

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



“Tieni in gioco la vita”, partita la nuova campagna di As Roma, Aci e Toyota sui corretti comportamenti da tenere mentre si è al volante

Promuovere uno stile di guida sicuro e responsabile tra i giovani della Capitale. Questo l'obiettivo dell'accordo siglato tra l'As Roma, Automobile Club Roma e Toyota.

Dopo il successo della prima edizione della campagna “Tieni in gioco la vita”, che si è svolta a marzo 2024 coinvolgendo oltre cento studenti dell'ultimo anno di tre istituti scolastici romani e l'intera squadra della Roma Primavera come testimonial del progetto, ha preso il via martedì scorso, 12 novembre, il secondo corso teorico e pratico rivolto ad altri tre istituti della città. Prosegue così l'iniziativa che l'As Roma ha ideato insieme ad Automobile Club Roma con il supporto di Toyota per cercare di contrastare il drammatico bilancio di vittime di incidenti stradali che avvengono ogni anno nelle strade della Capitale. La distrazione alla guida e il mancato rispetto della segnaletica riguardano oltre la metà dei casi, con l'eccesso di velocità ad occupare il

primo posto. Per questo motivo, gli studenti delle scuole IIS Giorgi-Woolf, Itis Galileo Galilei e Itc Vincenzo Arancio Ruiz, insieme con i ragazzi e le ragazze delle due formazioni Primavera giallorosse in qualità di testimonial credibili e amplificatori del messaggio della sicurezza, hanno assistito a lezioni teoriche interattive per un corretto stile di guida presso la Sala Consiliare messa gentilmente a disposizione dal IX Municipio. Valerio Vella, Responsabile ACI Ready2Go, nelle due ore di lezione di teoria ha affrontato i concetti fondamentali della guida in sicurezza utili a prevenire l'incidentalità stradale: limiti di velocità, sicurezza attiva e passiva, dispositivi ADAS e consigli per mantenere sempre la massima concentrazione al volante. Non solo. Presso il centro commerciale Euro2, i ragazzi si sono cimentati in una serie di prove di guida in sicurezza alle quali era presente anche Luca Valdiserri, il padre del diciottenne Francesco ucciso nell'ottobre 2022 mentre passeggiava sul marciapiede di via Cristoforo Colombo.

IN SOTTERRANEA

Chiusura serale anticipata per la linea C per il collegamento a Colosseo

Rete metro, sulla linea C fino al 7 di dicembre, tutte le sere, per le attività preliminari necessarie al prolungamento della linea sino al Colosseo, le ultime partenze dei convogli sono alle 20,30 da Pantano e alle 21 da San Giovanni. Poi ci sono i bus sostitutivi con le linee MC e MC3. Sulla metro A, invece, andranno avanti sino a

giovedì 5 dicembre i lavori, serali e notturni, di rinnovo integrale dell'infrastruttura (binari e massicciata). Dalla domenica al giovedì, le ultime corse dei treni sono alle 21, poi sono in strada i bus sostitutivi. Il venerdì e il sabato, gli interventi sono sospesi e la linea resta attiva fino all'1,30 di notte. Dettagli su atac.roma.it.

LE PROTESTE

Dalle 9 sit-in della Coldiretti, Rsm breve stop per i servizi di Front Office

Manifestazioni in città, questa mattina, a partire dalle 9 è in programma un sit-in della Coldiretti in via Genocchi, all'interno dell'area di parcheggio vicino alla sede della Regione Lazio (Cristoforo Colombo). All'iniziativa è prevista la partecipazione di 2mila persone. Fino alle 13,30 circa saranno possibili rallentamenti per la via-

bilità della zona, possibili deviazioni o limitazioni inoltre per la linea si bus 716. Sempre oggi, per lo svolgimento di un'assemblea sindacale invece, i servizi di Front Office e Contact Center di Roma Servizi per la Mobilità non saranno attivi dalle 15 alle 16.

Aggiornamenti su romamobilita.it.

