

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Il sindaco Roberto Gualtieri ha istituito una Commissione ispettiva sulle opere affidate, dal 2021, alle società del Gruppo Pellegrini. I lavori dureranno 60 giorni

Il Sindaco Gualtieri ha firmato l'ordinanza che istituisce la Commissione ispettiva tecnica, composta da esperti di lavori pubblici, incaricata di verificare, con urgenza, la corretta esecuzione, sotto il profilo quantitativo e qualitativo, dei lavori di realizzazione e manutenzione delle strade e dei marciapiedi, già ultimati o ancora in corso di esecuzione, eseguiti nell'ambito degli appalti affidati a partire dal 2021 alle società del "Gruppo Pellegrini". L'ordinanza - spiega il Campidoglio - "fa seguito all'indagine della Procura di Roma, inchiesta che ha indotto il Sindaco a procedere all'accertamento di ogni elemento utile a consentire la ricostruzione di un quadro chiaro e certo dell'accaduto. La Commissione dovrà terminare i propri lavori entro sessanta giorni, salvo proroga, consegnando una relazione dettagliata sull'attività svolta e sarà presieduta dal Professor Antonio D'Andrea, Professore ordinario del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e

Ambientale presso la Sapienza Università di Roma. Gli altri due componenti sono l'Ingegner Andrea Capuani, Direttore generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali del ministero dei Trasporti e l'Ingegner Stefano Bella, Direttore della Direzione Infrastrutture viarie e Territorio del Dipartimento infrastrutture e Lavori Pubblici di Roma Capitale. La Commissione - spiega ancora Roma Capitale - potrà accedere a tutti gli atti in possesso dell'Amministrazione necessari, nonché effettuare sopralluoghi nelle zone in cui le opere da verificare sono state realizzate". L'ordinanza in dettaglio è consultabile su comune.roma.it. Intanto, a proposito dei cantieri per il Giubileo, sempre Gualtieri ha ribadito come tutti gli interventi siano "nei tempi, anche piazza Pia la inaugureremo prima dell'apertura della Porta Santa (il 24 dicembre, ndr). Alcuni interventi invece saranno pronti nel 2026 perché era previsto che fosse così, anche perché alcuni soldi dal Governo sarebbero arrivati nel '26 e non prima".

SFILANO GLI ADERENTI DELLA CGIL

Domani, dalle 9 alle 13, corteo in Centro, deviate 13 linee di bus

Domani mattina corteo in Centro. Sarà dalle 9 alle 13, indetto dalla Cgil "per chiedere al Governo l'aggiunta di più fondi alla manovra di bilancio", sfilerà da piazza dell'Esquilino a via dei Fori Imperiali, percorrendo via Cavour e largo Corrado Ricci. All'iniziativa è prevista la partecipazione di 3mila persone.

SECONDA PROTESTA

Altra manifestazione indetta dai sindacati di base, ecco il piano trasporti

Sempre domani mattina, ancora in Centro, un ulteriore corteo è in programma dalle 10 da piazza Indipendenza a piazza Barberini ed è indetto dai sindacati di base Cobas, Cub e Clap. All'iniziativa è prevista la partecipazione di circa 1.500 persone: percorreranno via Goito, via Cernaia, via Pastrengo, via Parigi, via Romita, via

GIUBILEO 2025

È in rete la Carta dei Servizi del pellegrino, molti i vantaggi

È online la Carta dei Servizi, una sezione speciale della Carta del Pellegrino che offre agevolazioni a chi prenderà parte al Giubileo 2025. Lo riferisce il sito vaticano dedicato all'Anno Santo. "La Carta dei Servizi è gratuita e mette a disposizione - riferisce il portale - una serie di vantaggi in diverse aree. Tra le altre, assicurazioni; accoglienza; trasporti e

TAXI

Sul sito di Roma Capitale pubblicata la graduatoria delle mille nuove licenze

È stata pubblicata sul sito di Roma Capitale (comune.roma.it) la graduatoria dei vincitori del concorso relativo al rilascio delle 1000 nuove licenze Taxi".

