

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Cortei in città, quattro manifestazioni tra domani e sabato. Gli studenti sfileranno tra Piramide e Trastevere In piazza a Centocelle e Torre Spaccata

Quattro gli appuntamenti con la protesta di piazza che, nei prossimi giorni, potranno avere ripercussioni sulla viabilità e il trasporto pubblico in diverse zone della città.

Andando con ordine **domani mattina**, dalle 8,30, è in agenda una manifestazione con corteo organizzata dalla Rete degli studenti medi **da piazzale Ostiense a largo Bernardino da Feltre**, davanti al ministero dell'Istruzione. Atte 800 persone: **percorreranno** via Marmotta, piazza dell'Emporio, ponte Sublicht, piazza e via di Porta Portese, via Girolamo Induno e viale Trastevere. Fino alle 11,30 circa, **deviazioni o limitazioni per le linee** 3nav, 8bus, H, 23, 30, 44, 75, 77, 83, 115, 170, 280, 715, 716, 718, 719, 769, 775 e 781.

**Sabato pomeriggio invece sono in programma tre cortei.** Il primo, dalle 14, a **Torre Spaccata** lungo l'itinerario via Serafini-via Massia con possibili deviazioni

di percorso per la linea di **bus 559**.

Il secondo corteo, invece (a sostegno del popolo palestinese), è in programma dalle 15 da piazza delle Camelie a largo Agosta, **in zona Centocelle**.

Circa 500 persone percorreranno via delle Camelie, piazza San Felice da Cantalice, via dei Castani, piazza dei Gerani, via Filippo Parlatore, via Federico Delpino, via Tor de' Schiavi, via Anagni e viale Agosta.

Fino alle 19 circa, deviazioni o limitazioni saranno possibili **per i collegamenti** 5bus, 106, 313, 412, 450, 542, 544, 556, 558 e C5.

Ancora sabato, dalle 15, corteo **da piazza Vittorio a via Prenestina altezza Acqua Bullicante**. L'iniziativa è promossa da Legambiente e prevede la partecipazione di circa 3 mila persone. Fino alle 19 circa, **possibili deviazioni o limitazioni per le linee** 3nav, 3\_19, 5bus, 14bus, 81, 105, 360, 412, 590 e 649.

Aggiornamenti sul sito [romamobilita.it](http://romamobilita.it).

### L'APPUNTAMENTO

## Tiburtino III e Colli Aniene: domenica mattina gara podistica

Domenica, tra le 7 e le 13,30, è in calendario l'edizione numero XXII di "Corriamo al Tiburtino". L'evento sportivo, come di consueto, interesserà le zone del Tiburtino III e Colli Aniene. **Tra le strade coinvolte** dal passaggio degli atleti ci saranno via di Grotta di Gregna, via Igino Giordani, viale Fernando Santi, un tratto di Togliatti e viale Franceschini, via Bardanzellu,

### SULLA LINEA "VERDE"

## Metro C, navette serali lungo tutto il percorso. Riaperta "Teano"

Sulla linea C è stata riaperta, ieri, la stazione di "Teano". Era stata chiusa a scopo precauzionale, il 6 novembre, per un problema su un quadro comandi all'interno di un locale tecnico. Vanno avanti intanto, sempre sulla linea "verde", le attività preliminari necessarie al prolungamento della metropolitana sino al Colosseo.

### RETE TRAM

## Da oggi, per la manutenzione dei binari, deviate 3Nav e 8Bus

Nell'ambito dei lavori di riqualificazione della rete tranviaria, da questa mattina sono in programma interventi di manutenzione dei binari su viale Trastevere, nel tratto compreso tra viale Glorioso e via Morosini.

