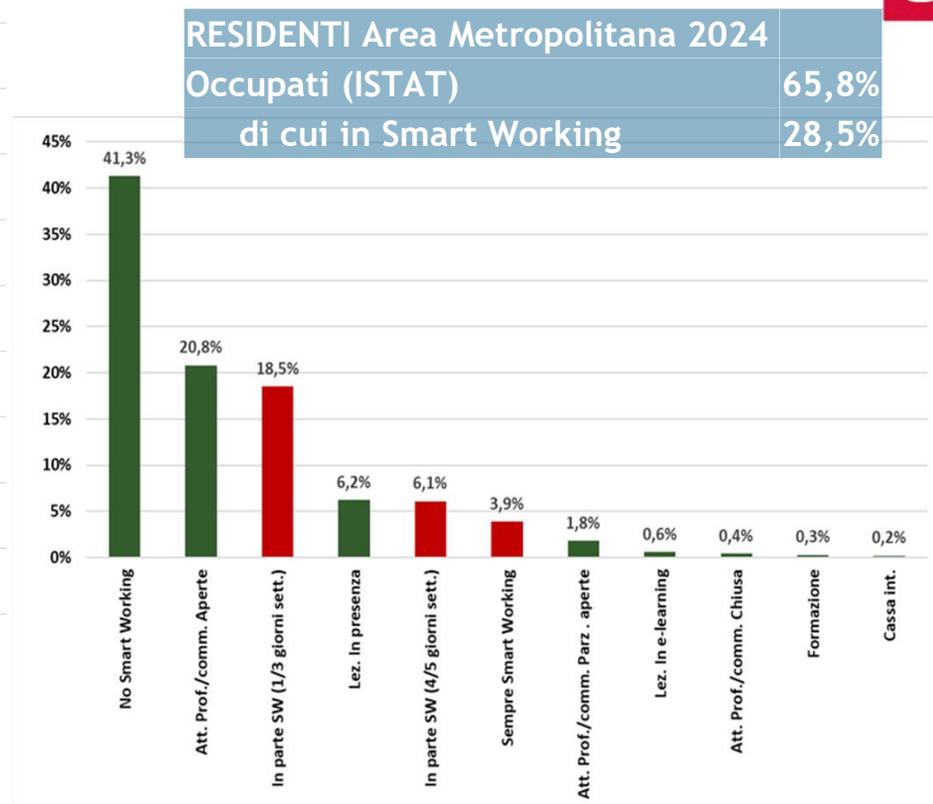
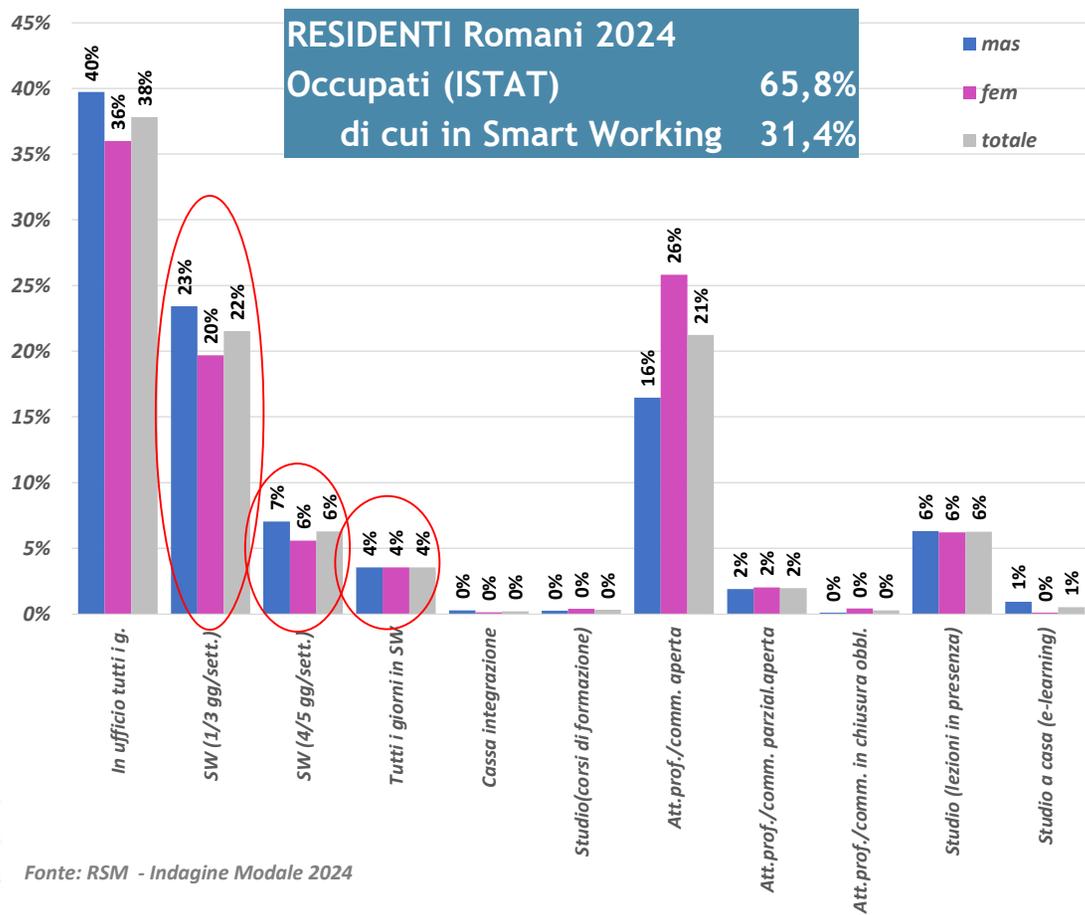
USCITI DA CASA IN UNA GIORNATA FERIALE TIPO
(freq. assoluta)



USCITI DA CASA IN UNA GIORNATA FERIALE TIPO
(freq. relativa)



