

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Piano strade, sulla viabilità principale eseguiti interventi su oltre 550 km Di notte, lavori in corso a via Collatina tra via Prenestina e via di Tor Cervara

Prosegue il Piano strade dell'assessorato ai Lavori pubblici di Roma Capitale sulle strade della viabilità principale. Sono in corso gli interventi di riqualificazione profonda in via Collatina, nel Municipio V. Il cantiere interessa un tratto lungo 3 chilometri tra via Prenestina e via di Tor Cervara ed è finanziato con 2,4 milioni del Giubileo. "Sono stati eseguiti lavori profondi sulle pavimentazioni stradali di oltre 550 km della viabilità principale: siamo in una fase di grande trasformazione per colmare il vuoto manutentivo degli anni passati e per prenderci cura delle nostre strade - ha detto il sindaco Roberto Gualtieri al termine di un sopralluogo notturno effettuato insieme all'assessore ai Lavori pubblici Ornella Segnalini -. Lo facciamo anche con soluzioni metodologiche e applicative innovative. In via Collatina, ad esempio, per dare maggiore resistenza alla piattaforma stradale stiamo utilizzando una speciale geogriglia e un asfalto più resistente. L'obiettivo era ambizioso e lo stiamo portando avanti con qualità ed efficienza".

"Il nostro Piano strade procede spedito - ha spiegato l'assessore Segnalini - Il Dipartimento Lavori pubblici sta riqualificando le strade di Roma e anche con il contributo di Anas siamo ormai arrivati al 70% del nostro obiettivo. I lavori notturni, come quelli in corso in via Collatina, sono ormai una consuetudine e funzionano bene per impattare il meno possibile. Particolare attenzione - ha concluso Segnalini - viene prestata anche all'utilizzo dei materiali che consentono maggiore durabilità, per lasciare strade sane e funzionanti ai romani anche dopo il Giubileo". Le lavorazioni in via Collatina sono svolte di notte e prevedono il risanamento della pavimentazione stradale per uno spessore di 9 cm. Per la realizzazione dell'intervento sono utilizzati materiali ad elevata resistenza meccanica, nei tratti più ammalorati è prevista l'integrazione della geogriglia in fibra di vetro per il rinforzo degli asfalti. La riqualificazione di via Collatina fa parte di un più ampio pacchetto che include anche il completamento di via Casal Boccone, via Casale San Basilio e il rifacimento di via dei Fiorentini che saranno avviati a seguire.

MANUTENZIONE

Rete ferroviaria, gara da 86 milioni per interventi sulla rete laziale

Una gara da circa 1,3 miliardi di euro per l'esecuzione di un programma di interventi di manutenzione sistematica dell'armamento ferroviario su tutto il territorio nazionale. E' stata indetta da RFI, Rete Ferroviaria Italiana (società del Gruppo Fs). Oltre 86 milioni sono destinati ad interventi sulla rete ferroviaria del Lazio. La procedura rientra

nel più ampio piano di investimenti di RFI per attività di manutenzione finalizzate a innalzare gli standard di affidabilità della rete. L'Accordo Quadro ha una durata di tre anni. Gli interventi saranno diffusi su tutto il territorio regionale e consisteranno nel rinnovo di binari, traverse e massicciate oltre alla sostituzione degli scambi.

FISCHIO D'INIZIO ALLE 18,45

Europa League, stasera all'Olimpico la sfida tra Roma e Dinamo Kiev

Questa sera alle 18,45 allo stadio Olimpico si gioca Roma- Dinamo Kiev, per la terza giornata di Europa League. Come di consueto, dal primo pomeriggio scatterà il piano viabilità che prevede l'istituzione di divieti di sosta temporanei e ad ampio raggio nell'area del Foro Italico. Lo stadio si può raggiungere anche in modo sostenibile utilizzando il traspor-

to pubblico e in particolare le linee 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 200, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982. Per quanto riguarda le metro, le ultime corse domani sono alle 23,30. Sulla metro A, dopo le 21, per lavori, ci sono i bus della linea MA, lungo tutto il percorso. Sulla C, sempre dalle 21, navette tra San Giovanni e Malatesta.

