

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Tra proteste e appuntamenti sportivi è in arrivo un fine settimana ricco di eventi in città soprattutto in Centro Chiusure al traffico e deviazioni bus

Quattro manifestazioni (tre delle quali con corteo), la mezza maratona e la sfida tra Roma e Inter. Questi i principali eventi che da oggi a domenica potranno avere ripercussioni sulla viabilità e il trasporto pubblico. Si comincia **oggi** alle 9 con la manifestazione nazionale del settore automotive indetta da Fim-Cisl, Fiom-Cgil e Uilm-Uil. **E' previsto un corteo da piazza Barberini a piazza del Popolo** al quale parteciperanno circa 7mila persone (nella Capitale arriveranno 200 pullman): sfileranno lungo su via Sistina, piazza e viale della Trinità dei Monti e viale Gabriele D'Annunzio. Fino alle 14 circa, **modifiche di percorso per le linee 52, 53, 61, 62, 63, 80, 83, 85, 100, 119, 160, 492, 590.**

Domani dalle 9 alle 13,30 manifestazione sindacale a piazza del Popolo per chiedere il rinnovo dei contratti nazionali per il pubblico impiego. Previsto anche un corteo, **sempre da piazza Barberini a piazza del Popolo**. Ancora domani, ma nel pomeriggio, **tra le 14 e le 20 doppio corteo in Centro**. Il primo

sarà da piazza Vittorio a piazza dell'Esquilino, percorrendo via dello Statuto, via Merulana e via Liberiana. Il secondo da piazza dell'Esquilino a via dei Fori Imperiali. Previste chiusure temporanee e deviazioni per le linee **C3, 16, 51, 70, 71, 75, 85, 87, 117, 118, 360, 590, 649 e 714**.

La giornata di **domenica, invece**, sarà all'insegna dello sport. Al mattino si correrà la Roma Half Marathon, **mezza maratona** sulla distanza classica dei 21 chilometri. Partenza alle 8,30 dal Circo Massimo e arrivo al Colosseo. **Dalle 7 previste deviazioni per 51 linee di bus**: H, 3Bus, 8Bus, 23, 30, 34, 44, 46, 49, 51, 52, 53, 60, 62, 63, 70, 71, 75, 77, 80, 81, 83, 85, 87, 98, 115, 118, 128, 160, 170, 190F, 280, 492, 628, 715, 716, 718, 719, 766, 775, 781, 792, 870, 881, 913, 916F, 990, C3, nMC, nMB, n3D (le linee "n" saranno deviate nella notte tra domani e domenica). **La 40 e la 64** tra le 7 e le 13,30 saranno sospese. Sempre domenica ma dalle 20,45 all'Olimpico andrà in scena la sfida Roma-Inter. Il piano viabilità e trasporti è su romamobilita.it.

FINO AL 3 NOVEMBRE

Commemorazione dei defunti, potenziato il servizio delle linee C

Fino al 3 novembre, in occasione del periodo tradizionalmente dedicato alla commemorazione dei defunti, sarà intensificato il servizio delle "Linee della Memoria", ovvero dei bus contrassegnati dalla lettera "C" che raggiungono i cimiteri cittadini. Il potenziamento, partito il 12 ottobre, ci sarà anche in questo fine settimana e poi in modo continuativo da

A TORREVECCHIA

Lavori in via Simone Mosca, itinerario alternativo per 46 e 49

Dalle 7,30 di lunedì prossimo 21 ottobre sono in programma lavori di scavo in via Simone Mosca. La strada verrà **chiusa al traffico nel tratto compreso tra via di Torrevecchia e via Pietro Maffi**. Per quel che riguarda il trasporto pubblico, saranno deviate su percorsi alternativi le linee 46 e 49 provenienti rispettivamente dai

INFO UTILI

Metropolitane, oggi e domani le ultime corse saranno all'1,30

Oggi e domani, le metropolitane A, B, B1 e C seguono l'orario prolungato, con le ultime corse dei treni dai capolinea all'1,30 di notte. Orario prolungato anche per la metro A. I lavori serali che stanno interessando la linea, infatti, nelle serate del venerdì e il sabato sono sospesi. Sempre oggi e domani orario lungo anche per la linea 8, al momento su bus. Le ultime corse

