

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Linee della Memoria, da domani via al potenziamento dei collegamenti che viaggiano verso i cimiteri cittadini Più corse sino al prossimo 3 novembre

Al via il potenziamento delle **Linee della Memoria**.

Da oggi e sino a domenica della prossima settimana, 3 novembre, per il periodo tradizionalmente dedicato alla commemorazione dei defunti, il servizio delle linee bus "C", che raggiungono i cimiteri cittadini, viene intensificato. In particolare, da oggi e sino al 3 novembre, le **linee saranno in strada tutti i giorni** (e non, quindi, solo al sabato e nei festivi, come invece accade nel resto dell'anno). Quelle che sono già in strada ogni giorno della settimana, aumenteranno il numero delle corse.

Più in dettaglio, ecco i collegamenti bus interessati dall'intensificazione: per il cimitero **Flaminio** C1 (raddoppia le corse), C2 (attiva anche nei feriali sino al 31 ottobre e intensificata nei weekend), C3L (si aggiunge alla linea ordinaria C3 con corse da piazza Mancini), C4-5-6-7 (attive anche nei feriali, sempre sino al 31 ottobre). Per il cimitero

Laurentino ci sono invece le linee C8, C11 e C13 (in strada anche nei feriali sino a giovedì della prossima settimana, 31 ottobre). Per il cimitero di **San Vittorino**, la C9 sarà attiva anche nelle giornate feriali, mentre la linea ordinaria 042 intensifica il servizio nelle giornate festive del 27 ottobre, 1 e 3 novembre. Per il cimitero di **Santa Maria di Galeria** c'è il collegamento ordinario 024, che effettua servizio anche nelle giornate festive del 27 ottobre, 1 e 3 novembre, adottando l'orario che normalmente segue nei feriali.

Per il cimitero di **Ostia Antica**, la C19 aumenterà le corse nelle giornate di sabato 26 ottobre e sabato 2 novembre e nei festivi del 27 ottobre, 1 e 3 novembre. Il **cimitero monumentale del Verano**, infine, si può raggiungere con la rete ordinaria del trasporto pubblico, ovvero le linee 3, 19, 71, 88, 163, 448, 492, 542 e 545, oltre che con i collegamenti C2 e C3. Tutti i percorsi, in dettaglio, sono nel "cerca linea" del sito romamobilità.it

DAL CAMPIDOGLIO

Trasporto scolastico 2024/25, giovedì riaprono le iscrizioni

Da dopodomani, giovedì 24 ottobre, riaprono i termini per presentare la domanda di iscrizione al servizio di trasporto scolastico per l'anno 2024/2025.

Le iscrizioni sono riservate a chi non è in possesso dei requisiti e a chi non ha presentato la domanda nei termini previsti dal bando ordinario (15 maggio 2024). Sarà possibile

LA NOVITA'

Ferrovie regionali, il ticket digitale è anche in biglietteria

Ferrovie, nelle biglietterie ora si può acquistare sia un titolo cartaceo sia un biglietto digitale, con le stesse caratteristiche del biglietto acquistato online.

Come spiega Trenitalia, "Scegliendo il biglietto digitale, i viaggiatori potranno **ridurre l'utilizzo della carta**, contribuendo così a diminuire il proprio impatto ambientale e

presentare domanda, fino ad esaurimento dei posti disponibili, **solo per le linee già attive all'interno di ciascun Municipio** e per una delle fermate già esistenti nel Piano Trasporti, senza variazioni negli orari, nei percorsi e nelle fermate. La richiesta potrà essere inoltrata online.

Maggiori dettagli su comune.roma.it.

senza rinunciare alla comodità di ricevere tutte le informazioni sul proprio dispositivo. Le caratteristiche e le modalità di fruizione del biglietto digitale sono le stesse di quello acquistato online". E' stato stimato che, ad oggi, oltre il 40 per cento dei titoli di viaggio del Regionale di Trenitalia viene acquistato tramite canali digitali.

OBIETTIVO COLOSSEO

Metro C, nel fine settimana servizio su bus al posto dei treni

Nell'ambito delle attività per il prolungamento della linea C della metropolitana sino al Colosseo, a partire dalle 20,30 di venerdì e fino al termine del servizio di domenica, la linea C sarà integralmente sostituita da navette (con le linee di bus **MC** San Giovanni-via Casilina-Pantano e **MC3** San Giovanni-Parco di Centocelle).

ACCORDO AMA-ATAC

Raccolta differenziata davanti a sette fermate della sotterranea

Mini isole-ecologiche per una raccolta differenziata mirata negli spazi esterni alle stazioni delle tre linee del metrò. Da ieri Ama, in collaborazione con Atac, ha attivato un servizio in sette fermate metro. In particolare, nelle aree esterne alle stazioni di **Battistini, Anagnina (linea A), Rebibbia, Jonio, Ponte Mammolo, Laurentina (linea B/B1) e Parco di Centocelle (linea C)**, come spiega Ama, "sono state allestite delle mini-isole ecologiche attrezzate con bidoncini riservati alle diverse frazioni di materiali. Presso tutte le postazioni sarà effettuata quotidianamente la raccolta di carta/cartone, multi-materiale (plastica e metallo) e materiali indifferenziati mentre nelle stazioni in cui sono presenti punti di ristoro verranno ritirati anche organico, vetro e cassette in plastica".

"Questo accordo è particolarmente importante perché ci consentirà di intercettare, differenziare e avviare a recupero ingenti quantitativi di materiali grazie a queste postazioni in luoghi in cui ogni giorno c'è un

grande transito di romani, pendolari e turisti - ha sottolineato il presidente di Ama, Bruno Manzi -. Ringrazio Atac. Dopo questa fase sperimentale, auspichiamo di coinvolgere anche altre stazioni". Per il Direttore Generale di Atac Alberto Zorzan "in questi anni si è lavorato molto per connotare sempre più le **stazioni della metro come luoghi di servizio al pubblico, non solo di trasporto**. La collaborazione con Ama sottolinea la particolare attenzione dovuta agli ambienti che frequentiamo: riordinare la raccolta dei rifiuti migliora il decoro".