**Prevista una modifica ai percorsi dei collegamenti** 3Nav (stazione Trastevere-Porta Maggiore) e 8Bus (Casalotto-via degli Astalli), che

### DAL CAMPIDOGLIO

## Riforestazione urbana, entro gennaio piantati 5.782 alberi

Triturati i vecchi tronchi già tagliati, magari anche da anni, e piantati i nuovi alberi. Ha preso il via martedì, a viale Angelico, in Prati, il piano capitolino di riforestazione urbana 2024/25. I primi esemplari messi a dimora sono 6 platani. Presente anche il sindaco Gualtieri. Entro gennaio saranno piantumati 5.782 alberi. **L'appalto prevede anche il rifacimento del tratto di marciapiede interessato dall'intervento.** "Piantiamo nuovi alberi - ha aggiunto Gualtieri - della massima dimensione possibile, definiti cioè di 'prima forza'. A viale Angelico, ad esempio, stiamo piantumando platani che hanno già tra i 10 e i 15 anni. Ma facciamo anche altri tipi di interventi con piante di diverse tipologie. **A gennaio saremo arrivati a circa 25mila nuove alberature** stradali dall'inizio della consiliazione, con cui faremo un gran salto di qualità.

Il lotto di interventi partito da viale Angelico **comprende le aree di** San Pietro, San Giovanni, Aurelio, Barberini, Esquilino, Centro storico, Appia, San Paolo, Ostiense e, appunto, a Prati. "Questo è un intervento

via Mozart. Per quel che riguarda il trasporto pubblico, sempre tra le 7 e le 13,30 circa saranno deviate le linee di bus **309 e 450**. Inoltre, la 309, tra le 9 e mezzogiorno, sposterà la fermata di capolinea da Santa Maria del Soccorso a via Bergamini. Dalle 10, momentanea deviazioni anche per le linee **075, 451 e 508**. Aggiornamenti su [romamobilita.it](http://romamobilita.it).

Per questa ragione, **fino al 7 dicembre** le ultime corse dei treni dai capolinea partono rispettivamente alle 20,30 da Pantano e alle 21 da San Giovanni.

**Poi scendono in strada i bus navetta** sostitutivi con le linee MC Express (San Giovanni-Casilina-Pantano) e MC3 San Giovanni-Parco di Centocelle.

sino al primo di dicembre sostituiscono in tutto (8Bus) o in parte (3Nav) i tram delle due linee. Le navette, nel tratto di viale Trastevere interessato dal cantiere, passeranno e fermeranno a lato della corsia tranviaria.

Aggiornamenti su questi lavori e più in generale sui cantieri che stanno interessando la rete tram, sono su [romamobilita.it](http://romamobilita.it).

integrato, in parte finanziato con le risorse del Giubileo, pari a 5 milioni, e in parte con 1,8 milioni di fondi del dipartimento Ambiente. Inoltre ci sono 460mila euro del ministero dell'Ambiente per il grande intervento di via Nomentana. Per noi - ha concluso il sindaco - gli alberi sono fondamentali sia per l'arredo urbano ma anche perché hanno una funzione essenziale per il microclima e l'inquinamento acustico. Questo intervento si inserisce nella più ampia strategia di forestazione urbana e ha come obiettivo **600mila alberi** a Roma e 800mila nella città metropolitana".



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito [romamobilita.it](http://romamobilita.it)



## MODERAZIONE DEL TRAFFICO

## Ztl: ora anche Parigi ha la sua, “ispirata” a quella di Roma Una risposta all’eccesso di inquinamento e ai troppi incidenti

L’ora X è scattata lunedì 4 novembre. Dopo gli svariati tentativi degli ultimi anni, Parigi ha finalmente la sua Zona a traffico limitato. Una decisione che si inquadra nel generale contesto che impone il rispetto dei limiti di emissioni inquinanti imposti dall’Unione europea.

Come accaduto in altri frangenti, anche sulla Ztl la Francia si ispira all’Italia. E Parigi guarda a Roma. Che in fatto di Zone a traffico limitato ha un’esperienza pluridecennale. Tanto che alla Città Eterna la Tv France2 ha dedicato un servizio andato in onda qualche giorno fa.

Con tanto di visita e filmato **nella centrale di Roma Servizi per la Mobilità** (il cuore tecnologico delle Ztl e non solo).

All’ombra della Tour Eiffel il problema del traffico è molto sentito.

