

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Pullman turistici, il sindaco ha firmato l'ordinanza che dispone sconti per le gite e ai mezzi che trasportano disabili

Tariffe scontate per i pullman che effettuano gite scolastiche con ragazzi di massimo 14 anni, per i mezzi che trasportano persone con disabilità in carrozzina e per i pellegrinaggi diocesani riconosciuti dalla Santa Sede.

Sono le ulteriori agevolazioni disposte dal sindaco Gualtieri in qualità di Commissario straordinario di Per il Giubileo 2025, tramite un'apposita ordinanza che introduce importanti novità riguardo ai parcheggi dei bus turistici nelle zone periferiche della città, modificando il provvedimento approvato a settembre 2024. Un altro aspetto rilevante riguarda i carnet di permessi per le aree centrali della città, suddivisi nelle zone A (periferia immediata) e B (Centro storico). Come ha spiegato l'assessore alla Mobilità, Eugenio Patanè: "Nella nuova direttiva commissariale sono contenute alcune misure in accoglimento delle segnalazioni delle cate-

rie e dei consiglieri comunali, come il consentire che i carnet di permessi di accesso alle aree centrali della città, indicato con le lettere A per il Centro storico e B per quelle a ridosso, che erano stati acquistati nell'anno 2024 e che non sono stati utilizzati, possano essere utilizzati dal 1 gennaio 2026, visto che nel 2025 cambieranno le tariffe. Queste misure rappresentano un segnale concreto di attenzione verso le esigenze del comparto turistico e delle categorie coinvolte, garantendo maggiore flessibilità durante il periodo giubilare e promuovendo un'accoglienza più inclusiva e ordinata in tutta la città" - ha sottolineato l'assessore Patanè. "Senza dimenticare le altre agevolazioni disposte dal Campidoglio - ha precisato Patanè durante un'audizione presso la commissione Turismo capitolina presieduta da Mariano Angelucci. "Si tratta - ha concluso l'assessore - di una tariffa di un euro per i bus turistici che sceglieranno di sostare nelle aree più periferiche della città.

IL CRONOPROGRAMMA

Giubileo, Ponte Sant'Angelo sarà consegnato il 21 dicembre

Ponte Sant'Angelo sarà inaugurato il 21 dicembre in tempo per l'apertura della Porta Santa. I lavori alla grande fontana di piazza della Repubblica invece dureranno fino ad aprile-maggio 2025: 240 giorni di lavori per un cantiere consegnato il 30 settembre. Saranno ultimati invece entro il 10 dicembre i lavori di restauro alla fontana di Santa Maria Maggiore, con l'inaugurazione entro il 15; la Fontana di San Giovanni invece è stata conclusa già a settembre ma non ancora inaugurata. Passando alla Fontana di Trevi, dal 9 dicembre sarà smantellata la passerella che l'ha resa visitabile durante i lavori di manutenzione straordinaria ed entro il 22 dicembre dovrebbe essere

inaugurata. Questo il cronoprogramma delle opere in restauro in città fornito (a meno di un mese dall'inizio del Giubileo) dalla Sovrintendenza capitolina nel corso dell'ultima seduta della commissione capitolina Cultura.

Secondo quanto emerso, dopo le Feste di Natale, attorno al 10 gennaio, cominceranno i lavori alla fontana del Quirinale (45 i giorni di cantiere previsti) e alla Barcaccia di Piazza di Spagna (80 giorni), per la quale si aspetterà lo smantellamento del presepe. Inoltre, è possibile che per la famosa fontana ai piedi di Trinità dei Monti si possano allestire recinzioni trasparenti, per permettere ai turisti di ammirare lo stesso il monumento.

IN CITTA'

Cantieri in via della Pisana e ai Parioli, chiusure e deviazioni

Lavori in corso a via della Pisana. È in vigore il divieto di transito nel tratto compreso tra l'intersezione con via Monte Stallonara e il civico 1282 e tra l'intersezione con via di Ponte Galeria/ via di Malagrotta e l'intersezione che conduce al numero civico 1282 sempre di via della Pisana. Sono deviati i

bus della linea 808. Ai Parioli, invece, dalla mezzanotte di domani alle 6 di domenica sarà chiusa al traffico via Vincenzo Bellini per il posizionamento di un macchinario. Previsto lo spostamento di percorso e la sospensione di 4 fermate per le linee bus 52d, 53, 53d, 360.