BANDO IN CORSO

Nuove licenze taxi, circa 2mila le richieste risultate idonee

Sono circa 2mila gli idonei a fronte delle mille nuove licenze che verranno rilasciate. Lo ha fatto sapere ieri il sindaco di Roma, Roberto Gualtieri, a margine della cerimonia per gli 80 anni di Confindustria in Campidoglio. "Con il bando, che sta andando molto bene, avremo una lista di idonei da cui attingere. E' un grande successo". L'assessore alla Mobilità Eugenio Patané ha poi sottolineato che "avendo percorso

la strada della legge ordinaria stabilita dal decreto Bersani anziché quella del DI Asset, varato dall'attuale Governo per accelerare l'iter, Roma potrà anche contare su circa 14 milioni di introiti che resteranno nelle casse comunali per migliorare la mobilità cittadina. Per questo ringrazio l'enorme lavoro portato avanti dal Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale insieme a Roma Servizi per la Mobilità".

SETTORE IN FERMENTO

Roma Servizi Mobilità, oggi sciopero. Lunedì protesta di 24 ore in Atac

Oggi le attività al pubblico di Roma Servizi per la Mobilità, lunedì la rete gestita da Atac. Questi i settori che potranno subire stop nei prossimi giorni. Andando con ordine, **oggi** per uno sciopero indetto dal sindacato Usb saranno **possibili disagi nelle attività al pubblico di Rsm ovvero lo Sportello permessi di via Silvio D'Amico 40 e Contact center infomobilità 06.57003**.

Lunedì 28 ottobre, invece, agitazione in Atac indetta dai sindacati Usb e Orsa. La protesta non coinvolgerà le linee periferiche gestite da operatori privati. Dalle 8,30 alle 17 e dalle 20 in poi sarà a rischio la rete Atac di bus, filobus, metropolitane e la ferrovia Termini-Centocelle. Il servizio sarà comunque regolare dall'inizio delle corse diurne e fino alle 8,30 e dalle 17 alle 20. Lo sciopero, come detto, non coinvolgerà le reti di Cotral-Astral (bus extraurbani, ferrovie Metromare e Roma-Nord) e Trenitalia (ferrovie regionali). Servizio regolare, anche, per le linee di bus gestite in città dai consorzi Roma Tpl, Bus International Service/Autoservizi Tuscia e Troiani/Sap. Servizio regolare, quindi, per i collegamenti bus 08, 011, 013, 017, 018, 022, 024, 025, 027, 028, 030, 031, 032,

033, 035, 036, 037, 039, 040, 041, 042, 048, 049, 051, 053, 054, 055, 056, 057, 059, 066, 078, 081, 086, 088, 135, 146, 213, 218, 226, 235, 314, 339, 340, 343, 349, 404, 437, 441, 444, 445, 447, 502, 503, 505, 533, 541, 543, 546, 548, 552, 555, 657, 660, 663, 665, 701, 702, 710, 711, 721, 764, 771, 777, 778, 787, 789, 808, 889, 892, 907, 908, 912, 982, 985, 992, 993, 998, 999, C1, C6, C8 e C19. Lo sciopero inoltre non riguarderà i collegamenti eseguiti per conto Atac da altri operatori in regime di subaffidamento (linee bus 021, 043, 77, 113, 246, 246P, 319, 351, 500, 551 e 718).





UNA RETE DI POLIZIE SOTTO L'EGIDA UE

Roadpol, l'obiettivo da centrare sulle strade è "zero vittime" entro il 2050 Prefetto Cortese: "Collaborazione internazionale pilastro per traguardo"

Contrasto alla guida in stato di ebbrezza, spesso aggravata da stupefacenti, di chi si trova al volante troppe volte con una scarsa conoscenza delle normative del codice della strada (a partire dal ritiro della patente) e delle conseguenze anche sul profilo penale. Uno stato di alterazione che comporta altissimi rischi per l'incidentalità e la mortalità. Condizioni diffuse nelle fasce di età giovanile.

Anche quest'anno nel mese di settembre, in Europa, l'obiettivo della campagna Roadpol Safety Days, è stato quello di far aumentare la consapevolezza sul fenomeno della incidentalità e dei suoi rischi più gravi, richiamando l'attenzione degli utenti della strada sulla necessità di allinearsi all'obiettivo europeo della riduzione del 50% del numero di vittime sulle strade per il 2030.

La campagna è promossa dal Network europeo delle Polizie stradali Roadpol - European Roads Policing Network e con il supporto di Dg - Move Direzione generale Trasporti della Commissione Europea.