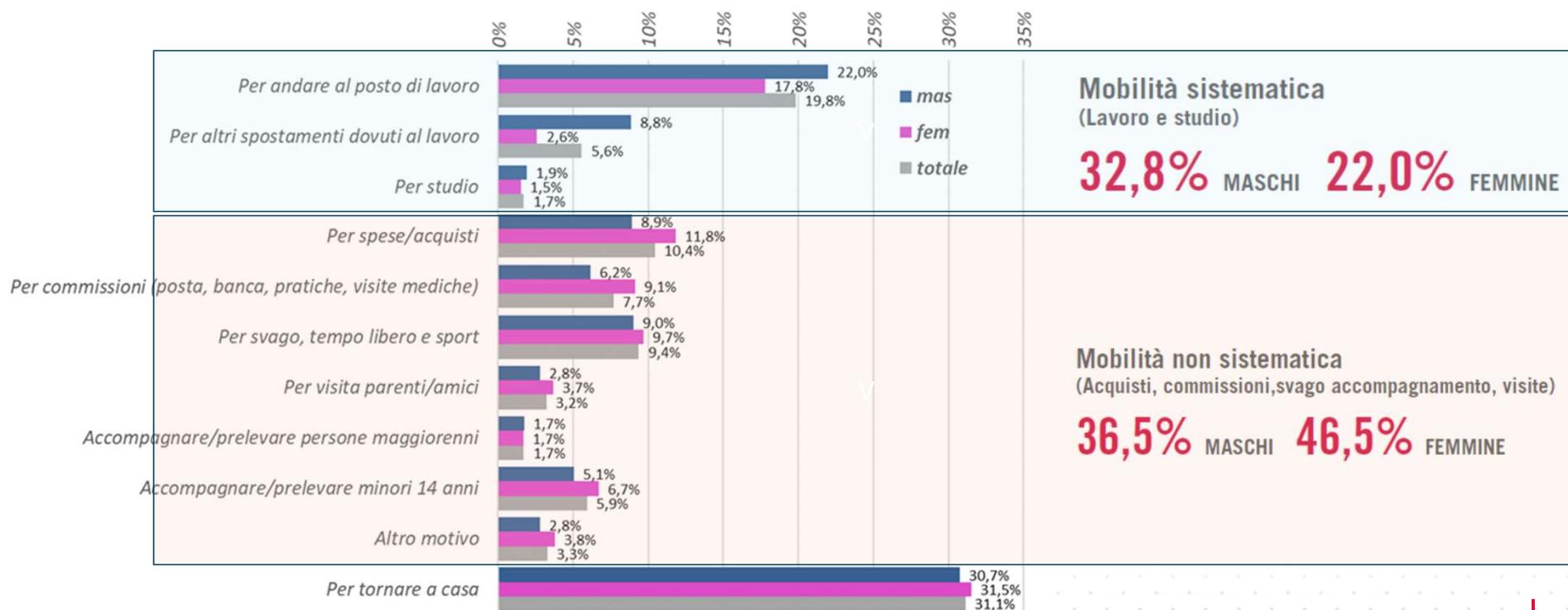
LA MOBILITÀ A ROMA_L'INDAGINE MODALE



Fonte: RSM - Indagine Modale 2024

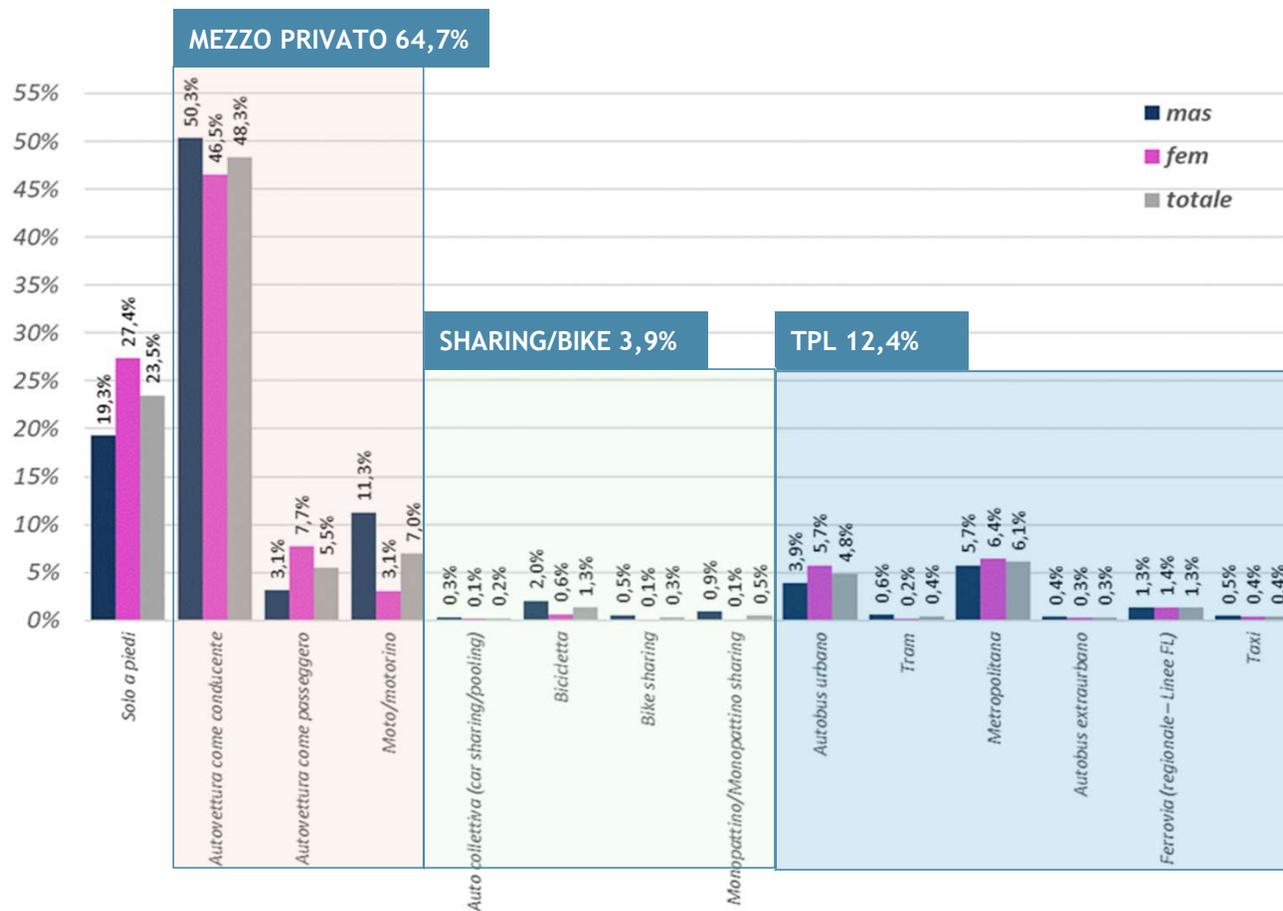
LA MOBILITÀ A ROMA_L'INDAGINE MODALE

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO



LA MOBILITÀ A ROMA_L'INDAGINE MODALE

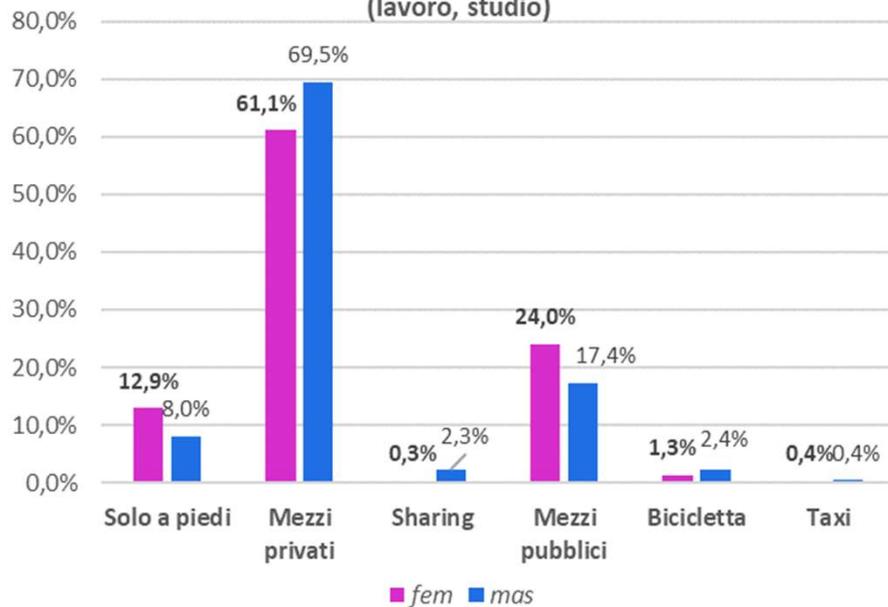
MEZZO PRINCIPALE UTILIZZATO



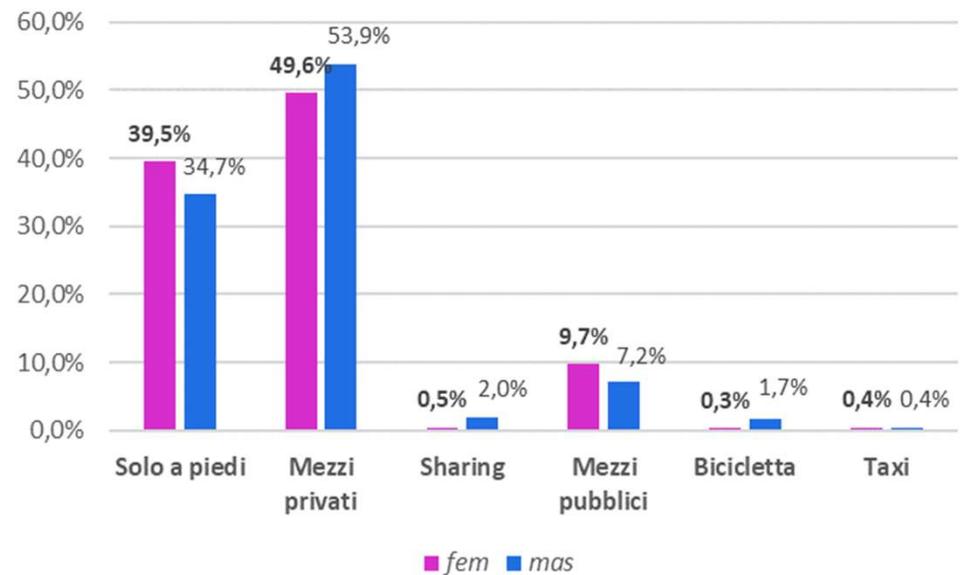
Fonte: RSM - Indagine Modale 2024

LA MOBILITÀ A ROMA_L'INDAGINE MODALE

Spostamenti sistematici (lavoro, studio)



Spostamenti non sistematici (commissioni, visite, tempo libero...)