IL PIANO TRASPORTI PER LE FESTIVITÀ

Tre navette gratuite e potenziamento di bus e metropolitane

Presentato il piano della Mobilità per le festività natalizie. Obiettivo, potenziare ed incentivare l'uso del trasporto pubblico durante i giorni di festa. Da sabato e fino al 6 gennaio per migliorare e velocizzare l'accesso alle vie del Centro storico, saranno in strada anche quest'anno le due linee circolari gratuite "Free1" e "Free2". La prima da Termini (XX Settembre), la seconda da Piazzale dei Partigiani, permetteranno di raggiungere velocemente largo Chigi (via del Corso-Galleria Alberto Sordi). Le linee saranno operative tutti i giorni, dalle 9 alle 21. Nelle vie del Tridente sempre da domani al 6 gennaio sarà in strada anche la linea elettrica gratuita 100, attiva anche nei festivi. Previsto anche il potenziamento del trasporto pubblico, nella fascia oraria 10,30-20,30, nei giorni di sabato (7, 14, 21 dicembre e 4 gennaio 2025) e nei festivi (8, 15, 22 dicembre) domenica 5 e lunedì 6 gennaio. Per il 24 dicembre, giorno di apertura della Porta Santa, viene previsto un incremento del servizio sulle linee di superficie e sulle metropolitane. Sulla Metro A, il sabato, saranno effettuate 32 corse aggiuntive rispetto al normale servizio. La domenica e nei festivi, invece, sono previste 48 corse aggiuntive. Sulla metro C in programma 16 corse aggiuntive il saba-

to, la domenica e nei festivi. Da sabato al 6 gennaio, prevista l'estensione dell'orario di vigenza della Ztl Centro Storico e la Ztl A1 (Tridente) fino alle 20. Il nuovo orario sarà dalle 6:30 alle 20:00 per tutte le giornate del periodo compreso tra il 7 dicembre e il 6 gennaio 2025, con esclusione del 25 dicembre. Durante il periodo natalizio gli operatori della Sharing Mobility potenzieranno la loro offerta con più veicoli a disposizione e iniziative promozionali tese ad incentivare l'uso della mobilità condivisa. Dettagli su romamobilita.it.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



IL BILANCIO/1

Nel convegno “MobilitiAmo Roma” esperti a confronto sugli interventi fatti in tre anni di amministrazione

Come sta cambiando la mobilità romana e il trasporto pubblico e privato anche in visione dell'immediato futuro della nostra città. Il punto è stato fatto a villa Altieri, alla presenza di tutte le principali figure di responsabilità politiche e dei manager aziendali che si occupano dei trasporti e della viabilità romana, nel corso di “MobilitiAmo Roma”. Un lavoro di confronto oltre che di racconto delle cose che si stanno facendo, aperto dal presidente della Commissione Mobilità Giovanni Zannola che ha voluto immediatamente evidenziare la quantità di lavoro svolto in questi ultimi quasi tre anni sottolineando cinque punti di maggior rilievo su cui ci si è maggiormente concentrati e portati a termine: 1) il bando per il rilascio di mille nuove licenze taxi, 2) il nuovo contratto di servizio tra Atac e Roma Capitale che entrerà in vigore a partire da gennaio; 3) il nuovo regolamento di utilizzo del contrassegno speciale di circolazione e spazio sosta per disabili; 4) i provvedimenti relativi al riordino della mobilità di Ostia facendone città di 15 minuti e le decisioni riguardanti la riqualificazione del lungomare e, quale quinto punto, la descrizione degli interventi dedicati al miglioramento della sicurezza stradale. Un intervento, quello di Zannola, che ha dato il via

e lo spunto agli interventi successivi a cominciare da quello della Presidente e Ad di Roma servizi per la Mobilità, Anna Donati, che proprio riguardo l'aspetto della sicurezza, ha voluto citare gli “interventi sostenuti o in attuazione quali il riordino dei cosiddetti blackpoint, l'istituzione delle strade scolastiche e delle zone 30”.

