

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Su Via del Mare e via Ostiense la riapertura al traffico è prevista entro la fine di questa settimana. Resterà lo stop ai mezzi pesanti

Si profila il ritorno alla normalità, nei prossimi giorni, per la viabilità su Via del Mare e via Ostiense all'altezza del km 13,300, dopo i restringimenti e i sensi unici adottati nei giorni scorsi, **e ancora in vigore**, in seguito a un monitoraggio della strada da parte della Città Metropolitana.

“I primi esiti delle indagini e dei rilievi effettuati da Anas sul ponte di scavalco del Fosso Colatore al chilometro 13+300 della via del Mare e di via Ostiense, di competenza della Città metropolitana di Roma Capitale - ha spiegato in una nota Manuela Chioccia, consigliera delegata alla viabilità, mobilità e infrastrutture della Città Metropolitana di Roma - consentiranno la riapertura del traffico, in entrambi i sensi di marcia, **probabilmente già entro questo fine settimana**, ai mezzi inferiori a 3,5 tonnellate”.

Il provvedimento di riapertura **non riguarderà, dunque, i veicoli pesanti**. “Saranno rimossi anche i divieti e le limitazioni alla viabilità dei giorni scorsi,

che sono stati necessari per effettuare le verifiche in sicurezza, **mentre rimarranno invariati i percorsi alternativi di Atac**”.

Le linee interessate da una deviazione sono la 712 e di notte la linea di bus nME.

In particolare, per quanto riguarda il collegamento **712**, con il percorso deviato passa tra le altre su via Marcello Mastroianni, via di Malafede, via Cristoforo Colombo, viale Bartolomeo Cavaceppi, viale Pechino, via Camillo Sabatini e via di Decima.

Le deviazioni in dettaglio, anche per la nME, sono sul sito internet romamobilita.it, che raccoglie anche tutti gli aggiornamenti.

“Voglio ringraziare il sindaco Roberto Gualtieri, che ha lavorato da subito per trovare soluzioni rapide insieme al Dipartimento Viabilità e ad Anas, con un'ottima sinergia istituzionale.

“Grazie anche alla Polizia Locale di Roma Capitale che, con il supporto della Polizia Metropolitana, ha predisposto un ulteriore potenziamento dei servizi di viabilità per limitare i disagi alla circolazione veicolare”, ha concluso la Chioccia.

OBIETTIVO COLOSSEO

Metro C, fino al 7 dicembre navette serali lungo tutto il percorso

Vanno avanti le attività preliminari necessarie al prolungamento della linea C della metropolitana sino al Colosseo.

Per questa ragione, **fino al 7 dicembre** le ultime corse dei treni dai capolinea partono rispettivamente alle 20,30 da Pantano e alle 21 da San Giovanni.

Poi scendono in strada i bus navetta sostitutivi

IN STRADA

Cantieri, deviata la 87 a largo Venturi. Lavori anche a piazza Epiro

Da oggi, per lavori di Acea in largo Tacchi Venturi, viene modificato il percorso della linea **87**. In direzione del capolinea Colli Albani, da via Fortifico i bus proseguiranno per via Cesare e via Appia Nuova.

Sarà modificata la viabilità di largo Tacchi Venturi da via Crivellucci a via Latina.

Sempre da oggi sono in programma interventi

DAL CAMPIDOGLIO

Aggiornamenti sulla viabilità, ora arrivano anche via sms

(come ad esempio acqua e luce).

Aggiornamenti che arrivano in tempo reale e geolocalizzando le informazioni in base al cap di residenza dell'utente che si iscrive.