Lo ha annunciato l'assessore alla Mobilità di Roma Capitale, Eugenio Patanè.

"Per quanto riguarda le 800 licenze ordinarie - ha aggiunto Patanè - 865 sono gli uomini vincitori, pari all'85,6%, e 115 le donne (14,4%). Degli 800, 537 (67,3%) erano sostituti alla guida; il 62,9% sono diplomati, l'11,1% laureati. Per quanto riguarda le fasce d'età, la stragrande maggioranza dei vincitori, 433, ha un'età compresa tra i 40 e i 59 anni; 308 tra 20 e 39 e 59 oltre i 60 anni. Per le licenze destinate a veicoli allestiti per il trasporto di persone con disabilità, 162 (81%) vincitori sono uomini, 38 donne; 72 (il 36%) erano sostituti alla guida. I diplomati sono il 59,9%, i laureati l'11%. Sono 113, anche in questo caso la maggioranza, coloro i quali hanno un'età compresa tra i 40 e i 59 anni; 68 hanno tra i 20 e i 39 anni; 19 oltre i 60 anni. Ricordiamo che il Tar del Lazio ha respinto i ricorsi presentati da alcuni richie-

Vittorio Emanuele Orlando, largo di Santa Susanna e via Barberini. Fino alle 14, possibili deviazioni o limitazioni per le linee 16, 38, 52, 53, 60, 61, 62, 63, 66, 75, 80, 82, 83, 85, 90 92, 100, 160, 223, 310, 360, 492, 590, 649 e 910. Anche in questo caso, aggiornamenti in tempo reale su romamobilità.it e @romamobilità.

mobilità; comunicazione". Per accedere alla Carta del Pellegrino, e quindi alla Carta dei Servizi, è necessario registrarsi sul portale ufficiale del Giubileo. Una volta completata l'iscrizione, ogni pellegrino riceverà un QR Code personalizzato che consentirà la partecipazione agli eventi giubilari e l'accesso alla Carta dei Servizi.

denti. Con la sentenza il Tar del Lazio ha fatto decadere la norma che prevedeva, finora, che per ottenere una licenza taxi o di Ncc, occorreva essere residente in uno dei Comuni della regione in cui si lavorava. La Consulta, infatti, ha dichiarato l'illegittimità costituzionale della legge della Regione Umbria del 1994 che prevedeva appunto questo requisito. La disposizione, antecedente alla riforma del Titolo V della Costituzione, era stata censurata già dal Tar Umbria "in quanto ritenuta lesiva del principio di ragionevolezza nonché dell'assetto concorrenziale del mercato degli autoservizi pubblici non di linea, giacché d'ostacolo al libero ingresso di lavoratori o imprese nel bacino lavorativo regionale".





PER FLUIDICARE LA CIRCOLAZIONE STRADALE

Nella Capitale 104 telecamere per il monitoraggio del traffico Altre 150 sono posizionate ai varchi, 37 sorvegliano le preferenziali

Un monitoraggio costante dei flussi di traffico nelle principali arterie, il controllo ai varchi delle zone a traffico limitato, il rilevamento dei transiti non regolari nelle corsie preferenziali.

Sono le principali funzioni del sistema di telecamere affidato a Roma Servizi per la Mobilità.

Grazie a un sistema integrato e a fibra ottica gestito da remoto, dalla Sala Operativa di Rsm, 104 "occhi" dislocati nelle strade dei vari Municipi, in Centro e in periferia, in modalità zoom oppure a brandeggio, sono puntati sulle zone limitrofe alle basiliche (San Pietro, San Giovanni, Santa Maria Maggiore, San Paolo).

Ma anche sulle grandi arterie di vari municipi a traffico intenso: Tuscolana, Togliatti, Tangenziale, Appia, Laurentina, Ardeatina, viale Isacco Newton, Portuense, Muro Torto e in altre strade in entrata nella città.

Dalla Sala, gli operatori di Roma Servizi intervengono, dove necessario, agendo attraverso i pannelli a messaggio variabile nei casi di criticità, sempre in contatto con i vari gruppi della Polizia Locale preposti.

