

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Nuova protesta nel settore del Tpl Venerdì sciopero nazionale di 24 ore A rischio le corse di bus, tram, metrò Saranno garantiti solo i servizi minimi

Senza fasce di garanzia, ma con i servizi minimi.

Mancano ormai due giorni allo sciopero del trasporto pubblico più duro nella sequenza di astensioni proclamate nelle ultime stagioni.

L'agitazione di 24 ore di venerdì 8 novembre è stata indetta da Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Faisa Cisl e Ugl Autoferrotranvieri per chiedere - ancora una volta - il rinnovo del contratto nazionale di lavoro scaduto alla fine del 2023 e per "aprire nel Paese una riflessione - come spiegato dalle cinque organizzazioni sindacali - su un sistema di mobilità collettiva che, senza una riforma di sistema, rischia gradualmente di sparire". Uno sciopero senza fasce di garanzia è previsto dalla normativa solo una volta nell'ambito della vertenza di rinnovo del contratto, ma come chiarito dal Garante degli scioperi devono essere assicurati i servizi minimi di trasporto urbano ed extraurbano mediante l'utilizzo del 30% del personale viaggiante, nelle fasce orarie deci-

se a livello locale. A Roma, dove lo sciopero interessa la rete Atac e gli operatori Roma Tpl, Autoservizi Troiani/Sap e Autoservizi Tuscia/Bis, dall'avvio del servizio diurno e sino alle 8,29 e dalle 17 alle 19,59 saranno garantite solo le linee A e B della metropolitana e le seguenti linee di superficie: 03, 05B, 029, 055, 063, 070, 073, 074, 2bus, tram 3_19, 3, 5, 8, e 14 bus, 20, 31, 44, 46, 64, 72, 74, 77, 80, 87, 90, 98, 105, 106, 107, 115, 128, 135, 201, 213, 246 (le corse della 246P non sono garantite), 336, 341, 404, 409, 437, 446, 451, 508, 520, 548, 556, 700, 702, 705, 714, 719, 720, 766, 789, 791, 881, 913 e 916.

La protesta interesserà anche le linee Cotral-Astral e in questo caso saranno garantiti soltanto alcuni servizi prioritari tra cui i collegamenti con stazioni ferroviarie, aeroportuali, marittime e il trasporto disabili su prenotazione. Possibili disagi anche nelle attività al pubblico di Roma Servizi per la Mobilità, il Contact Center infomobilità 0657003 e lo Sportello permessi in via Silvio D'Amico.

A BARCELLONA

Firmata la dichiarazione di sostenibilità e attrattività dei trasporti

Firmata ieri a Barcellona la "Dichiarazione per la sostenibilità e attrattività del trasporto pubblico" che riafferma l'impegno di tutte le città europee su sistemi di trasporto che garantiscano la mobilità quotidiana. Lo ha fatto sapere l'assessore alla Mobilità Eugenio Patanè sottolineando come "il futuro della mobilità urbana in Europa dipende da azioni decisive e coordinate a tutti i livelli di governo. Affinché, dunque, il trasporto pubblico sia pilastro delle città sostenibili, inclusive e vivibili facciamo appello ai responsabili politici nazionali ed europei affinché sostengano questa visione e lavorino con tutte le nostre città per creare un futuro più sostenibile e equo per tutti". Patanè ha spiegato che "nei lavori che hanno portato alla firma della Dichiarazione, Roma Capitale ha introdotto il focus sull'accessibilità al trasporto pubblico. Sottolineare il concetto di Mobility as a right è fondamentale per garantire che il traspor-

to pubblico sia accessibile a tutte le condizioni economiche, fisiche, di età e di provenienza geografica. Nell'introduzione ho avuto la possibilità di raccontare quanto stiamo facendo a Roma per garantire e aumentare l'accessibilità: dalla sperimentazione della Mobility as a Service (MaaS) al sistema Tap&Go per il pagamento di bus e metrò con la carta di credito; dalla sperimentazione del bus a chiamata nel quartiere di Massimina alle 400 pensiline touch, che installeremo alle fermate degli autobus a Roma, dotate di touchscreen che visualizzano gli orari di arrivo e altre informazioni utili in modo interattivo, controllate a distanza garantendo la sicurezza per i passeggeri. Allo stesso tempo - ha concluso l'assessore Patanè - i nuovi autobus si concentrano anche sulla sicurezza per passeggeri e personale aumentando gli strumenti Its (Sistemi di Trasporto Intelligente) a bordo".