Il servizio di informazioni via sms si va ad aggiungere agli altri canali di comunicazione di “InfoRoma”. **L'iscrizione al servizio è sul sito internet comune.roma.it.**

CITTÀ ACCESSIBILE

Disabilità, iter più veloce per gli spazi di sosta personalizzati

Il nuovo regolamento per il rilascio degli spazi di sosta personalizzati per le persone con disabilità è stato approvato. A farlo sapere, con una nota sui suoi profili social, è stato Giovanni Zannola, presidente della commissione capitolina Mobilità. “Il vecchio regolamento – sottolinea Zannola - prevedeva tempi di attesa incerti e procedure lunghissime che potevano durare oltre un anno. **Ora l'intero iter, dal sopralluogo alla valutazione fino alla risposta, sarà completato entro 60 giorni**, con lo spazio di sosta realizzato entro 90 giorni dall'approvazione. Il nuovo regolamento **estende il diritto al parcheggio** personalizzato anche alle persone con disabilità intellettive e relazionali, avvicinandoci agli standard europei di accessibilità e tutela. È un segnale di grande inclusione che dimostra come Roma stia lavorando per assicurare i diritti di tutte e tutti.

“La **richiesta** - prosegue il presidente della commissione Mobilità - **potrà essere presentata** nel proprio Municipio o online, con una commissione dedicata in ogni Municipio. Ora le **commissioni valutative saranno obbligatorie solo dove necessario**.

“Il supporto di assistenti sociali, polizia locale e consulto municipale per la disabilità snellirà il processo, **riducendo drasticamente i tempi di risposta**. Abbiamo approvato una delibera davvero importante. Parliamo di uno di quei regolamenti che per anni non è stato aggiornato pur riguardando la vita quotidiana di migliaia di persone che troppo spesso finiscono per non essere la priorità dell'agenda politica.

“Eppure lo sono. **Garantire il pieno diritto alla cittadinanza a tutte e tutti** significa lavorare per quella città accessibile, inclusiva e giusta che a piccoli passi come questo vogliamo contribuire a costruire”.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



FERROVIE

Corradi (Trenitalia): “Da gennaio rimborso automatico sul regionale” Nuove locomotive di soccorso e “riserve calde” per le emergenze

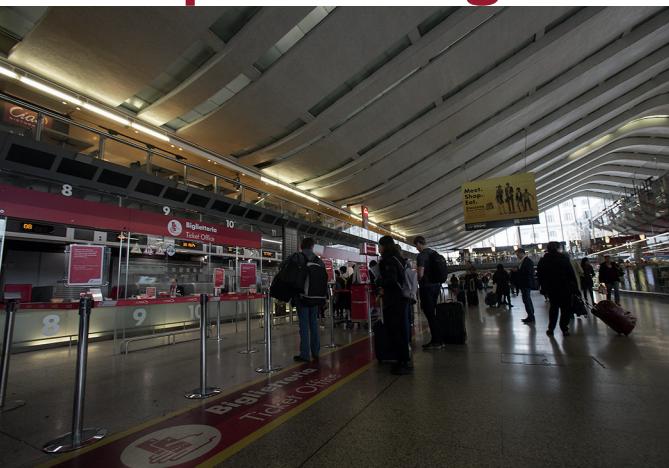
La novità del rimborso automatico per i biglietti elettronici regionali e la diffusione della modalità Tap&Tap per acquistare i titoli di viaggio. Sono alcuni degli elementi in maggiore evidenza per l'immediato futuro delle ferrovie italiane. Dal palco dell'Expo Consumatori 4.0, che si è svolto dal 6 all'8 novembre ad Ancona, l'amministratore delegato di Trenitalia Luigi Corradi ha annunciato la novità del 2025 per le ferrovie locali: **“Da gennaio per chi acquisterà il biglietto elettronico per il Regionale di Trenitalia, l'eventuale rimborso sarà automatico, con le regole di sempre”**.



Sul versante dello sviluppo digitale dei servizi, Corradi ha messo in evidenza **il Tap&Tap**, destinato a diffondersi in modo più capillare sul territorio nazionale.

Si tratta del pagamento del viaggio tramite la validatrice: “Stiamo lavorando per agevolare l'esperienza di viaggio dei passeggeri” ha sottolineato Corradi e il Tap&Tap è un servizio “che permette di pagare il viaggio appoggiando direttamente la carta di pagamento contactless alla validatrice”. Già avviato su alcune linee, “sempre più si diffonderà a livello nazionale”.

