

DATI DESUMITI DAL FOGLIO "DATI UL"		
	Indirizzo UL	Via Roma
	Dipendenti UL	100
ANNO 2024	Numero dipendenti che raggiungono ogni giorno la sede tenendo conto dello smart working, valori medi di ferie, malattia, 164, etc.	45
	% dipendenti che raggiungono la sede quotidianamente sul totale della sede	45,0%
	Num. dipendenti che raggiungono la sede in auto ogni giorno	25

Percentuale annua casa lavoro in auto anna in corso
154.687,50

ANNO 2025	Num. dipendenti che raggiungono la sede in auto ogni giorno	27
-----------	---	----

Percentuale annua casa lavoro in auto anna in corso
170.156,25

Minori percentuali annue per effetto della sola misura SW -15.468,75
Minori percentuali annue per effetto delle altre misure programmate nel PSCL 268,50
Minori percentuali complessive annue in auto per effetto delle misure di piano -15.200,25
Riduzione % delle percentuali in auto per effetto delle misure di piano -9,8%

□ Data da inserire se previsto per la misura
□ Data calcolata

Emissioni medie auto			
Fe (SPRA (g/km))			
	CO2	NOx	PM10
Valori medi sul parco circolante a Roma, inserire e eventualmente i valori medi relativi ai dipendenti aziendali, così come desunti dal PSCL			
Fe (SPRA) Inviare i dati specifici del parco auto dei dipendenti rilevanti in sede di indagini	287,04	0,88	0,03

Emissioni medie mezzi in sharing			
Fe (SPRA (g/km))			
	CO2	NOx	PM10
Riportare valori per Interventi procedura 2 Dati da inserire a cura del Mobility Manager			

Emissioni medie navette			
Fe (SPRA (g/km))			
	CO2	NOx	PM10
Riportare valori per Interventi procedura 3 Dati da inserire a cura del Mobility Manager			

Warning automatico		
Misure piano	Ul (utenti che si prevede abbandoneranno autovettura per effetto della misura) - media giornaliera	10