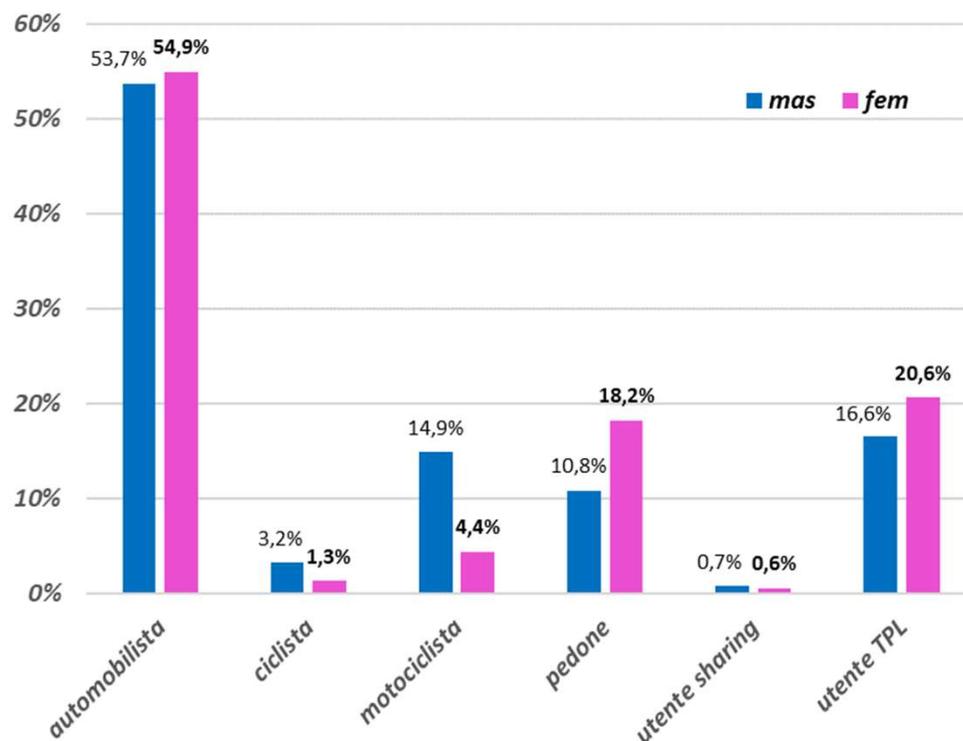
LA MOBILITÀ A ROMA_L'INDAGINE MODALE

COME SI DEFINIREBBE?

I MASCHI
SI DEFINISCONO
PIÙ UTILIZZATORI
DI DUE RUOTE
MOTOCICLISTI, CICLISTI

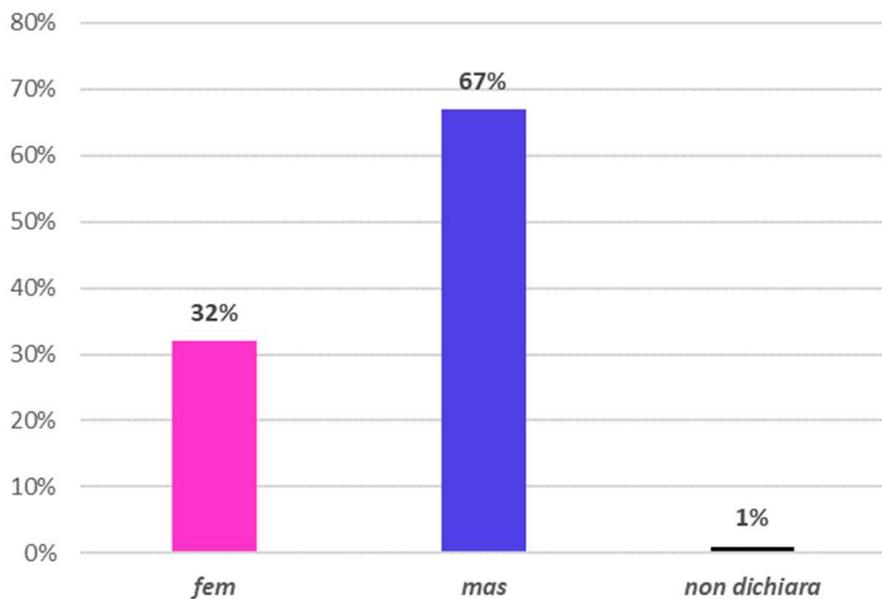
LE FEMMINE
PREFERISCONO
ANDARE A PIEDI
E AFFIDARSI AL TPL

PER AUTOMOBILE
E SHARING SOSTANZIALE
PARITÀ NELLE PREFERENZE



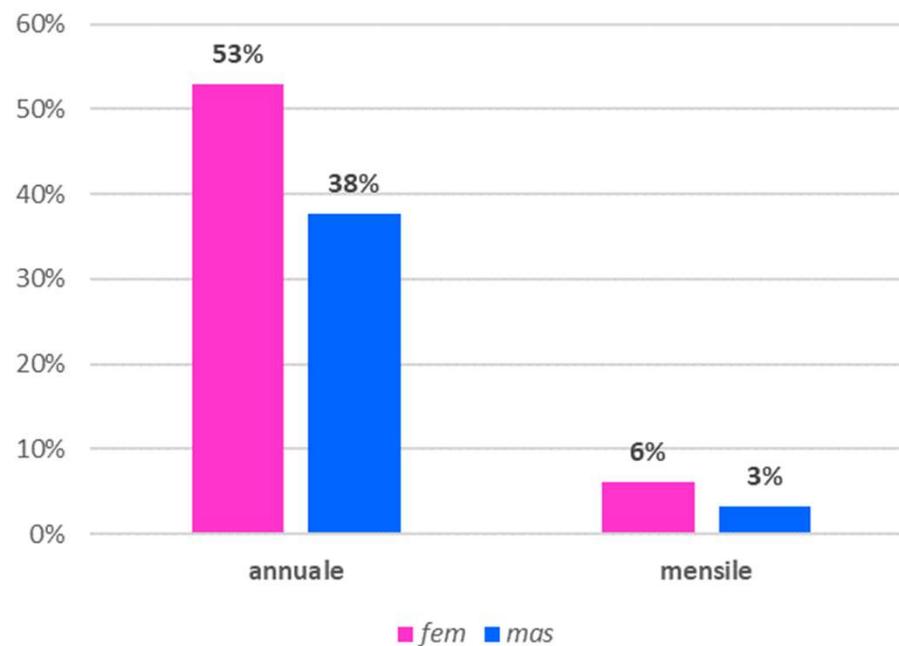
LA MOBILITÀ A ROMA_L'INDAGINE MODALE

Car Sharing di Roma Capitale_iscritti 2024



Fonte: elaborazione RSM su dati RSM 2024

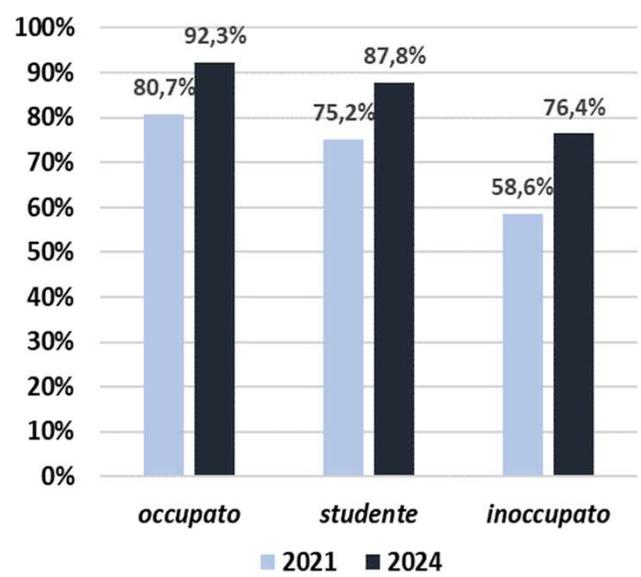
Abbonati Metrebus_2024



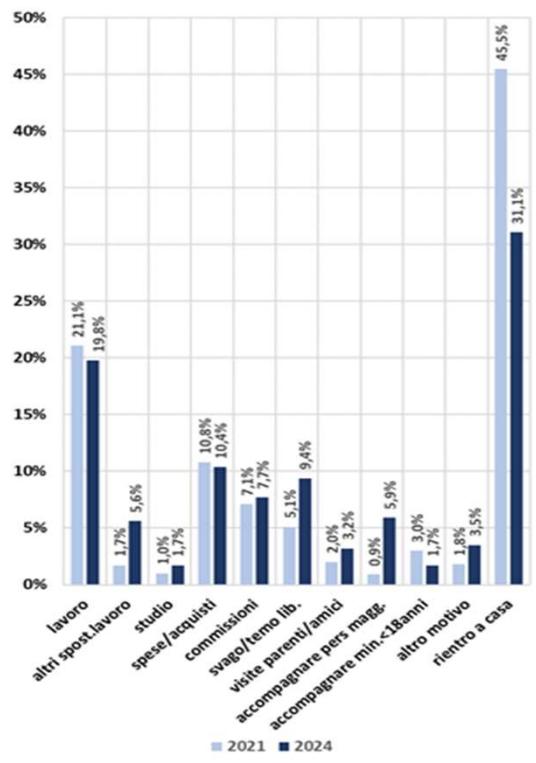
Fonte: elaborazione RSM su dati Atac 2024

