

DATI DESUNTI DAL FOGLIO "DATI UL"										Emissioni auto										Emissioni mezzi in sharing										Emissioni mezzi navette																																																			
ANNO 2024	Indirizzo UL	Via Roma									Dato inserire se previsto per la misura										Fe ISPRA (g/km)										Emissioni mezzi navette																																																		
	Dipendenti UL	100									Dato calcolato										CO2			NOX			PM10				CO2			NOX			PM10																																												
	Numeri dipendenti che raggiungono ogni giorno la sede tenendo conto dello smart working, valori medi di ferie, malattia, 104, etc.	45									Valori medi sul parco circolante a Roma, inserire eventualmente i valori medi relativi ai dipendenti aziendali, così come desunti dal PSCl (Se disponibili inserire i dati specifici del parco auto dei dipendenti risultati in sede di indagine)										Fe ISPRA (g/km)										Emissioni mezzi navette																																																		
	% dipendenti che raggiungono la sede quotidianamente sul totale della sede	45,0%									Reportare valori per interventi procedura 2										CO2			NOX			PM10				CO2			NOX			PM10																																												
	Num. dipendenti che raggiungono la sede in auto ogni giorno	25									Reportare valori per interventi procedura 3										CO2			NOX			PM10				CO2			NOX			PM10																																												
ANNO 2024										Percorrenze annue casa lavoro in auto anno in corso										154.687,50										ANNO 2025										Num. dipendenti che raggiungono la sede in auto ogni giorno																																									
ANNO 2025										Percorrenze annue casa lavoro in auto anno 2025 in seguito alle sole misure per SW										170.156,25										- 15.468,75										268,50										- 15.200,25										-9,8%																					
ANNO 2025										Minori percorrenze annue per effetto della misura SW										Minori percorrenze complessive attese in auto per effetto delle misure di piano										Riduzione % delle percorrenze in auto per effetto delle misure di piano										Warning automatico										Misure piano																															
ANNO 2025										Ut (utenti che si prevede abbandoneranno autovettura per effetto della misura) - media giornaliera										10										ASSE										INTERVENTI PROGRAMMATI NEL PSCL DALL'AZIENDA/ENTE										BENEFICI AMBIENTALI PER L'ANNO 2024 (*)										BENEFICI COMPLESSIVI																					
ANNO 2024										Dati desunti dalla indagine filtrando i soli record relativi alle risposte di chi è interessato alla misura										Valutazioni del mobility manager										Costi aziendali per la misura (euro)										Calcolo minori emissioni per gli utenti che si prevede non useranno auto										Calcolo emissioni prodotte dai mezzi in sharing (solo procedura 2)										Calcolo emissioni prodotte dai veicoli del servizio navetta (solo procedura 3)																					
ANNO 2024										Dipendenti che si prevede abbandoneranno auto e che sono interessati alla misura										Coeficiente riduttivo del numero stimato per tener conto delle valutazioni del mobility manager (%)										2024										Benefici ambientali per l'anno 2024 (*)										BENEFICI COMPLESSIVI																															
ANNO 2024										% dipendenti interessati all'attuazione della misura in base ai risultati delle indagini (% di dipendenti potenzialmente fruttosi dalla misura)										Quota modale uso auto e auto a noleggio (km andata + ritorno).										Note del mobility manager che descrivono le valutazioni (stima della reale quota di utenti che seguirà la misura o scelta di accorrere gli effetti di più misure per la difficoltà di distinguere gli effetti)										Calcolo minori emissioni per gli utenti che si prevede non useranno auto										Calcolo emissioni prodotte dai mezzi in sharing (solo procedura 2)										Calcolo emissioni prodotte dai veicoli del servizio navetta (solo procedura 3)										BENEFICI COMPLESSIVI											
ANNO 202																																																																																	