A FONTE LAURENTINA

Lunedì entra in funzione il nuovo capolinea di via Rita Brunetti

Da lunedì prossimo entrerà in funzione il nuovo capolinea di via Rita Brunetti, zona Fonte Laurentina, per le linee 074, 073, 731 scolastica (da e per via degli Eroi di Rodi), 788, 071. La novità permetterà uno scambio più agevole con i filobus 73 (Trigoria-Eur) e 74 (via Brunetti-metro B Laurentina) e con la metro B al capolinea di Laurentina. **Più in dettaglio, il nuovo attestamento sostituirà l'attestamento di via Alfredo Capelli**. Per 071 e 073, a parte il nuovo capolinea, le fermate restano invariate. **Per la 074** invece, assieme al capolinea di via Brunetti viene attivato anche il nuovo attestamento di via dei Papiri, a Castel di Leva. La linea, quindi, da via Rita Brunetti percorrerà via di Castel di Leva, via Ardeatina, via degli Astrini, via Ardeatina, via degli Astrini, via dei Papiri. Dal nuovo capolinea di via dei Papiri, percorrerà invece via Ardeatina e via di Castel di Leva sino a via Brunetti. **I bus della 788**, dal capolinea di via Brunetti e in direzione piazzale dell'Agricoltura, percorreranno via di Castel di Leva, via Cacciopoli, largo Christian Doppler, via Cacciopoli, via di Castel di Leva, di nuovo via Brunetti, via Marcello Conversi. Al

mercoledì 23 ottobre al 3 novembre quando le linee saranno in strada tutti i giorni (e non solo sabato e festivi come accade nel resto dell'anno). **Il potenziamento delle corse interesserà le linee C1, C2, C3, C3L, C4, C5, C6, C7, C8, C9, C11, C13, C19, 024 e 042**. I percorsi delle linee cimiteriali sono consultabili, in dettaglio, su romamobilita.it.

dal Casalotto sono alle 3, da piazza Venezia alle 3,29. **Da ricordare invece, sulla linea C, dalle 21, ci sono le navette al posto dei treni nel tratto tra San Giovanni e Malatesta**. Concluso il servizio delle metro, come ogni notte sugli stessi percorsi si possono utilizzare le linee di bus nMA (per la metro A), nMB (per la B), nMB1 (per la B1) e nMC (per la linea C).

posto del capolinea di via Renato Cacciopoli verrà attivata, sulla stessa strada, una nuova fermata 100 metri dopo largo Christian Doppler. Infine, **in direzione via degli Eroi di Rodi, le corse scolastiche della linea 731** partiranno da via Rita Brunetti e percorreranno via Marcello Conversi, via di Castel di Leva, via Renato Cacciopoli, largo Christian Doppler, via Renato Cacciopoli, via Castel di Leva e poi il solito percorso. In direzione opposta i bus, una volta arrivati in via Renato Cacciopoli, proseguiranno su via Renato Cacciopoli, via di Castel di Leva, via Rita Brunetti, via Marcello Conversi, via Rita Brunetti.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



VIABILITÀ E TRASPORTI

Dallo sport alla musica, Olimpico protagonista dei grandi eventi In vigore il piano per agevolare gli spostamenti degli spettatori

Campionato di calcio e tornei internazionali, senza dimenticare i grandi concerti. È fitta l'agenda degli eventi sportivi e musicali che anche nella stagione 2024/2025 avranno come scenario lo stadio Olimpico. Oltre alle partite di serie A, sono già in corso gli incontri di Europa League per Roma e Lazio (il 24 ottobre i giallorossi affronteranno la Dinamo Kiev) e per il prossimo anno sono in calendario, tra gli altri, il primo incontro del Sei Nazioni di rugby tra Italia e Galles a febbraio e la finale di Coppa Italia nel mese di maggio. Poi, in estate, lo sport lascerà il passo ai concerti. A giugno, l'unica data italiana di Ed Sheeran, il ritorno di Vasco negli stadi, Marracash. A ruota, nel mese di luglio, i Pinguini Tattici Nucleari, Ultimo (con già due date sold-out), Cesare Cremonini e Marco Mengoni. **Eventi sportivi e musicali per i quali anche quest'anno è già in vigore un piano di viabilità** che ha l'obiettivo di agevolare gli spostamenti degli spettatori in sicurezza dall'area del Foro Italico, con la creazione di un'ampia zona dalla quale vengono allontanate le auto e il trasporto privato più in generale. **Nelle ore precedenti gli eventi scatta, infatti, il divieto di sosta in via Morra di Lavriano, viale dei Gladiatori, piazza De Bosis, piazzale della Farnesina, via Blanc, via Tittoni, via Boselli, viale della Macchia della Farnesina, piazzale e viale Volpi, piazzale e**

lungotevere Maresciallo Diaz, via Toscano, via Contarini, largo Ferraris IV, viale e piazzale dello Stadio Olimpico, viale De Amicis, via del Campeggio, i lungotevere Cadorna e Fellini, viale Antonino di San Giuliano, via Colli della Farnesina, Ponte Duca d'Aosta e via dei Monti della Farnesina.