Non è mancata inoltre, sempre a cura di Rsm, la citazione riguardante gli sforzi per l'incentivazione della share mobility e tutta la parte di progettazione e cura della rete ciclabile (tra cui il GRAB da concludere entro giugno 2026). Non sono mancati riferimenti legati ad alcuni aspetti fonte di preoccupazione. “Ci sono progetti per una nuova rete di tram già finanziati - ha detto Donati - ma con criticità nella condivisione riguardante la realizzazione di tali cantieri con il rischio di riaprire discussioni sulle nuove linee che porterebbe ad un pericoloso slittamento dei tempi di realizzo che ne inficerrebbe anche la realizzazione stessa”. A seguire, c'è stato l'intervento di Alberto Zorzan, attuale direttore generale di Atac e poi quello dell'avvocato Bruno Sed a nome della società Roma Metropolitane. Zorzan, ha illustrato di come Atac stia concentrando gli sforzi per una nuova flotta di bus elettrici for-

nendo un dato per tutti a spiegare cosa significhi questo per Roma e per l'ambiente: il passaggio dagli attuali consumi di 150 Gw/h annui ai 175 previsti, significherà un risparmio di 11 milioni di litri di gasolio annui pari a 25 mila tonnellate di CO2 che si eviterà di immettere in atmosfera. Per quanto riguarda Roma Metropolitane, Sed ha sottolineato come si sia riusciti a recuperare una società ormai in liquidazione, fino a ricollocarla in un ruolo di fondamentale importanza nei progetti della rete metropolitana cittadina.



IL BILANCIO/2

L'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè: “Nella Capitale ci sono più automobili che patenti”

Dopo gli interventi dei principali attori delle aziende incaricate ad attuare le decisioni politiche riguardanti la mobilità, è stata la volta dell'assessore Patanè che ha voluto indicare quale punto fondamentale da raggiungere, il passaggio dall'uso prevalente dell'auto privata ad una multi modalità degli spostamenti sottolineando l'insostenibilità di una situazione che si riassume con pochi dati ma significativi: a Roma ci sono più auto che patenti (1 milione e 750 mila auto e 1 milione e 400 mila patenti rilasciate) e come se non bastasse, le auto restano ferme per il 92% del tempo. Dati che impongono sforzi indirizzati al riassetto del trasporto pubblico e alla disincentivazione all'uso del mezzo privato. È seguito un focus sui progetti e i cantieri in fase di realizzazione indicando la data del 2 dicembre, con la riapertura del deposito di Porta Maggiore, il vero inizio di un punto di svolta che sarà seguito dai nuovi tram, nuovi treni metro e nuove tranvie e nuovi depositi che determineranno la rinascita del

mobilità

Tpl romano. Non sono mancati gli interventi illustrativi non solo del progetto della linea C ma anche della ripresa del vecchio progetto della linea D ora in fase di studio di adeguamento ai nuovi parametri di progettazione, e dei prolungamenti della linea B verso Casal Monastero e della A verso Monte Mario e Torrevecchia. Tra i vari interventi, da sottolineare quello, in tema di sicurezza, della presidente della consulto stradale Enzina Fasano anche lei presentando numeri incontestabili: Roma, è la città più pericolosa d'Italia per i pedoni. È la prima per mortalità pedonale con i suoi 223 morti nello scorso anno su un totale di 343 avuti in tutto il Lazio. Necessario, a suo dire, giungere alla realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati a livello dei marciapiedi e l'abbattimento del limite di velocità nei centri urbani. Purtroppo, sottolinea, così come fatto anche dall'Ad Donati di Rsm, il nuovo codice della strada voluto dal Ministro Salvini, sta portando ad un arretramento dal punto di vista della sicurezza.