LA MOBILITÀ A ROMA_L'INDAGINE MODALE

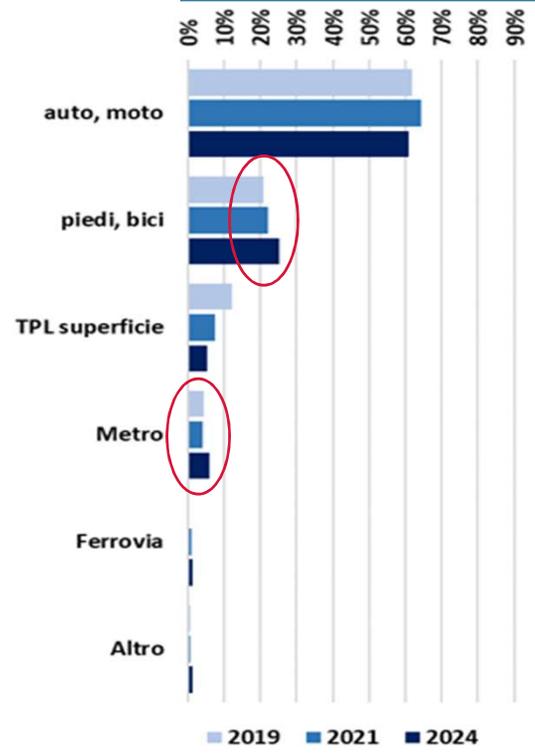
USCITI DI CASA A ROMA



MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO



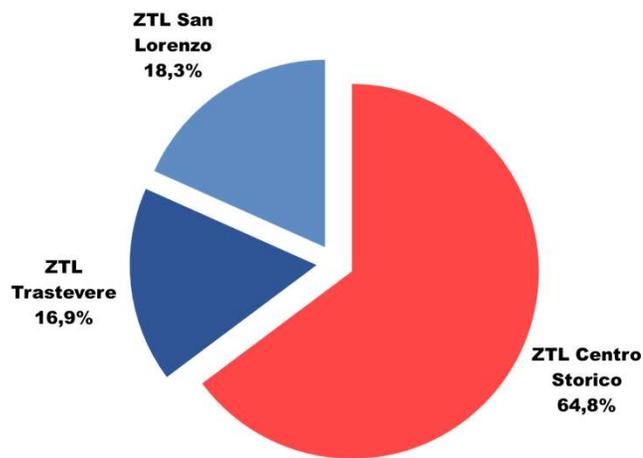
RIPARTIZIONE MODALE



Fonti: RSM - Indagine Modale 2024
 RSM - Indagine Modale 2021
 RSM - Indagine Modale 2019

LA MOBILITÀ A ROMA_ACCESSI IN ZTL

RIPARTIZIONE DEI FLUSSI TRA LE ZTL NEL GIORNO DI PUNTA DEL 2024 (19/12/2024)



	2024	2023	Var. %
Flusso medio totale in ingresso nelle ZTL Centro, Trastevere e San Lorenzo nelle giornate di maggior traffico (19/12/2024 e 20/06/2023) - migliaia di veicoli/giorno	130,4	143,3	-9,0%

Fonte: elaborazione RSM su dati 2024

Flusso giornaliero di ingresso nelle 3 ZTL del centro nel giorno con più traffico (19/12/2024)

130.400 VEICOLI

Flusso medio giornaliero di ingresso nelle 3 ZTL del centro

102.500 VEICOLI

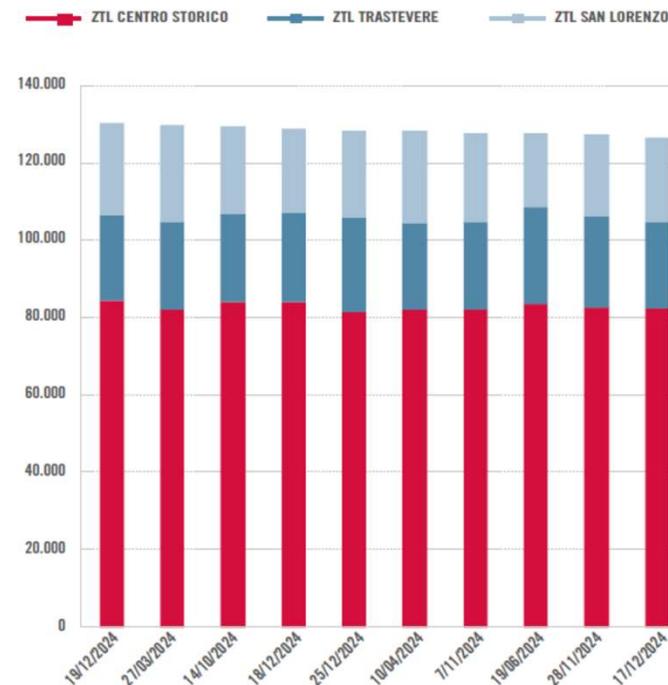
Flusso giornaliero di ingresso nelle 3 ZTL del centro nel giorno con meno traffico (15/08/2024)

49.400 VEICOLI

Numero totale di varchi delle quattro ZTL

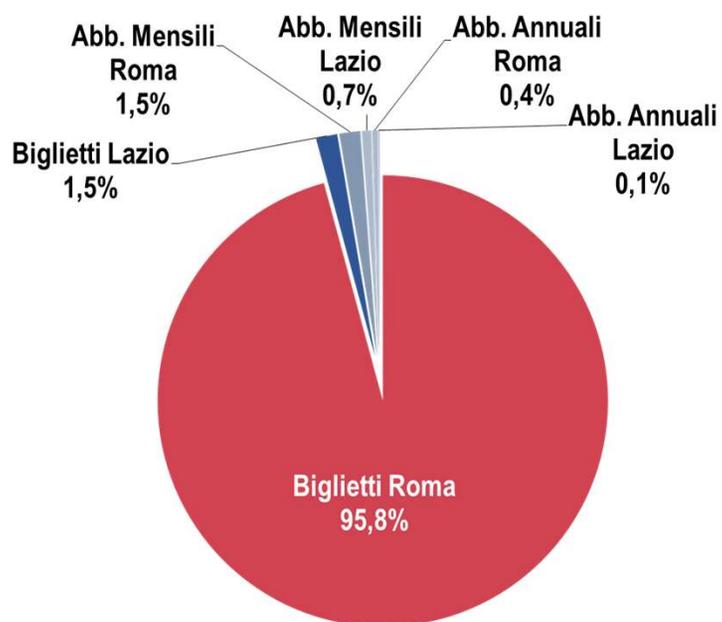
40

FLUSSI TOTALI IN INGRESSO ALLE ZTL NELLE 10 GIORNATE DI PUNTA DEL 2024 REGOLARI (LISTA BIANCA) E IRREGOLARI



LA MOBILITÀ A ROMA LA DOMANDA DI TPL

TITOLI METREBUS VENDUTI: 84,4 MILIONI



	2024	2023	Var.%
Biglietti Roma (in mln)	80,86	76,64	5,5%
Abbonamenti mensili Roma	1.260.960	1.307.798	-3,6%
Abbonamenti annuali Roma	337.295	325.004	3,8%
Biglietti Lazio	1.289.780	1.262.522	2,2%
Abbonamenti mensili Lazio	571.180	607.595	-6,0%
Abbonamenti annuali Lazio	101.096	94.933	6,5%
Totale titoli Metrebus (in mln)	84,42	80,24	5,2%

