



CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITA' DOLCE E SOSTENIBILITA'

Report sintetico riunione Commissione di Coordinamento del 07 marzo 2022

Presenti: Roberto Pallottini, Bruno Pietrobono, Patrizia Palazzoli, Fabio Stefano Pellegrini, Enrico Pagliari, Beatrice Galli, Angelo Artale, Stefano Lucidi, Stefano Casini. Della Segreteria di Coordinamento della Consulta: Donatella Ciraolo (RSM).

In via straordinaria in data 07 marzo 2022 alle h.11:30 si è riunita in modalità online la Commissione di Coordinamento della Consulta Cittadina.

In apertura di riunione avvenuta alle h.11:40 il Presidente Roberto Pallottini introduce i lavori proponendo di organizzare, nel più breve possibile, una nuova Assemblea Plenaria per coinvolgere tutte le Associazioni iscritte alla Consulta a far parte dei Gruppi di Lavoro inserendo anche l'elezione di un responsabile per ogni gruppo. Rilevata la debolezza dell'amministrazione comunale è importante riprendere le attività dei GdL per riproporsi con i progetti più urgenti. Inoltre, aggiunge che il Dip. Mobilità darebbe la sua disponibilità all'uso della sala al pian terreno di Via Capitan Bavastro, 94.

Di seguito i nuovi 5 gruppi proposti dal Presidente:

1. TPL + Intermodalità;
2. Isole Ambientali + strade scolastiche + manutenzione straordinaria strade + rapporti con i Municipi;
3. Attività di comunicazione verso i Cittadini;
4. Attività inerenti la cultura e i servizi educativi scolastici coinvolgendo la Polizia Locale;
5. Gestione proventi contravvenzioni.

ARTALE: è d'accordo con il Presidente e aggiunge che bisogna cercare di essere presenti con un gran numero di persone per poter essere tenuti in considerazione dall'amministrazione comunale altrimenti non servirà a nulla. Poi chiede per un attimo di cambiare argomento poiché desidera aggiungere dei commenti in negativo su alcune frasi dell'Assessore Patané dette all'incontro del 24 febbraio scorso. L'Assessore sostiene che le difficoltà di abbattere il parco circolante non dipendono dal mal funzionamento dei mezzi pubblici.

PIETROBONO: informa che il 22 maggio p.v. ci sarà la manifestazione delle vittime della strada e che si dovrebbe andare a manifestare per far sentire la voce della Consulta.

GALLI: riguardo alle modalità di gestione dei GdL ripropone quelle che sono state adottate in passato perché, a parer suo, sono valide. Consiglia di aprire l'assemblea anche da remoto per poter aver un più cospicuo numero di partecipanti. Allacciandosi ai commenti del dott. Artale riguardo l'Ass. Patané aggiunge



che gli è sembrato affatto entusiasta sull'iniziativa "Isole ambientali". Ha apprezzato molto invece l'intervento della PL, persona molto preparata e disponibile. Nel complesso, comunque, non ha percepito l'incontro proprio negativo a differenza del dott. Artale.

ARTALE: aggiunge che la Carbon Tax potrebbe essere una delle iniziative per diminuire le troppe macchine che circolano sulle strade. Tra le altre cose sarebbero anche da eliminare tutte quelle auto ferme e abbandonate. E che non si può dire che il TPL non è responsabile del persistere sull'utilizzo del mezzo privato perché i problemi del TPL sono evidenti.

PIETROBONO: ci tiene particolarmente a comunicare di aver partecipato alla III CCP Mobilità nella quale ha chiesto l'installazione del countdown semaforico per tutti i semafori dando anche un vantaggio di 7 secondi con il verde per andare incontro anche i pedoni più fragili. E ha proposto anche l'utilizzo di dissuasori come protezione dei marciapiedi.

CASINI: sostiene che in queste riunioni istituzionali si fa sempre il pugno di ferro ma poi all'atto pratico non fanno nulla. Vuole assolutamente informare la PL degli incidenti gravi avvenuti negli scorsi giorni.

PAGLIARI: dice che bisognerebbe attuare delle soluzioni "khomeiniste" e che è d'accordo con il pensiero del dott. Artale. Non è mai stato fatto un piano parcheggi programmato e non è mai stato ristrutturato neanche il trasporto pubblico. La rete tranviaria è nata tra le due guerre e non è più idonea. Inoltre informa che avendo cambiato funzioni in Automobil Club non sarà più disponibile a partecipare agli incontri della Consulta come gli anni precedenti e chiede di poter delegare un collega quando impossibilitato. Propone il nome del dott. Marco Antonio Di Giovanni che già in passato aveva partecipato come suo delegato.

In conclusione, si stabilisce la data dell'Assemblea per il 7 aprile tutti in presenza poiché le restrizioni del momento dovrebbero scadere il 31 marzo. Le proposte per la location sono: la sala della Protomoteca, l'Aranciera e la sala del Dip. Mobilità in Via Capitan Bavastro, 94. Inoltre, prima della data prevista, si dovrà preparare un documento relativo ai GdL e alla scelta dei candidati quali responsabili dei gruppi da inviare a tutte le associazioni iscritte in modo in modo tale da essere già preparati il giorno dell'assemblea.

La riunione si chiude alle ore 12:45

Il Presidente della Consulta

La Segreteria di Coordinamento della Consulta