PIAZZA PIA

Da domenica chiuso un tratto del sottopasso della Galleria Pasa

Lavori per il nuovo sottovia di piazza Pia, da domenica è chiuso il sottopasso della galleria Pasa nel tratto che da piazza della Rovere conduce a via Gregorio VII. Per consentire ai veicoli di raggiungere regolarmente via Gregorio VII, tutto il traffico veicolare, privato e pubblico, può procedere sulla corsia

superiore della Galleria, riservata precedentemente ai soli mezzi pubblici. Per agevolare il più possibile la circolazione, sono stati realizzati, inoltre, appositi lavori di adeguamento e ampliamento delle corsie su via di Porta Cavalleggeri. Rafforzata la presenza della Polizia Locale di Roma Capitale.

RFI

Modifiche alla circolazione ferroviaria fino al 24 novembre

Da domani a domenica la circolazione ferroviaria subirà delle modifiche tra Colleferro e Frosinone a causa di importanti lavori di manutenzione straordinaria programmati da RFI su alcuni deviatori a Sgurgola.

I treni Frecciarossa della linea Napoli-Casino-Frosinone-Roma-Milano e viceversa saranno instradati sulla linea AV Napoli-Roma, e le fermate di Cassino e Frosinone saranno soppresse.

Alcuni treni subiranno modifiche agli orari di partenza e arrivo a Napoli Centrale. Alcuni treni Intercity e Intercity Notte delle linee Roma-Bari, Roma-Taranto e Roma-Lecce subiranno variazioni di percorso e di orario. Per i treni Intercity della relazione Roma-Bari è previsto servizio con bus fra le stazioni di Frosinone e Caserta con fermata nelle località di Cassino e Vairano.

I treni del Regionale della linea FL6 saranno interrotti tra Colleferro e Frosinone. Al fine di garantire la continuità del servizio e limitare l'impatto dei lavori sul territorio, Regionale ha previsto corse con bus tra le stazioni di Colleferro e Frosinone.

I tempi di percorrenza dei viaggi in bus potrebbero aumentare in relazione anche al traffico stradale e i posti disponibili possono essere inferiori rispetto al normale servizio offerto. Sui bus non è ammesso il trasporto di animali ad eccezione dei cani guida. I canali di acquisto di Trenitalia sono aggiornati con il programma bus. Informazioni di dettaglio disponibili su www.trenitalia.com (sezione Infomobilità, alla pagina Lavori e Modifiche al servizio) e tramite Smart Caring personalizzato su App di Trenitalia. Attivo il call center gratuito 800 89 20 21.



**MUNICIPIO XI**

Nel 2025 via agli interventi di riqualificazione di piazza Lorenzini Tra le opere: spazi sosta, aree verdi e una piazza pedonale

La Giunta capitolina ha approvato la delibera presentata dall'assessora all'Ambiente, Sabrina Alfonsi, relativa all'adeguamento del progetto di fattibilità tecnico-economica riguardante l'intervento di riqualificazione di piazza Augusto Lorenzini, nel Municipio Roma XI, con un investimento previsto di poco più di 1 milione di euro. L'intervento si inserisce nel progetto "100 parchi per Roma" e prevede il restyling dell'area, creando spazi di sosta per gli abitanti del quartiere e per chi utilizza le attività commerciali sulla piazza.

Si realizzerà, tra l'altro, una nuova configurazione della viabilità con la realizzazione di un'ampia strada carrabile sul lato est della piazza, la creazione di una nuova piazza pedonale sul lato ovest, l'utilizzo di materiali drenanti per le pavimentazioni della piazza e dei marciapiedi.

Saranno, inoltre ampliate le superfici a verde, riqualificato il patrimonio arboreo esistente e allestiti nuovi arredi e attrezzature, panchine, pergole e tavoli.

Sarà infine realizzato un nuovo impianto di illuminazione e risistemati marciapiedi e parcheggi. L'avvio dei lavori è previsto entro il 2025. "Con-

tinuiamo a lavorare per dare concretezza alla grande ambizione di realizzare, nell'arco di dieci anni, 100 parchi per Roma - ha spiegato l'assessora Alfonsi - per creare ampi spazi verdi all'aperto e consegnarli alla cittadinanza, assicurando in tutti i quadranti lo stesso diritto al verde e alla qualità dell'aria.