Fonte: elaborazione RSM su dati ATAC 2024

LA MOBILITÀ A ROMA LA DOMANDA CICLABILITÀ

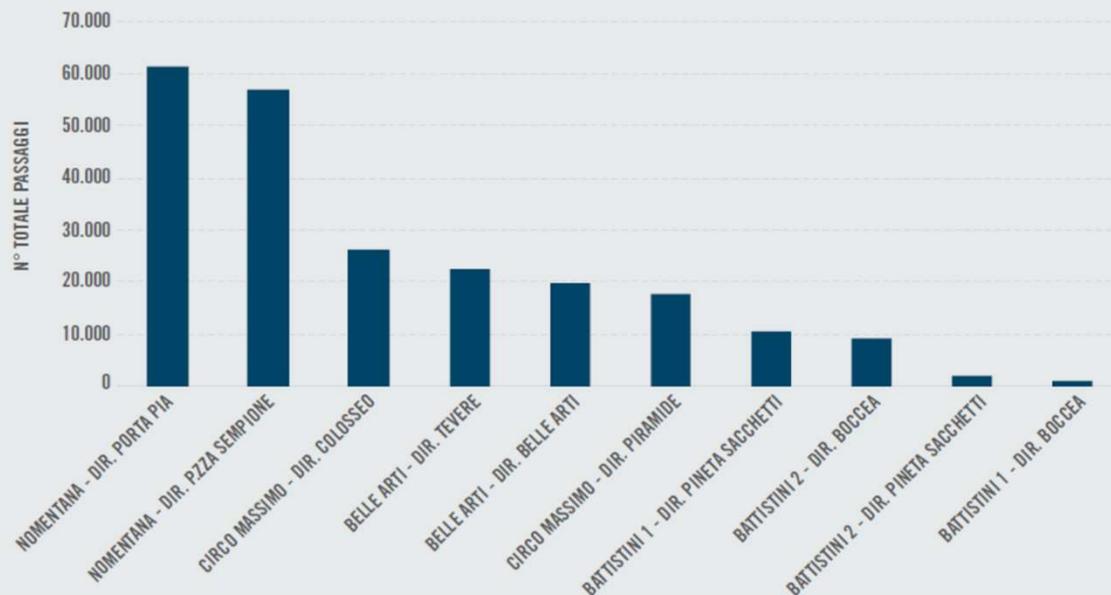
Flussi totali nelle 5 piste monitorate - Anno 2024

227.000 PASSAGGI

Flusso medio giornaliero biciclette nel 2024

630 PASSAGGI/GIORNO

FLUSSI TOTALI DI BICICLETTE SULLE PISTE MONITORATE – ANNO 2024



Fonte: elaborazione RSM su dati 2024

Pista con maggior flusso di biciclette

Nomentana dir. Porta Pia
(61.000 Passaggi nel 2024)

Pista con minor flusso di biciclette

Battistini 1 dir. Boccea
(1.000 Passaggi nel 2024)

Mesi con più traffico nel 2024

Maggio e giugno
(48.000 e 39.000 passaggi)

Mesi con meno traffico

Agosto e dicembre
(3.400 e 4.800 passaggi)

05

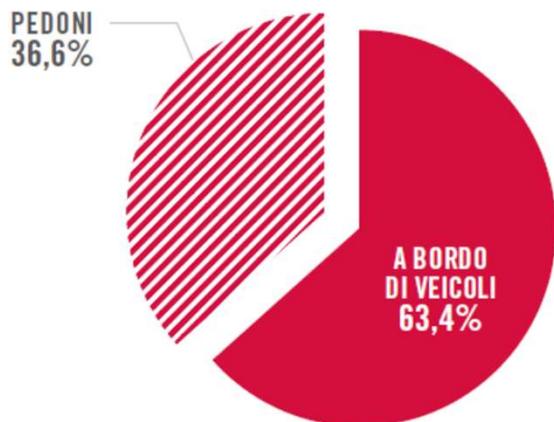
GLI EFFETTI DEL TRAFFICO



GLI EFFETTI DEL TRAFFICO_SICUREZZA STRADALE

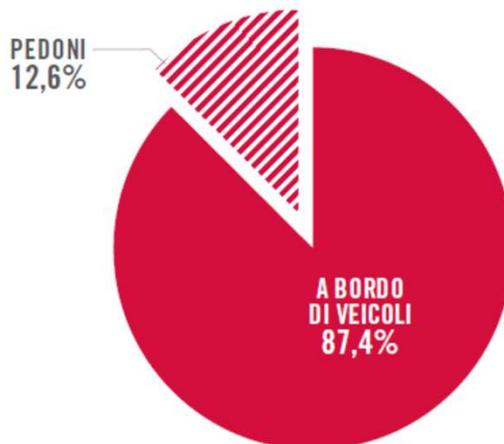
MORTI

ROMA



FERITI

ROMA



INCIDENTI TOTALI A ROMA (SOLO CON MORTI E FERITI)



NUMERO DI DECESSI A ROMA



VARIAZIONE DEL COSTO SOCIALE PRO-CAPITE

2014-2024

+6% (ITALIA +3,3%)

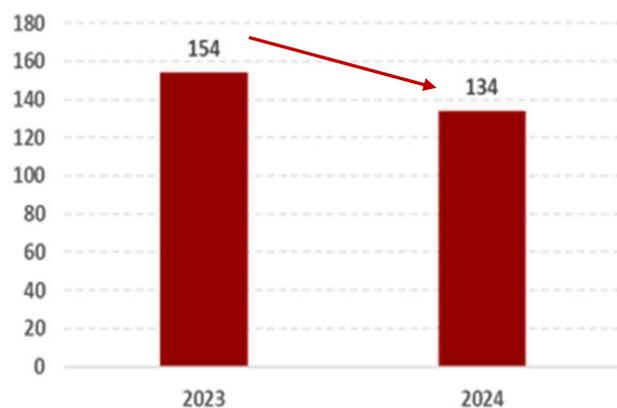
VARIAZIONE DELL'INDICE DI GRAVITÀ

2014-2024

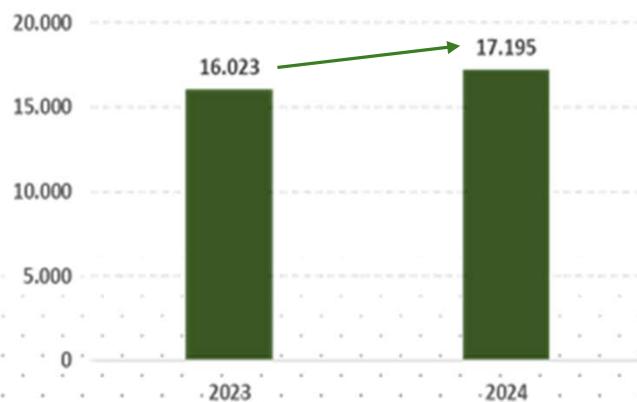
-10,5% (ITALIA -3,7%)

SICUREZZA STRADALE

Morti a Roma per incidente



Feriti a Roma per incidente

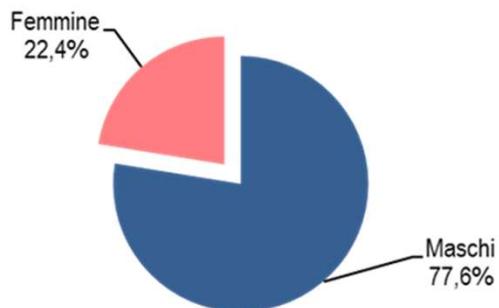


	2024	2023	Var.%
N° morti (totali)	134	154	-13,0%
N° feriti (totali)	17.195	16.023	7,3%
N° morti (pedoni)	49	55	-10,9%
N° feriti (pedoni)	2.161	2.106	2,6%
Tasso di mortalità (morti/100.000 ab.)	4,9	5,6	-12,5%
Tasso di ferimento (feriti/100.000 ab.)	626,0	581,7	7,6%
Indice gravità incidenti	0,773	0,952	-18,8%

Fonte: RSM su elaborazione dati ISTAT 2023 e 2024.