INTERVENTI PROGRAMMATI NEL PSCL DALL'AZIENDA/ENTE											BENEFICI AMBIENTALI PER L'ANNO 2024 (*)																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34											
ASSE	MISURA	Microloggia calcolo	Descrizione misura	% dipendenti interessati all'attuazione della misura in base ai risultati delle indagini (N di dipendenti potenzialmente fruitori della misura)	Quota modale vto auto come conducente dei dipendenti interessati alla misura. Filtrare solo il dato degli interessati	Percentuale media in auto dei dipendenti interessati (In andata e ritorno). Filtrare solo il dato degli interessati	Numero dipendenti che ogni giorno utilizzano l'auto e che sono interessati alla misura	Coefficiente riduttivo del valore stimato per tener conto delle valutazioni del mobility manager (M). Es: se si prevede che aderiranno solo il 30% degli interessati, scrivere 0,3	Note del mobility manager che descrivono le valutazioni (stima della reale quota di utenti che seguirà la misura o scelta di accorpare gli effetti di più misure per la difficoltà di distinguere gli effetti)	Esiti delle attività di monitoraggio se la misura è stata programmata nel PSCL 2023 quindi per interventi attuati nel 2024	Costi aziendali per la misura (euro)	2024	2025	2026	Ul (utenti che si prevede abbandoneranno autovettura per effetto della misura) - media giornaliera	L (percentuale media giornaliera in auto degli Ut in Km). E' quella specifica degli utenti interessati alla misura che ragionevolmente seguiranno questa modalità. Il valore può essere diverso da quello riportato nel campo (M) per considerazioni puntuali del mobility manager	Alkauto	Op (numero di giorni annui 2025 in cui il dipendente lascerà l'auto considerando la data prevista di attivazione della misura)	Aeminq CO2 Kg/anno	Aeminq NOX Kg/anno	Aeminq PM10 Kg/anno	km sm/giorno (solo per procedura 2)	Gs (giorni annui di prevedibile utilizzo dei mezzi in sharing = Op)	Aeminq CO2 Kg/anno	Aeminq NOX Kg/anno	Aeminq PM10 Kg/anno	km az/giorno (solo per procedura 3)	Gs (giorni annui di prevedibile servizio navetta)	Aeminq CO2 Kg/anno	Aeminq NOX Kg/anno	Aeminq PM10 Kg/anno	Aeminq CO2 Kg/anno	Aeminq NOX Kg/anno	Aeminq PM10 Kg/anno	Aeminq CO2 Kg/anno	Aeminq NOX Kg/anno	Aeminq PM10 Kg/anno							
Esempio compilazione	Agricoltura acquisto abbonamento TPL	1	Contributo del 50% del costo e rateizzazione	35%	45%	40	16	50%	Si valuta nel campo (9) una riduzione del 50% in base a quanto riscontrato nella campagna del 2023 ed a valutazioni sull'offerta di TPL	Adesione effettiva pari a solo il 50 % di quanto previsto nel PSCL del 2023	5000	5000	5000	8	40	263	100		4906,79	10,02	0,82																							
	Facilities per ciclabilità	1	Installazione di 2 rastrellieri da 10 posti, coperte, con ricarica batteria e in area vigilata.	60%	20%	8	12	20%	Cautelativamente si valuta una quota del solo 20% dei dipendenti potenzialmente interessati vista la novità della misura. Nel campo 16 si indica una percentuale media più contenuta di quanto riportato nel campo (8), considerando che la misura sarà attrattiva prevalentemente per i dipendenti con residenza a breve distanza dalla UL o che useranno la bici in forma combinata con il TPL.	Nuova misura	1000	0	0	2	3	6	200			224,45	0,46	0,04																						
1	DISINCENTIVARE L'USO INDIVIDUALE DELL'AUTO PRIVATA	1/2	Introduzione di un servizio di navetta aziendale	60%	20%	8	3	20%							1	0			0,00	0,00	0,00																							
			Line in sharing di auto aziendali su prenotazione	60%	20%	8	0	20%									0			0,00	0,00	0,00																						
			Razionalizzazione nell'uso dei parcheggi auto/moto interni favorendo l'uso di mezzi condivisi, tariffazione delle aree di sosta aziendali	60%	20%	8	1	20%																																				
			Predisposizione di parcheggi aziendali gratuiti per i dipendenti che conducono l'auto	60%	20%	8	0	20%																																				
			Creazione di app e/o spazi dedicati su intranet per la gestione del carpooling aziendale	60%	20%	8	0	20%																																				
2	FAVORIRE L'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO	1	Altra, descrivere	60%	20%	8	0	20%																																				
			Agenziatore acquisto abbonamenti TPL con rateizzazione, gratuita o bonus	60%	20%	8	IVALEORE!	20%																																				
			Altra, descrivere	60%	20%	8	0	20%																																				
			Realizzazione di spazi per biciclette custodite e/o vidcoscevolgiti	60%	20%	8	0	20%																																				
			Realizzazione di spazi dedicati ai monopattini elettrici	60%	20%	8	IVALEORE!	20%																																				
3	FAVORIRE LA MOBILITÀ CICLABILE E O LA MICROMOBILITÀ	1	Realizzazione di stazioni di ricarica elettrica per e-bike e monopattini	60%	20%	8	IVALEORE!	20%																																				
			Realizzazione di spogliatoi con docce per i dipendenti	60%	20%	8	0	20%																																				
			Acquisto di bici aziendali per utilizzo su prenotazione	60%	20%	8	IVALEORE!	20%																																				
			Convenzioni con aziende di bikesharing e micromobilità condivisa al fine di fornire servizi di bikesharing o micromobilità condivisa dedicati o a prezzi agevolati per i dipendenti	60%	20%	8	IVALEORE!	20%																																				
			Altra, descrivere	60%	20%	8	IVALEORE!	20%																																				
4	RIDURRE LA DOMANDA DI MOBILITÀ	1	Redazione di un piano per favorire lo smart working o per favorire il co-working in sedi di prossimità a residenza/domicili dei dipendenti						Non inserire i dati relativi ai benefici per questa misura in quanto già riportati nel foglio "dati UL" indicando la presenza media stimata per effetto dello smart working																																			
			Altra, descrivere																																									
5	ULTERIORI MISURE	1	Iniziativa che favoriscano la sensibilizzazione dei dipendenti sui temi della mobilità sostenibile																																									
			Altra, descrivere																																									
NOTE											€	€	€	10,28																														

* Valori calcolati come da Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, art. 3 comma 5 - Linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa Lavoro

INTERVENTI RICHIESTI a Amministrazione Comunale					
ASSE	MISURA	Descrizione	% dipendenti interessati all'attuazione della misura in base ai risultati delle indagini (N di dipendenti potenzialmente fruitori della misura)		Note del mobility manager
2	FAVORIRE L'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO	Richiesta di miglioramento delle linee TPL che effettuano servizio nei pressi dell'azienda Nella sede (1) valutare preferibilmente l'eventuale richiesta dell'Amministrazione Comunale dando evidenza del n° di dipendenti interessati all'intervento per linea (area).			
5	ULTERIORI MISURE	Richiesta di nuove linee o nuove fermate di collegamento tra i principali nodi del TPL e la sede dell'azienda Nella sede (1) valutare preferibilmente l'eventuale richiesta dell'Amministrazione Comunale dando evidenza del n° di dipendenti interessati all'intervento per linea (area).			
5	ULTERIORI MISURE	Richieste di interventi di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali/ciclabili in prossimità degli accessi alle sedi aziendali Altra, descrivere			