In caso di necessità e soprattutto in base alle valutazioni di Forze dell'Ordine e Polizia Locale, **possono essere attuate chiusure** a vista tra via Tittoni, Ponte Duca d'Aosta, piazzale della Farnesina e viale Boselli.

Lasciando l'auto a casa, **le linee del trasporto pubblico per raggiungere lo stadio sono 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 200, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982**. Inoltre, Roma Servizi per la Mobilità già da qualche anno ha sperimentato, per i grandi eventi sportivi, la formula **"Roma gioca sostenibile"**: una guida in italiano e in inglese per invitare coloro che si recano nell'area del Foro Italico "ad adottare modalità di spostamento smart e a basso impatto ambientale". La guida descrive, ad esempio, come raggiungere lo stadio dalla stazione Termini con la metro A e con la linea 2 oppure dalla stazione Ottaviano/metro A con la linea 32 o ancora in bicicletta, sempre

da Ottaviano, lungo la ciclabile in direzione di viale Angelico. Sulla guida sono indicati i parcheggi delle auto in sharing e quelli riservati a bici e monopattini, nonché le stazioni taxi più vicine all'impianto sportivo. Guida a parte, in occasione degli incontri sportivi, gli spettatori possono parcheggiare la propria auto presso le aree "Clodio" (ossia piazzale Clodio negli spazi di parcheggio centrali, l'area di sosta tra viale Falcone e Borsellino e via del Casale Strozzi, largo Livatino) e "XVII Olimpiade" (via Austria, via Svezia, via Norvegia e via Belgio; via Dorando Petri; il platea di viale XVII Olimpiade).



L'INTESA

Sostenibilità a tutto campo grazie al progetto "Road to Zero" avviato da Lega Serie A, Sport e Salute e Roma Servizi per la Mobilità

Non solo buone pratiche e una guida per la mobilità sostenibile. Nella storia recente dello stadio Olimpico è presente anche il primo esperimento italiano di un evento calcistico a basso impatto ambientale.

E' accaduto in occasione della finale di Coppa Italia dello scorso maggio (vinta dalla Juventus sull'Atalanta). Tutto è iniziato con il protocollo tra Lega Serie A, Sport e Salute e Roma Servizi per la Mobilità, per conto dell'Amministrazione capitolina, per realizzare l'evento nel quadro del progetto "Road to Zero" promosso dalla stessa Lega. **Ogni aspetto è stato legato all'obiettivo di ridurre le emissioni di CO₂**, a partire dalle azioni con un impatto più diretto sull'ambiente.

E quindi il potenziamento della raccolta differenziata dei rifiuti nell'area dello stadio, la riduzione del consumo idrico con il riciclo

dell'acqua utilizzata per innaffiare il prato, ma anche l'attenzione ai consumi energetici con le luci dello stadio prodotte da fonti rinnovabili e la messa al bando della plastica. Un aspetto rilevante, come ovvio, è stato assegnato ai trasporti.

Roma Servizi per la Mobilità ha sviluppato, per la finale di Coppa Italia, un progetto mirato a ridurre l'utilizzo del mezzo privato a favore di una mobilità più sostenibile e meno inquinante.

Le azioni poi messe in campo sono state il potenziamento di tutte le linee bus dirette all'Olimpico, il prolungamento dell'orario di servizio delle metro all'1,30 di notte (il 15 maggio era un mercoledì, giornata nella quale l'orario ordinario è alle 23.30), cinque navette per il trasporto disabili e l'individuazione delle aree di parcheggio sia

per i servizi in condivisione di monopattini, scooter, biciclette elettriche sia per le bici private. E, su tutto, un Bit giornaliero gratuito per il trasporto pubblico, riservato ai possessori del biglietto per la partita. Nelle scelte di trasporto alternative al veicolo privato, anche le Ferrovie hanno fornito il loro contributo come sponsor dell'evento: i tifosi in viaggio verso Roma hanno potuto acquistare con tariffe ridotte i biglietti per i treni Frecciarossa da utilizzare nell'arco di tre giorni. La finale di Coppa Italia è stata anche l'occasione per inaugurare una "Quiet room" collocata nella Tribuna Monte Mario, una stanza insonorizzata e con una speciale illuminazione dedicata alle persone autistiche e ai bambini con disabilità che possono così ora seguire tutti gli eventi sportivi da uno spazio protetto e accogliente.