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



CURA DEL FERRO/1

Nuova tranvia di viale Palmiro Togliatti, ieri aperti i primi cantieri Obiettivo creare un “effetto rete” tra Ponte Mammolo e Subaugusta

Il cantiere per la realizzazione della tranvia su viale Palmiro Togliatti ha iniziato a muovere i primi passi. Ieri mattina sono partite le indagini nel sottosuolo sul primo tratto di strada vicino alla stazione Ponte Mammolo della metro B.

All'avvio della fase preliminare erano presenti il sindaco Gualtieri, l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè, i presidenti dei Municipi che saranno attraversati dalla linea, Massimiliano Umberti (IV), Mauro Caliste (V) e Francesco Laddaga (VII), la presidente e Amministratrice delegata di Roma Servizi per la Mobilità - azienda che ha curato le varie fasi progettuali dell'opera- Anna Donati. La nuova linea, finanziata con fondi Pnrr, sarà **lunga 8 chilometri** e sarà strategica per la mobilità del quadrante. Unendo in modo tangenziale, lungo viale Palmiro Togliatti, **Ponte Mammolo a Subaugusta** toccando la linea B, sempre a Ponte Mammolo, la FL2 alla fermata Togliatti, la linea C alla stazione Parco di Centocelle, la Roma-Giardinetti all'incrocio con la via Casilina e la linea A a Subaugusta. **L'inaugurazione è prevista a metà 2026**. "Sembra incredibile ma mentre altre Capitali lavoravano per potenziare il tpl su ferro Roma era paralizzata- ha commentato il sindaco Gualtieri -. Ed è incredibile che

questo sia il primo cantiere di tram che parte in città dal 1996.

"Questa sarà la prima tranvia tangenziale di Roma, che coprirà la periferia est della città, diventando un moltiplicatore della capacità del tpl per tutta Roma. Questo tram riconnette e fa sistema con altri assi del trasporto pubblico ed è importante simbolicamente anche perché non sarà una linea che porterà direttamente verso il centro ma una linea che renderà più efficiente il tpl in una zona non centrale. Sarà inaugurata nel 2026 come previsto da Pnrr e per quella data saranno pronti anche i tram acquistati grazie alla gara da mezzo miliardo per 121 mezzi, che abbiamo già chiuso. A breve partirà poi il cantiere della prima parte del tram Tva, da Giureconsulti a San Pietro. E poi ricordo i cantieri per la linea C in centro. Va quindi avanti la rivoluzione del tpl su ferro".

"È una giornata storica per la città di Roma e per questo quadrante - ha affermato l'assessore Patanè - perché dopo 28 anni dagli ultimi cantieri

di tram realizzati a Roma, ovvero quelli per l'8 nel 1996, partono i cantieri di una nuova linea che sarà importantissima per la città e taglierà tangenzialmente tutto il quadrante est. Ma questo sarà un pezzo di una linea più lunga che arriverà fino a Trastevere. Questo cantiere arriverà dopo anni di lavoro perché fare un nuovo tram non è uno scherzo".

"Su viale Togliatti - ha aggiunto - arriverà la tranvia ma resterà anche la ciclabile lungo tutto il percorso. Non saranno toccati gli alberi, tranne quelli malati che saranno sostituiti. Il sedime sarà in materiale drenante o in erba".



CURA DEL FERRO/2

Un'opera strategica al pari di una metropolitana per il quadrante est Silenziosa, altamente ecologica e sostenibile anche per il portafogli

Otto chilometri di cantiere. Un'opera strategica. Una linea "di forza", come la definiscono gli esperti del trasporto pubblico locale. La tranvia lungo viale Palmiro Togliatti sarà uno dei punti di svolta per la mobilità capitolina. Perché varrà quasi come una linea di metropolitana. Permet-

tendo di connettere su ferro punti che tra loro ora si possono raggiungere solo su gomma - ad esempio Ponte Mammolo con Cinecittà - con tutto ciò che ne deriva in termini di inquinamento atmosferico. La tranvia Togliatti contribuirà in modo fondamentale a creare quello che in gergo si chiama effetto ragnatela. Ossia quei reticolli magici, fatti di linee metropolitane, ferroviarie e tranvie, in cui s'imbatte chi visita grandi metropoli come Londra, Parigi o Madrid. Con la nuova linea Roma aggiungerà un pezzo importante. **Connettendo le tre metropolitane**. E offrendo un'alternativa a chi vuole raggiungere quadranti opposti della città. Un esempio? Da Ponte Mammolo, in

futuro, si potrà raggiungere comodamente il Centro prendendo il tram, scendendo al Parco di Centocelle e prendendo la metro C fino a Colosseo. Ancora più comodo, ovviamente, sarà il tragitto quando la linea arriverà a piazza Venezia e proseguirà oltre. Tradotto: un'autentica manna dal cielo per gli abitanti del quadrante est, nord-est della città che avranno una possibilità in più di lasciare l'automobile in garage. Risparmiando soldi ed emissioni inquinanti. Nelle ore di punta si stima che i tram - che saranno tutti nuovi e bilomodali, ossia capaci di viaggiare su alcuni tratti anche a batteria, senza rete aerea, con capacità di trasportare tra 220 e 240 passeggeri - avranno una **frequenza di 4 minuti**. Sempre negli orari di massimo afflusso si prevede un'affluenza di **3.500 passeggeri** per ogni direzione.

