

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Cortei, eventi natalizi, potature e interventi sul manto stradale Gli eventi che sposteranno i bus durante questo fine settimana

Manifestazioni e cantieri nell'agenda della mobilità cittadina per il weekend prima del Natale (a proposito, i dettagli del piano di potenziamento del trasporto pubblico, proprio per agevolare gli spostamenti in questi giorni, sono nella notizia qui accanto).

Iniziamo dal pomeriggio di oggi. Dalle 17 alle 20 in piazza Indipendenza è in programma una manifestazione per sensibilizzare l'opinione pubblica sulla situazione in Siria. Saranno possibili chiusure e deviazioni per le linee di bus **38, 75, 92, 223, 310, 360, 492, 649 e 910**. Oggi dalle 18 e domani dalle 10, a Centocelle, evento natalizio a piazzale delle Gardenie. Ci sarà un temporaneo cambio di itinerario per **542 e C5**.

Stanotte (tra le 21 e le 5,30) invece, cantiere per il rifacimento del manto stradale nei **sottovia di Corso Italia**. Deviate le linee 89, 490 e 495. I bus percorreranno via Veneto, via Boncompagni e via Calabria.

Domani, dalle 7 alle 16 circa, per potature a **Testaccio** verrà chiusa al transito veicolare via Galvani nel tratto compreso tra via Marmorata e via Zabaglia. Deviazioni per le linee **718, 719 e 775**. I bus percorreranno via Zabaglia e via del Campo Boario saltando complessivamente quattro fermate: due su via Galvani, due in via Marmorata.

Sempre domani, dalle 9 alle 14 manifestazione con **corteo** organizzata dal comitato di quartiere **Ardeatino-Tor Marancia**. Circa 200 persone partiranno da piazzale Tosti per giungere in piazza Lanterna. Possibili deviazioni o brevi stop per le linee **160, 669, 670, 671 e 716**.

Domenica invece, dalle 12,30 Roma-Parma allo stadio **Olimpico**. In **Centro**, consueta pedonalizzazione festiva su **via dei Fori Imperiali**, con un cambio di percorso per le linee 51, 75, 85, 87 e 118 e, domani notte, per la nMB. Ancora domenica, per il mercato di **Porta Portese** si sposteranno i collegamenti bus 170, 719 e 781.

STANOTTE

Tangenziale, dalle 22 alle 6 lavori tra Salaria e Tor di Quinto

Nell'ambito dei lavori Anas per installare una nuova barriera spartitraffico sulla Tangenziale-via del Foro Italico, nel tratto della cosiddetta Olimpica, tra le uscite Salaria e Tor di Quinto, ancora per questa notte, tra le 22 e le 6, sono previste queste modifiche alla viabilità.

ORARIO LUNGO ANCHE PER IL TRAM 8

Linee del metrò, oggi e domani le ultime corse sono all'1,30

Oggi e domani, come ogni venerdì e sabato, le metropolitane A, B, B1 e C **seguono l'orario prolungato**, con le ultime corse dai capolinea all'1,30 di notte.

Concluso il servizio delle metro, come ogni notte sugli stessi percorsi ci sono le linee di bus nMA (per la metro A), nMB (per la B), nMB1 (per la B1) e nMC (per la linea C).

Sulla carreggiata direzione San Giovanni ci sarà un restringimento, con chiusura della corsia di sorpasso e traffico consentito solo sulla corsia di marcia di destra. Sulla carreggiata direzione stadio Olimpico, invece, chiusura al traffico del tratto dall'innesto con via Salaria fino a viale di Tor di Quinto.

DA TRENTITALIA

Nel prossimo week end limitazioni tra le stazioni Tiburtina e Ostiense

Il 28 e 29 dicembre la circolazione ferroviaria subirà modifiche tra Roma Tiburtina e Roma Ostiense per lavori propedeutici alla realizzazione **della fermata di Pigneto** da parte di Rete Ferroviaria Italiana. A comunicarlo, in una nota, Trenitalia.

“I lavori - spiegano dall'azienda - comporteranno modifiche alla circolazione ferrovia-

Sempre il venerdì e il sabato l'orario è lungo anche per il tram 8. Da piazza Venezia, ultima corsa alle 3,29; dal Casaleto alle 3. Poi ci sono i bus della linea n8, Termini-via dei Capasso. **A proposito di tram**, da ricordare che con l'8 sono di nuovo sui binari anche 2 e 3, mentre 5, 14 e 19 saranno su bus sino al 20 di gennaio.

PIANO MOBILITÀ DI NATALE

Navette “Free”, orario lungo per due Ztl e più corse verso il Centro

Navette gratuite, intensificazione del trasporto pubblico e orario più lungo per le Ztl diurne di Centro e Tridente. Sono gli elementi principali del Piano della Mobilità 2024 per le festività natalizie, **in vigore tutti i giorni sino al 6 gennaio**. Tra i punti del piano, due navette gratuite, **Free1 e 2**, in partenza da Termini e dalla stazione Ostiense e dirette in Centro (via del Corso). Le due linee sono operative tutti i giorni, dalle 9 alle 21, con una frequenza di 13 minuti.