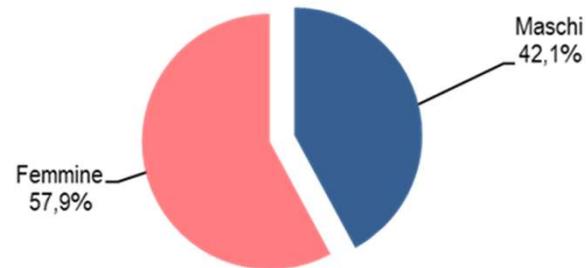
PEDONI: MORTI E FERITI

PEDONI MORTI 49 (37%)

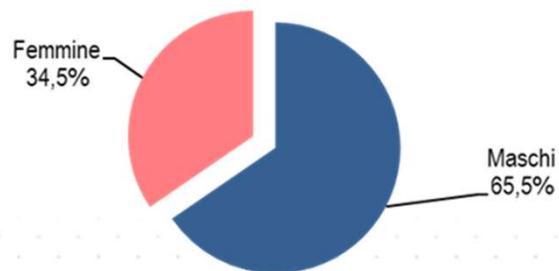


2024

PEDONI FERITI 2.161 (13%)

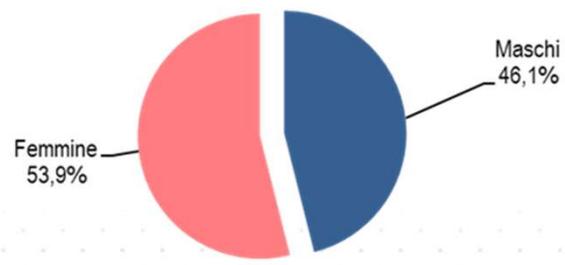


PEDONI MORTI 55 (36%)



2023

PEDONI FERITI 2.106 (13%)

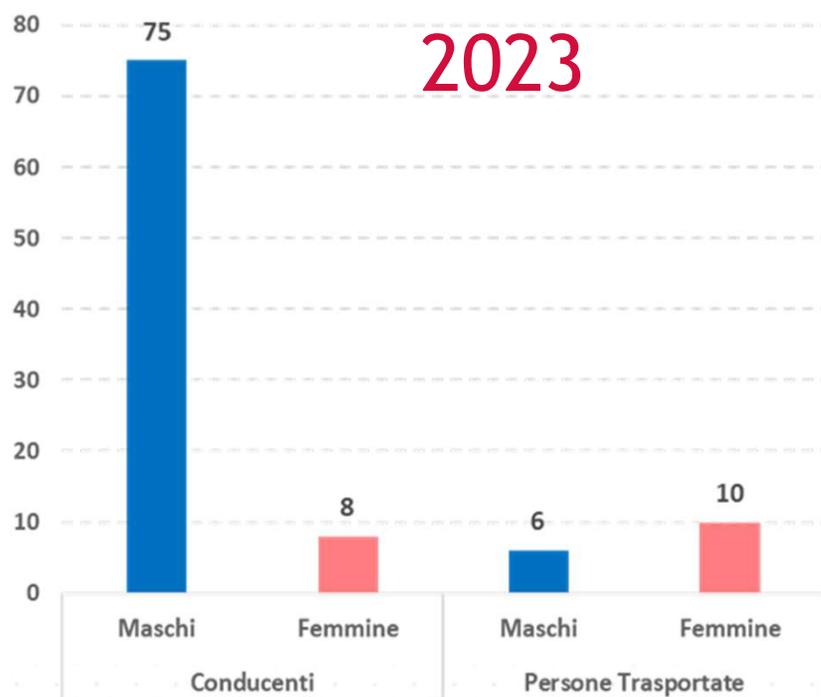


40

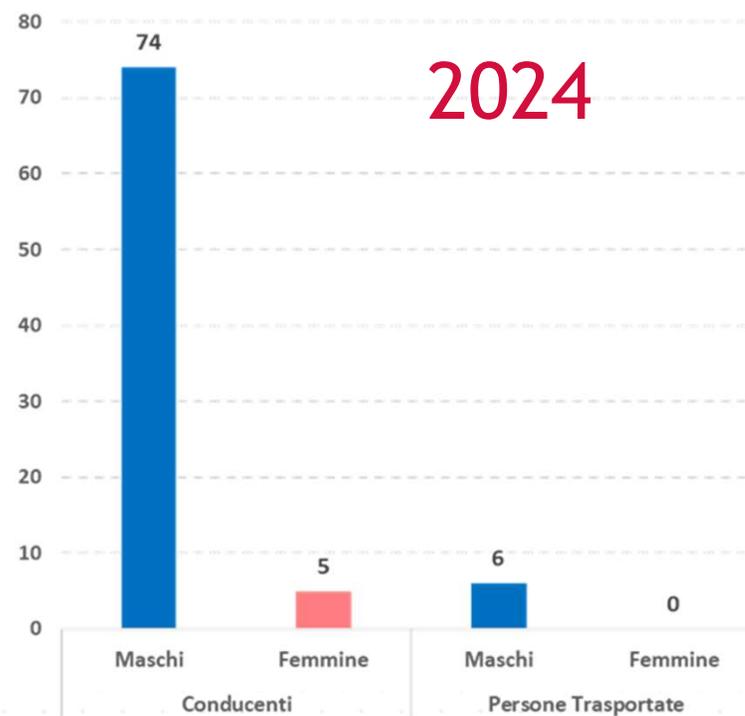
Fonte: RSM su elaborazione dati ISTAT 2023 e 2024

CONDUCENTI, PASSEGGERI: MORTI

A BORDO DI VEICOLI - MORTI 99 (64%)



A BORDO DI VEICOLI - MORTI 85 (63%)

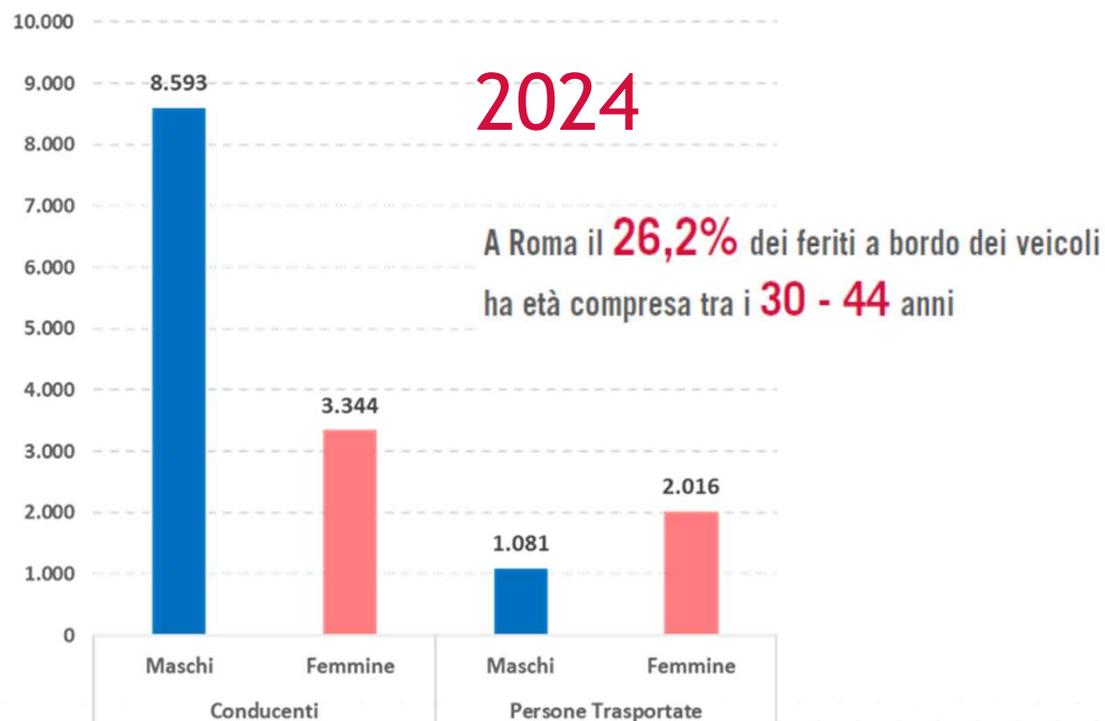
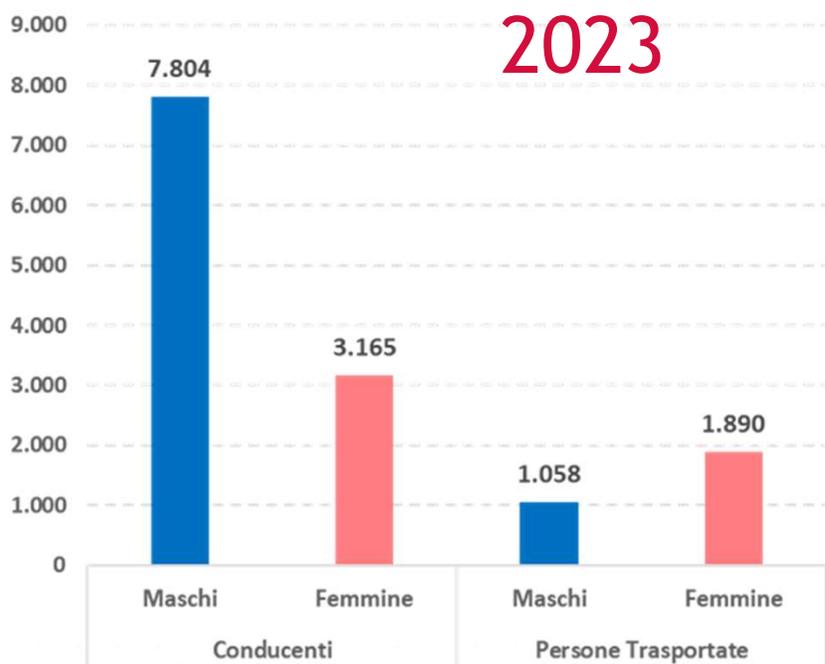