Sul tema, il Direttore Centrale per la Polizia stradale, ferroviaria e per i Reparti speciali della Polizia di Stato Prefetto Renato Cortese osserva: "La collaborazione internazionale è uno dei pilastri fondamentali per raggiungere questo traguardo e Roadpol

rappresenta un vero e proprio punto di riferimento per il coordinamento delle attività di controllo e di prevenzione, per lo scambio di best practices tra le diverse realtà nazionali e per lo sviluppo di strumenti comuni diretti a creare una vera e propria cultura della sicurezza stradale per il raggiungimento, entro il 2050, dell'obiettivo "zero vittime" sulle strade europee".

Quest'anno la strategia di contrasto si è concentrata sui comportamenti aggressivi verso altri conducenti. Ad esempio, repentini cambi di corsia, la manovra di tagliare la strada, l'uso incontrollato di freni e clacson, ma anche urla, gesticolazione sino ad arrivare alle corse clandestine. Tutte le forme della cosiddetta rabbia stradale.

La campagna 2024 si è rivolta principalmente alla fascia d'età 18-30.

In Italia, l'iniziativa è stata promossa e condotta dalla Polizia di Stato che, attraverso la Stradale, ha attivato nel mese di settembre servizi di prevenzione e contrasto.

Nel Lazio, in soli tre giorni di attività capillare della Stradale nella settimana dal 16 al 22 settembre per il contrasto all'alta velocità e per le verifiche sui sistemi di pro-



tezione e di ritenuta, sono stati attivati 76 posti di controllo e 152 pattuglie (in tutte le province del Lazio) con l'esito di 2516 veicoli controllati e 1092 contravvenzioni di cui 36 per eccesso di velocità, 183 per sistemi di ritenuta, 53 per utilizzo improprio del cellulare.

In tutto sono state ritirate 75 patenti e decurtati 3696 punti.

Le Polizie stradali europee di Roadpol (la Polizia Stradale italiana detiene la Presidenza onoraria) si sono poi riunite dall'8 all'11 ottobre a Fiuggi per un nuovo confronto sulle strategie più avanzate, per definire gli obiettivi comuni per contrastare le condotte di guida rischiose.

LE STRATEGIE

Cooperazione a livello europeo per contrastare il livello di incidenti E ogni anno "Safety Days" per aumentare gli standard di sicurezza

Roadpol è una rete di cooperazione tra le Polizie stradali europee alla quale, tranne Grecia e Slovacchia, aderiscono tutti i Paesi Membri, oltre alla Svizzera, la Serbia, la Turchia ed in qualità di osservatore la Polizia dell'Emirato di Dubai (Emirati Arabi Uniti). Nata sotto l'egida dell'Unione Europea, l'organizzazione intende sviluppare

una cooperazione operativa tra le Polizie Stradali europee per ridurre il numero di vittime sulla strada e di incidenti stradali, in adesione al Piano d'Azione europeo 2021-2030. L'attività si svolge attraverso operazioni internazionali congiunte di contrasto delle violazioni e con campagne 'tematiche' in tutta Europa all'interno di specifiche aree strategiche. L'obiettivo è quello di aumentare gli standard di sicurezza stradale, armonizzando l'attività di prevenzione, informazione e controllo, anche attraverso campagne di comunicazione e operazioni congiunte.

Quest'anno, nel corso della annuale Settimana Europea della Mobilità, si è rinnovato l'appuntamento con "Safety days", la campagna di prevenzione che ha l'obiettivo di raggiungere lo "zero", in termini di numero di vittime, almeno per

un singolo giorno. "Il 18 settembre (giorno di verifica della campagna) tutti i partecipanti hanno segnalato zero vittime o un numero notevolmente inferiore alla media", spiegano da Roadpol. I 12 Paesi dove sono risultati "zero-vittime" sono stati Austria, Bulgaria, Croazia, Cipro, Estonia, Finlandia, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Malta, Macedonia del Nord e Portogallo, un esito uguale a quello della campagna di un anno fa. In totale, in quella giornata sono stati segnalati 38 decessi in tutto il continente, con un aumento dell'11% rispetto al 2023.

La cifra indica un calo del 30% rispetto alla media giornaliera delle 55 vittime di incidenti stradali, di solito riscontrati sulle strade dell'Unione europea, secondo le statistiche pubblicate dalla Commissione di Bruxelles.