Digitalizzazioni a parte, qual è l'andamento del traffico di passeggeri sulle ferrovie italiane? “Nel 2023 abbiamo ripreso ad avere volumi di traffico sui nostri treni pari ai livelli pre-Covid”, ha detto sempre Corradi. “Oggi i passeggeri sono in aumento soprattutto per quel che riguarda la mobilità leisure (per il tempo libero, *ndr*) e turistica. Per questo sui nuovi Frecciarossa 1000 che arriveranno presto sui binari abbiamo previsto più spazio per i bagagli e una maggiore accessibilità per i passeggeri a ridotta mobilità. **Il tutto agevolando anche le**



famiglie con piani commerciali ad hoc per una maggiore sostenibilità economica dei viaggi”. E sul versante della sicurezza e degli interventi in emergenza, ha assicurato l'Ad di Trenitalia, “arriveranno locomotive di soccorso nuove, più veloci e in grado di rialimentare in fretta il treno in difficoltà, aumenteranno gli autobus emergenziali e le cosiddette riserve calde, ovvero i treni che facilitano il trasbordo dei passeggeri. Stiamo verificando come aumentare il numero di batterie sui treni, per avere aria condizionata più a lungo e percorrere qualche chilometro senza alimentazione”.

OLTRE LE FRONTIERE

Rinnovato per 10 anni l'accordo con le Ferrovie Federali Svizzere Tra l'Italia e il Paese elvetico 30 milioni di passeggeri dal 2009

Scegliere il treno per spostarsi in Europa non solo è sostenibile dal punto di vista ambientale e confortevole per il proprio viaggio, ma risulta essere sempre più apprezzato dai viaggiatori. **Nel 2023, ad esempio, 2,4 milioni di passeggeri hanno viaggiato con Eurocity tra la Svizzera e l'Italia in treno.** Un trasporto che unisce sempre di più grazie alla collaborazione tra Trenitalia e Ferrovie Federali Svizzere, iniziata nel 2009. Sono stati oltre 30 milioni i passeggeri



già trasportati tra Italia e Svizzera dall'inizio di questo sodalizio. Collaborazione che è stata rinnovata per 10 anni, con la firma avvenuta a Milano

venerdì scorso. L'accordo è stato firmato da Luigi Corradi, amministratore delegato e direttore generale di Trenitalia e da Véronique Stephan, direttrice mercato viaggiatori delle FFS. Nel quadro del nuovo accordo, Trenitalia e le ferrovie elvetiche intendono offrire - oltre ai 40 treni che quotidianamente viaggiano tra Italia e Svizzera - **ulteriori collegamenti**. Le due aziende stanno lavorando con l'obiettivo di introdurre, **a partire dal 2026**, una tratta aggiuntiva tra Zurigo, Milano e Venezia e nuovi treni diretti da Zurigo verso Firenze e Livorno e viceversa. Per sostenere questo aumento dell'offerta, le FFS hanno ordinato a febbraio 2024 quattro nuovi elettrotreni Giruno, che si andranno ad aggiungere ai 29 già oggi in circolazione e agli altri 7 ordinati nel 2022.

L'evento è stato anche l'occasione per presentare il nuovo brand EuroCity e il **restyling dei treni di Trenitalia**, rinnovati negli interni, con sedili rivestiti in tessuto interamente ricavato

da plastiche riciclate, nei servizi e nella livrea. Tra i colori utilizzati, che richiamano le bandiere dei due Paesi, c'è il verde, colore distintivo del marchio: utilizzato per il logo, ma anche per molte altre applicazioni all'interno delle v vetture.

La ristrutturazione dei treni ETR610 include anche il wi-fi gratuito e prese di corrente per la ricarica di dispositivi e biciclette elettriche. Anche i vagoni ristorante sono stati migliorati, per garantire un'esperienza di qualità su tutta la tratta Eurocity.

“Ci aspettiamo, nei prossimi anni, una domanda crescente per i collegamenti transfrontalieri, dall'Italia alla Svizzera e viceversa” ha aggiunto l'Ad di Trenitalia, Luigi Corradi. “Quando guardiamo al futuro delle ferrovie, esso sarà un **trasporto che unisce, che trasporta da un Paese all'altro**. Il modo migliore per fare traffico all'interno dell'Europa è farlo assieme, fare degli accordi per unire i nostri Paesi”.