Sono invece 150 le telecamere posizionate agli ingressi dei varchi nelle Ztl. Trentasette poi le telecamere, in questo caso accese h24, che puntano sulle corsie preferenziali, dove l'eventuale violazione del divieto di circolazione per i veicoli privati comporta una sanzione che va

da 88 a 333 euro, elevata dalla Polizia Locale.

Telecamere ai varchi Ztl e telecamere sulle preferenziali hanno una funzione preventiva e sanzionatoria, attraverso l'invio della fotografia della targa alla Polizia Locale. La Centrale operativa di Roma Servizi è il cuore di questo complesso sistema della mobilità. Un sistema che ha iniziato a muovere i primi passi in occasione di un altro Giubileo, l'Anno Santo del 2000.

In origine, i segnali video ed i dati di brandeggio venivano trasmessi alla Centrale della Mobilità mediante una rete installata all'interno delle gallerie metro sulle linee A e B, le cui diramazioni raggiungevano in superficie una serie di incroci posti in prossimità di alcune fermate da San Paolo a Cavour, da Circo Massimo a Policlinico.

Il sistema si è evoluto, così come la portata tecnologica della Centrale della Mobilità, al pari di altre sale operative di prima linea in città.

Uno dei passaggi storici è stata l'istituzione delle Zone a Traffico Limitato. Nel caso di un'eventuale infrazione l'occhio elettronico fotografa la targa, attivando la procedura di sanzionamento prevista dalle normative in vigore. Un'importante novità è stata l'installazione su tutti gli accessi di pannelli a messaggio variabile in prossimità del varco, che hanno la funzione di segnalare agli utenti lo stato di attività o meno del varco stesso.



MULTA ASSICURATA PER I TRASGRESSORI

Sono 60 gli accessi alle Ztl con sanzioni automatiche Ecco come sono suddivisi e le regole per rispettare i divieti

Il controllo del traffico affidato alla tecnologia a Roma passa anche attraverso le Zone a traffico limitato.

Concentrate soprattutto nell'area centrale della città, le Ztl diurne di Centro, Tridente, Trastevere, e le notturne, ancora di Centro, Trastevere, Testaccio e San Lorenzo, filtrano l'accesso dei veicoli con un sistema di autorizzazioni e con il controllo, su strada, dei varchi elettronici. Complessivamente i varchi d'ingresso, gestiti da Roma Servizi per la Mobilità, sono 60. Senza contare i 39 varchi delle Ztl VAM, il perimetro chiuso agli autocarri superiori ai 7,5 metri, dalle 5 alle 24 tutti i giorni.

Nella Ztl Centro (compreso Cavour/Serpenti) i varchi sono 25.

Nel "perimetro" del Centro storico possono entrare solo i veicoli autorizzati quando i varchi sono accesi: dal lunedì al venerdì dalle 6,30 alle 18, dalle 14 alle 18 il sabato.

Sempre in Centro gli occhi elettronici sono accesi anche dalle 23 alle 3 del mattino il venerdì e il sabato (giorni festivi esclusi e ad eccezione del mese di agosto, quando restano spenti).

Nell'area del Centro storico è attiva un'altra Ztl più piccola (con 6 varchi d'ingresso): l'area del cosiddetto "Tri-

mobilità" è compresa tra via di Ripetta, via del Corso e via del Babuino.

Il perimetro è vietato ai non autorizzati (auto, ciclomotori e motocicli) dalle 6,30 alle 19 dal lunedì al venerdì, dalle 10 alle 19 il sabato.

Anche Trastevere con 12 varchi è Zona a traffico limitato, dove l'accesso ai non autorizzati è vietato dalle 6,30 alle 10 dal lunedì al sabato (festivi esclusi) e dalle 21,30 alle 3 del mattino (festivi inclusi).

Da maggio a ottobre (agosto escluso), negli stessi orari, varchi accesi anche il mercoledì e il giovedì (anche se festivi).