DALLE ORE 21

Europa League, domani sera all'Olimpico la sfida tra Lazio e Porto

Domani sera dalle 21 all'Olimpico si gioca Lazio-Porto, sfida valida per la quarta giornata di Europa League. Dalle 13 di oggi e sino alle 8 di venerdì sono previsti divieti di sosta e limitazioni al traffico nella zona del Tridente. Domani poi, dal primo pomeriggio, nell'area del Foro Italico sarà in vigore il piano viabilità per

gli eventi sportivi che prevede l'istituzione di divieti di sosta a largo raggio nella zona che circonda lo stadio. L'Olimpico si può raggiungere con 18 linee: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911, 982. Percorsi, in dettaglio, sul sito romamobilita.it.

LA CAMPAGNA

Dal Campidoglio un mese di eventi contro la violenza sulle donne

In occasione della Giornata internazionale contro la Violenza sulle Donne, il 25 novembre, Roma Capitale lancia "NessunaScusa", una campagna di comunicazione multisoggetto che attraversa tutta la città, con un messaggio chiaro e forte: nessuna scusa può giustificare la violenza di genere. Cartelloni, affissioni digitali e social diffondono un appello diretto a tutta la cittadinanza, chiamando ognuno a fare la propria parte contro ogni forma di abuso. La violenza sulle donne "è un'emergenza sociale che riguarda tutti. Roma ha preso fin da subito una posizione chiara e incontrovertibile: siamo dalla parte delle donne e contro chi fa violenza o confonde l'amore con il possesso. Saremo sempre in prima fila, attraverso numerose iniziative, campagne di sensibilizzazione e di comunicazione. NessunaScusa ricorda a tutti i romani e a tutte le romane che la responsabilità di porre fine alla violenza è collettiva e che ognuno può, e deve, fare la sua parte per la parità e contro ogni forma di abusi e discriminazioni" ha dichiarato, in una nota, il sindaco Roberto Gualtieri. La campagna NessunaScusa è promossa dall'Assessorato alle

Attività Produttive e Pari Opportunità, che nel corso di questo mese darà vita ad una serie di eventi sul tema della violenza di genere. Il programma comprende iniziative, tra cui spettacoli, laboratori, incontri e attività sportive in collaborazione con Biblioteche di Roma, i Centri Anti Violenza, la Presidenza dell'Assemblea Capitolina e i Municipi. Ogni attività, spiega una nota del Campidoglio, "è pensata per coinvolgere giovani, famiglie e cittadini di ogni età, sensibilizzando la comunità e offrendo spazi di riflessione su un tema di vitale importanza".





LA DECISIONE

Zone a traffico limitato, a Parigi il centro è off limits alle macchine I transiti vanno motivati con un sistema di auto-certificazione on line

Parigi ha deciso di proteggere il centro cittadino dalle auto. Secondo un'ordinanza firmata dal prefetto, l'area centrale della Capitale transalpina diventa Zona a Traffico Limitato: tutti i veicoli "in transito" non possono più circolare. Obiettivo del provvedimento è quello di impedire l'accesso a chi attraversa il centro per raggiungere un'altra zona di Parigi. La nuova Ztl sarà operativa nelle 4 circoscrizioni amministrative centrali della Capitale, eccetto i Lungosenna. Di fatto impedirà di attraversare il Centro se gli occupanti del veicolo non hanno motivo di fermarsi nei 5 chilo-

metri quadrati interessati dal divieto. Potranno continuare a circolare i residenti, i lavoratori, chi fa consegne, pazienti, clienti di punti vendita precisi (negozi, ristoranti, teatri, cinema, gallerie d'arte), i taxi, i tecnici di società di riparazioni, chi fa visita ad amici. È previsto un periodo di 3-6 mesi affinché tutti comprendano effettivamente e pienamente il funzionamento del nuovo dispositivo. Poi comincerà la fase di applicazione reale delle nuove



regole, che prevede un sistema di auto-certificazione online che motivi il transito. Alla fine, i controlli diventeranno più stretti all'uscita dalla Zona a Traffico Limitato, dove chi ha circolato dovrà mostrare un giustificativo (solo per fare qualche esempio, lo scontrino di acquisto, il conto del ristorante, il biglietto del teatro).