**Lo smog si avverte nell’aria.** Gli incidenti sono una costante. E la Zona a traffico limitato è vista come una delle possibili soluzioni sia sul versante della sicurezza stradale che su quello della qualità ambientale.

Proprio come accade a Roma, anche la Capitale Francese ha introdotto una limi-

tazione al traffico che riguarda le aree Centrali e semicentrali.

In particolare gli “arrondissement” (l’equivalente dei nostri Municipi) dal primo al quarto.

A differenza di Roma, però, **Parigi non adotterà, almeno per il momento**, i varchi elettronici o altri sistemi di rilevazione tecnologici per la registrazione e il sanzionamento dei transiti non autorizzati. I divieti sono segnalati con cartelli e il rispetto della disciplina è affidato, oltre che al senso civico - *ca va sans dire* - ai controlli.

Che, in questa prima fase, avranno un **approccio puntato più sull’educazione-sensibilizzazione**. Poi si passerà a un atteggiamento più severo e rigoroso. Chi è al volante **dovrà dimostrare** lo status di residente o comunque di avere diritto al passaggio.

Proprio perché Parigi sta prendendo spunto da Roma, però, tutto lascia pensare che, nel medio-lungo termine, ma forse anche prima, saranno adottati dispositivi elettronici per il controllo.

Anche sulle rive della Senna, dunque, po-



trebbero presto comparire i varchi elettronici.

Croce (perché permettono di fare le multe ai mezzi non autorizzati) e però al contempo anche delizia (perché consentono di ridurre il traffico) degli automobilisti.

## VADEMECUM

## Centro storico (con il Tridente), Trastevere, Testaccio e San Lorenzo ecco una guida alle aree capitoline che sono ad accesso limitato

A Roma esistono varie Zone a traffico limitato. Tutte hanno sempre e comunque lo stesso obiettivo: diminuire il numero di auto in circolazione per migliorare la circolazione, la qualità dell’aria e il de-

coro urbano.

**Nel “perimetro” del Centro storico** possono entrare solo i veicoli autorizzati quando i varchi sono accesi: dal lunedì al venerdì dalle 6,30 alle 18, mentre dalle 14 alle 18 il sabato. Nei giorni festivi le Ztl sono sempre non attive (come si può rilevare, in caso di dubbi, dai display sopra ai varchi). Sempre in Centro gli occhi elettronici sono accesi anche dalle 23 alle 3 del mattino in venerdì e il sabato (sempre festivi esclusi e ad eccezione del mese di agosto, quando restano spenti). Ancora nell’area del Centro storico è attiva un’altra Ztl più piccola: **quella del Tridente**, ossia l’area compresa tra via di Ripetta, via del Corso e via del Babuino. L’area è vietata ai non autorizzati (auto, ciclomotori e motocicli) dalle 6,30 alle 19 dal lunedì al venerdì, dalle 10 alle 19 il sabato.

Zona a traffico limitato è anche **Trastevere**, dove l’accesso ai non autorizzati in questo caso è vietato dalle 6,30 alle

10 dal lunedì al sabato (festivi esclusi) e poi, in versione notturna, dalle 21,30 alle 3 del mattino (in questo caso festivi inclusi). Da maggio a ottobre (agosto escluso), negli stessi orari, varchi accesi anche il mercoledì e il giovedì (anche se festivi).

Continuando a parlare di aree della città ad accesso limitato in orario notturno, a **San Lorenzo** la Ztl è attiva nella fascia oraria che va dalle 21,30 alle 3 il venerdì e sabato (festivi inclusi) e anche il mercoledì e giovedì, stesso orario, tra maggio e ottobre (tranne agosto). A **Testaccio**, infine, varchi attivi dalle 23 alle 3 il venerdì e il sabato (festivi esclusi), tranne il mese di agosto.

Un riassunto delle regole di tutte le Zone a traffico limitato cittadine, compresa la Fascia Verde, le mappe, e le deroghe sono sul sito di Roma Servizi per la Mobilità, [romamobilita.it](http://romamobilita.it), nella sezione chiamata “Muoversi a Roma”, alle pagine dedicate agli spostamenti con auto e moto.