Fonte: RSM su elaborazione dati ISTAT 2023 e 2024

GLI EFFETTI DEL TRAFFICO_SICUREZZA STRADALE

A BORDO DI VEICOLI - FERITI 13.917 (87%)

A BORDO DI VEICOLI - FERITI 15.034 (87%)



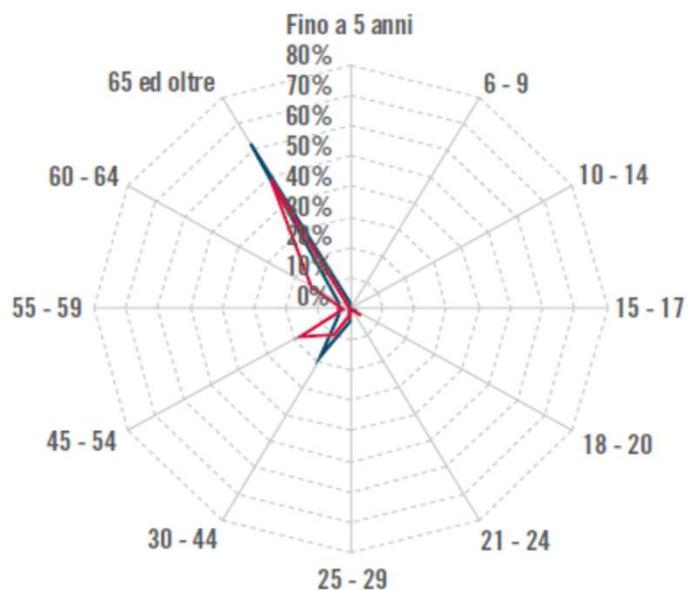
Fonte: elaborazione RSM su dati ISTAT 2023 e 2024

GLI EFFETTI DEL TRAFFICO_SICUREZZA STRADALE

PEDONI

MORTI - PEDONI - PER CLASSE DI ETÀ

ALTRI GRANDI COMUNI ROMA

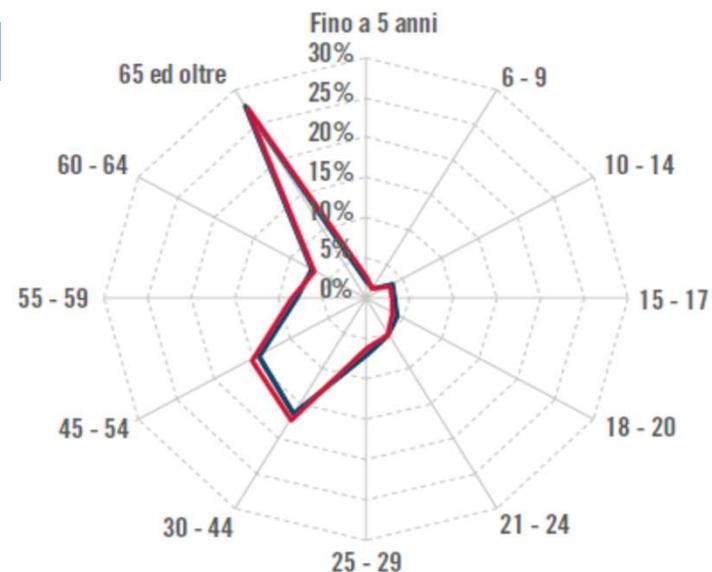


A Roma il **49%** dei pedoni morti
(24 su 49 totali)

ha più di **65** anni

FERITI - PEDONI - PER CLASSE DI ETÀ

ALTRI GRANDI COMUNI ROMA



Sempre i più anziani (>=65 anni)
quando sono pedoni rimangono feriti

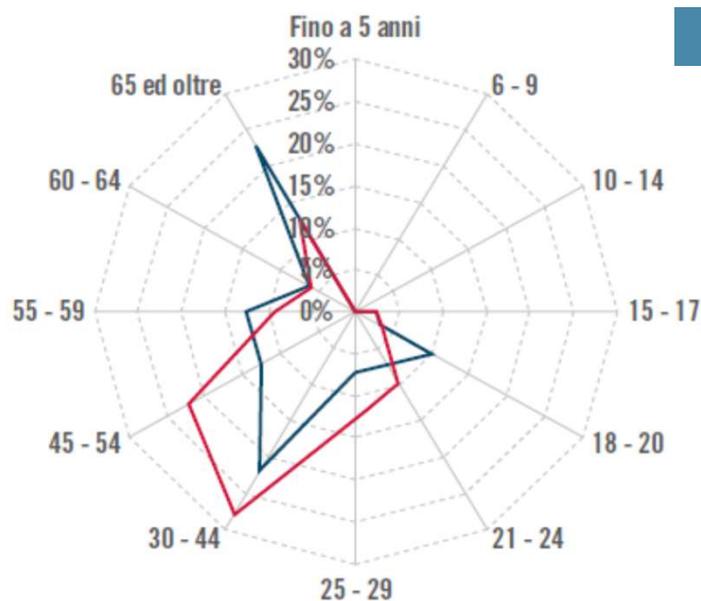
584 pedoni anziani feriti su un totale
di 2.137 (pari al 27% del totale)

Fonte: elaborazione RSM su dati ISTAT 2024.