A febbraio scorso abbiamo presentato i primi 21 interventi, che prevedono un investimento complessivo di circa 63 milioni di euro.

Tra i primi rientra la riqualificazione di piazza Augusto Lorenzini.

L'idea chiave è quella di creare una nuova piazza verde, a disposizione del quartiere, come luogo d'incontro e di svago, ma anche uno spazio ricco di alberi e di verde funzionale alla mitigazione del clima in estate.

Inoltre, la riqualificazione dell'area sarà realizzata al fine di creare degli spazi di sosta facilmente fruibili per gli abitanti del quartiere. Su questa linea intendiamo proseguire, nel creare un vero e proprio sistema di connessioni ecologiche.

Roma ha bisogno di spazi all'aperto da vivere, in grado di unire socialità e diritto al verde".

"Oggi lo spazio al centro della piazza - ha aggiunto Gianluca Lanzi, Presidente del Municipio XI, curato costantemente dall'Amministrazione e dai volontari di alcune associazioni, è immerso nel traffico veicolare ed è di fatto poco più di uno spartitraffico. Il progetto della nuova piazza, che presenteremo ai cittadini in un'assemblea pubblica, prevede un maggiore spazio destinato ai pedoni senza penalizzare la viabilità. Rimarranno infatti invariati il doppio senso di marcia, il transito del trasporto pubblico e la possibilità di parcheggiare su entrambi i lati della strada".

**SICUREZZA STRADALE**

Nella Capitale, isole ambientali e zone 30 contro incidenti e degrado urbano 78 aree a velocità ridotta previste dal Piano urbano della mobilità sostenibile

Una delle leve su cui l'Amministrazione comunale sta lavorando per ridurre la congestione veicolare, sottraendo progressivamente spazio al dominio dell'auto, è rappresentata dalle Zone 30 e dalle isole ambientali. Attualmente le Zone 30 in città sono 6, su 78 totali previste dal Pums, il Piano urbano della mobilità sostenibile. Le aree si trovano a largo Millesimo (Municipio XIV), via delle Terme Deciane (Municipio I), Ostia Antica (Municipio X), Quadraro Vecchio (Municipio V), Casal Bertone (Municipio IV) e Casal Monastero (IV Municipio), l'ultima realizzata in ordine di tempo. È stata inaugurata a inizio anno, si trova a via Ratto delle Sabine e, come le altre Zone 30, ha l'obiettivo

di ridurre incidenti e inquinamento e rendere la strada più sicura e vivibile per pedoni e i ciclisti. Più in dettaglio, ripercorrendo proprio l'intervento su via Ratto delle Sabine, qui è stato pedonalizzato il tratto di strada davanti a una scuola e una parrocchia. L'area, che in precedenza era un parcheggio su strada, è stata completamente riqualificata grazie all'intervento progettato da Roma Servizi per la Mobilità e sulle vie riasfaltate è stata realizzata la segnaletica che indica il limite di circolazione a 30 chilometri orari per i veicoli. Sulla nuova area pedonale è stata creata un'area verde attrezzata; la nuova "piazza" verde è attraversata da una rete di sentieri pedonali. Anche lo spazio antistante la chiesa di Sant'Errico è stato riqualificato e dotato di percorsi e spazi pedonali, a servizio delle aree attrezzate e della parrocchia stessa. Oltre al passaggio rialzato, i marciapiedi sono stati ampliati per ottenere un restringimento della sezione delle due carreggiate del viale. Le due carreggiate rialzate a quota pedonale e ristrette, inoltre, sono state pavimentate utilizzando materiali colorati che evidenziano meglio la "particolarità" dei passaggi e obbli-

gano così le auto in transito a ridurre la velocità di attraversamento della nuova Zona 30, equiparandola al passo d'uomo. I percorsi e gli spazi pedonali sono stati comunque protetti da elementi parapetonali in tutta la loro lunghezza, fungendo anche da dissuasori di sosta a protezione della nuova area.