Intanto, venendo alle Ztl romane, sul rinnovato sito di Roma Servizi per la Mobilità (l'indirizzo è

sempre romamobilita.it), nella sezione "Muoversi a Roma"/auto e moto, è possibile trovare una sintesi, con regole, orari, deroghe e mappe, di tutte le Zone a traffico limitato cittadine.

Da quella merci alla VAM (per gli autocarri di lunghezza superiore ai 7,5 metri), dalla Fascia Verde alle Ztl più centrali, diurne e notturne, dove le telecamere che registrano i transiti delle auto non autorizzate e segnano i confini delle aree ad accesso limitato del Centro (compreso il Tridente), di Trastevere, di Testaccio e San Lorenzo.



NELLA CAPITALE

Orario invernale per le Ztl notturne di Trastevere e San Lorenzo Nella Fascia Verde rinnovate le limitazioni per i veicoli più inquinanti

Tra le novità più recenti delle Ztl romane, con il mese di novembre c'è stato il ritorno dell'orario invernale per le notturne di Trastevere e San Lorenzo: sono attive solo due notti a settimana, quelle del venerdì e del sabato, anche se festive, dalle 21,30 alle 3. L'orario invernale è previsto sino al 30 aprile. Poi, dal primo maggio al 31 ottobre, sarà di nuovo orario estivo, con le due Ztl attive per quattro notti, dal mercoledì al sabato. Orario consueto per le altre Ztl notturne, Centro e Testaccio. Qui le telecamere sono accese dalle 23 alle 3, sempre del venerdì e del sabato, però eccetto i festivi. Per quanto riguarda le diurne, invece, quella del Centro è in vigore, nei feriali, dal lunedì al venerdì dalle 6,30 alle 18, il sabato dalle 14 alle 18; quella del Tridente è in funzione, sempre nei feriali, dal lunedì al venerdì dalle 6,30 alle 19 e il sa-

bato dalle 10 alle 19; infine quella di Trastevere è attiva dal lunedì al sabato dalle 6,30 alle 10, festivi esclusi. Ancora con il mese di novembre, il Campidoglio ha rinnovato, sino al 31 ottobre del 2025, le limitazioni già in atto per i veicoli più inquinanti all'interno della Fascia Verde cittadina. Dal lunedì al sabato (festivi esclusi), 24 ore su 24, nella Fascia Verde non possono accedere e circolare: gli autoveicoli benzina, Gpl e metano Euro 0, 1 e 2; gli autoveicoli diesel, dual-fuel, mixed-fuel Euro 0, 1, 2 e 3; ciclomotori e motoveicoli a benzina e a diesel Euro 0 e 1. Previste delle deroghe. Sono, tra gli altri, per i veicoli al servizio delle persone con disabilità e dotate di contrassegno speciale di circolazione; per i veicoli alimentati a Gpl o a metano (sia mono che bi-fuel benzina-Gpl o benzina-metano, anche trasformati) la cui

immatricolazione/aggiornamento della carta di circolazione (nel caso di trasformazione) sia precedente all'entrata in vigore di questa ordinanza; per i veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'articolo 60 del decreto legislativo 285 del 1992 e successive modifiche e integrazioni ("Nuovo codice della strada") e per i ciclomotori ultratrentennali dotati di certificato di rilevanza storica. L'elenco completo delle esenzioni è nell'ordinanza numero 122 pubblicata sul sito comune.roma.it. Le novità rispetto al precedente provvedimento, scaduto il 31 ottobre scorso, sono: la deroga completa per i veicoli di interesse/rilevanza storica-collezionistica. È stato poi introdotto un divieto per i veicoli Gpl e metano appartenenti alle classi ambientali più inquinanti, ma sempre con la deroga specifica ricordata prima.