GLI EFFETTI DEL TRAFFICO_SICUREZZA STRADALE

MORTI A BORDO DI VEICOLI PER CLASSE DI ETÀ

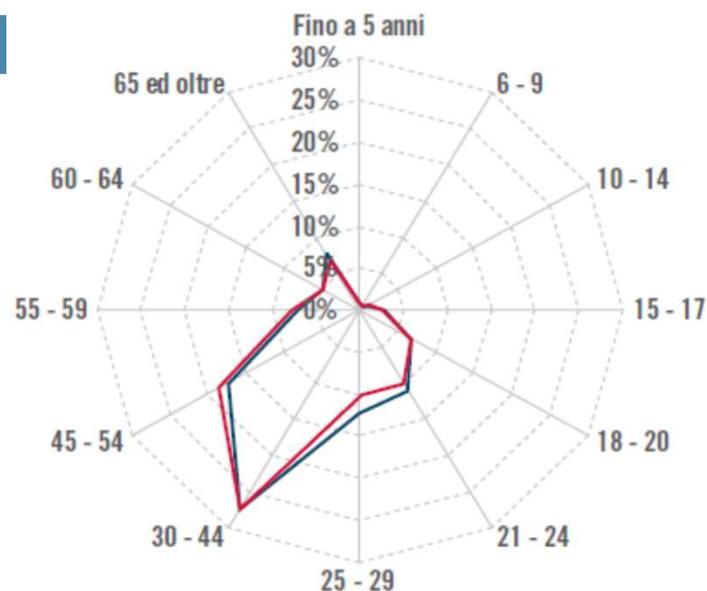
ALTRI GRANDI COMUNI ROMA



A BORDO VEICOLI

FERITI A BORDO DI VEICOLI PER CLASSE DI ETÀ

ALTRI GRANDI COMUNI ROMA



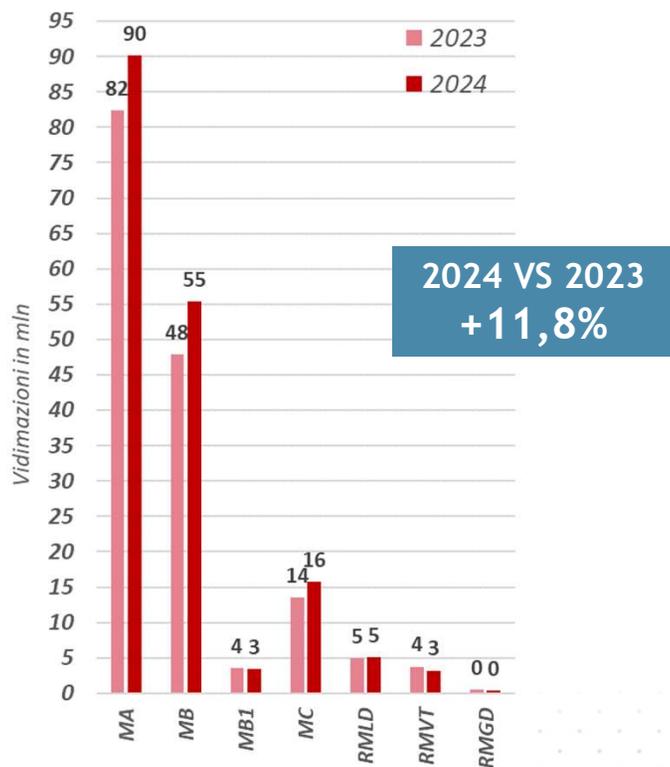
A Roma il **26,5%** dei morti a bordo dei veicoli ha età compresa tra i **45** e i **54** anni

A Roma il **26,2%** dei feriti a bordo dei veicoli ha età compresa tra i **30 - 44** anni

Fonte: elaborazione RSM su dati ISTAT 2024.

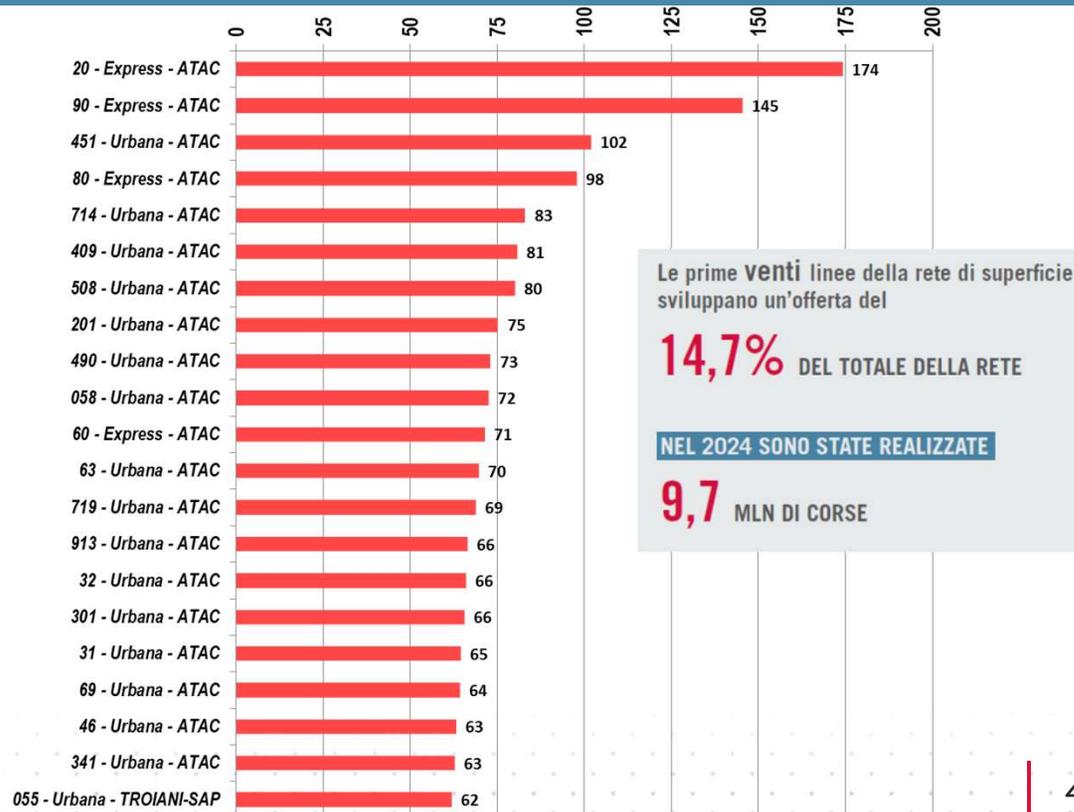
GLI EFFETTI DEL TRAFFICO_CARICHI RETE TPL

VARIAZIONE VIDIMAZIONI AI TORNELLI METRO



Fonte: elaborazione RSM su dati ATAC 2024

OFFERTA SULLE PRIME 20 LINEE DI SUPERFICIE DELLA RETE (IN MLN DI POSTI KM/ANNO)



GLI EFFETTI DEL TRAFFICO_INQUINANTI

VARIAZIONE % DELLE CONCENTRAZIONI E DEI GIORNI DI SUPERAMENTO DEI LIMITI CONSENTITI - 2024 SU 2023

Codice Centralina	Nome Centralina	Località	Tipo	PM10		PM2.5	NO ₂	
				Media annua valori giornalieri (µg/m ³)	Numero di superamenti di 50 µg/m ³	Media annua valori giornalieri (µg/m ³)	Media annua valori orari (µg/m ³)	Numero di superamenti di 200 µg/m ³
2	Preneste	Roma	Background urbano	11,6%	16/12		-7,2%	0/0
3	Francia	Roma	Traffico urbano	16,0%	15/6	-0,8%	-5,3%	0/0
5	Magna Grecia	Roma	Traffico urbano	13,7%	17/5		14,5%	0/0
8	Cinecitta	Roma	Background urbano	1,8%	16/12	-2,3%	6,9%	0/0
47	Fermi	Roma	Traffico urbano	2,4%	11/11		-8,2%	0/0
49	Cipro	Roma	Background urbano	4,4%	11/10	-4,2%	-6,5%	0/0
55	Tiburtina	Roma	Traffico urbano	-7,6%	27/31		-10,8%	0/0
56	Arenula	Roma	Background urbano	10,2%	12/4	9,0%	-10,5%	0/0

Nota: nelle colonne relative al numero di superamenti sono riportati i superamenti 2024 e 2023 nel formato 2024/2023. In azzurro le riduzioni, in grigio nessuna variazione, in rosso gli aumenti.



Fonte: elaborazione RSM su dati Arpa 2024

06

IL CONFRONTO

TRA I MUNICIPI



IL CONFRONTO TRA I MUNICIPI

I MUNICIPIO

Item	Valore Municipio	Ranking Municipio	Valore Roma	Ranking Roma
Superficie (kmq)	20,1	14		
Popolazione 2024	158.774	10		
Densità di popolazione (ab./ha)	79,0	3	21,3	7
Comune equivalente per popolazione	Perugia - 162.467 ab.			
Indice Vecchiaia	304,8	1	208,5	9
Numero fermate TPL	593	6		
Densità fermate per Kmq	29,5	1	6,3	7
Fermate per 10.000 ab	37,3	3	29,7	8
Totale rete stradale (km)	368	12		
Totale rete stradale principale (km)	90	5		
Densità rete stradale totale per unità di superficie (km/km ²)	18,0	1	6,2	9
Densità rete stradale principale per unità di superficie (km/km ²)	4,4	1	1,0	9
Km di rete stradale totale per 1.000 abitanti	2,3	11	2,9	8
Km di rete stradale principale per 1.000 abitanti	0,6	4	0,5	7
Postazioni per il Car Sharing	51	1		
Stalli per il Car Sharing	106	1		
Posti auto tariffati	30.033	2		
Posti auto tariffati per 1.000 ab.	189	2	26,4	3
N° stalli merci	682	1		
Densità stalli merci (stalli/km ²)	33,9	1	1,1	4
Stalli merci per 10.000 addetti totali	28,3	2	20,9	3
Stalli merci per 1.000 addetti al commercio	26	2	14,1	3

Fonte: elaborazioni RSM su dati 2024

**GRAZIE
PER L'ATTENZIONE**