Con Free1 e Free2 si può lasciare l'auto e proseguire in bus. Così: lasciando la vettura al parcheggio Fs la “Piastra” di Termini (con la prima ora di sosta gratis), continuando da qui con la Free1. Altrimenti si può parcheggiare a piazzale dei Partigiani (nell'area di sosta gestita da Atac con la tariffa di 80 centesimi l'ora o di 5 euro per tutto il giorno), prendendo la Free2. **Sempre in Centro, gratuita e attiva anche nei festivi la linea elettrica 100**, che parte da Porta Pinciana e passa per via Veneto e via del Tritone, piazza Cavour e via del Corso, permettendo di scambiare con il parcheggio “Villa Borghese”, gestito da Saba (per il

periodo natalizio la prima ora di sosta è gratis): qui si può lasciare l'auto e proseguire in bus. **Domani e domenica più corse su quindici linee bus** (70, 74, 80, 85, 160, 170, 301, 492, 718, 781, 916 e 990). Domenica si aggiungono 38, 44 e 60) e sulle metro A e C. Sempre sino al 6 gennaio, **anche nei festivi, orario esteso dalle 6,30 alle 20 per le Ztl diurne di Centro e Tridente**.

Previste anche offerte e promozioni per incentivare l'utilizzo della mobilità in sharing. Dettagli su romamobilita.it.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



IL FOCUS

Mobilità condivisa, a Roma più corse durante gli scioperi del tpl Sempre i monopattini al primo posto nelle scelte di chi noleggia

Monopattini, bici, auto ma anche i motorini. Nelle giornate di sciopero del trasporto pubblico, a Roma, aumenta il ricorso ai veicoli della mobilità condivisa. E in alcuni casi, lo sharing si impenna.

Dall'analisi sul numero di corse effettuate con tutti i veicoli sharing in alcune giornate di sciopero prese a campione, tra i mesi di luglio e novembre di quest'anno, emerge una quota di utilizzo maggiore nel confronto con i giorni che precedono e seguono le

astensioni.
Così come nella comparazione delle stesse giornate a distanza di una settimana, il numero delle corse fornito dai diversi gestori ed elaborato

dai tecnici di Roma Servizi Mobilità - testimonia una curva crescente per i veicoli sharing proprio in occasione degli scioperi del solo trasporto pubblico.

Alcuni esempi. Nel mese di novembre, le giornate di sciopero del tpl sono state due: venerdì 8 e venerdì 29, data quest'ultima che coincideva con lo sciopero generale indetto dai sindacati confederali.

Durante lo sciopero di 24 ore dell'8 novembre, la somma delle corse a bordo dei veicoli sharing (esclusi gli scooter) è stata di 62.649 di cui oltre 44 mila effettuate con i monopattini, 14 mila e 800 con le bici e poco più di 3 mila con il car sharing. Nei due giorni precedenti e successivi, giovedì e sabato, auto, bici e monomobilità

pattini avevano registrato in tutto più di 40 mila corse, un dato complessivo dove i monopattini risultavano comunque prevalenti. Ma risulta evidente anche la differenza tra le 14 mila e 800 corse del bike sharing effettuate lo stesso 8 novembre rispetto alle 8 mila circa del 7 novembre e alle 7 mila corse sia del 9 novembre, ossia il giorno successivo, sia del 15 novembre, una settimana dopo.

Stessa proporzione, ma numeri inferiori, nella giornata del 29 novembre, quando lo sciopero del trasporto pubblico di 24 ore è stato poi ridotto a sole quattro ore al mattino.

L'utilizzo complessivo della flotta sharing in quella data indica oltre 37 mila corse, con un incremento di appena il 2,2 per cento rispetto al 28 novembre, ma con una differenza del 50 per cento in più nel confronto con il 30 novembre.

Prendendo in esame uno sciopero estivo del trasporto pubblico, le 4 ore di giovedì 18 luglio, nel dato complessivo delle 48.549 corse dell'intera flotta sharing compresi i motorini, i numeri sono in proporzione più alti rispetto al giovedì della settimana prima, ma in calo nel confronto con il giorno precedente, il 17 luglio. Tranne, però, per la quota del car sharing. In questa maggiore propensione verso le auto potrebbero



aver giocato un ruolo anche le temperature di quei giorni a Roma che oscillavano tra i 36 e i 37 gradi con picchi anche maggiori. Trascorso agosto e riprese le agitazioni del settore (il periodo dal 28 luglio al 3 settembre è escluso dagli scioperi), la giornata del 20 settembre ha coinciso con una astensione di 24 ore del trasporto pubblico e ha registrato il maggior ricorso dell'intero mese alla flotta di veicoli in condivisione, con più di 5 mila corse del car sharing, 14 mila per il bike sharing, 41 mila per i monopattini e 7 mila corse degli scooter. In termini percentuali, nel confronto con le giornate precedenti e successive, il numero di corse è stato di oltre il 45 per cento in più rispetto al 19 settembre e di circa il 41 per cento comparato al 21 settembre.

TUTTI GLI OPERATORI

Privati o Rsm, ecco chi sono i gestori dei servizi sharing attivi in città

A parte il Car Sharing Roma, gestito da Roma Servizi per la Mobilità per conto di Roma Capitale, i servizi di mobilità condivisa in città sono gestiti da operatori privati. Si tratta di Bird, Dott e Lime per i monopattini; Dott e Lime per le biciclette elettriche; Cooltra per gli scooter; EnJoy, Drivalia e ShareNow per il car sharing a flusso libero.

Tra gli elementi indicati per l'utilizzo di monopattini e biciclette elettriche, vanno ricordate le agevolazioni per gli abbonati annuali Metrebus Roma o Lazio (che include la zona A - Roma). L'iscrizione al servizio è riservata agli over 18 presentando un documento di

identità.

Lo sharing delle auto a postazione fissa è affidato a Rsm, con parcheggio assicurato e prenotato nella modalità station based (la vettura è prelevata e restituita nello stesso parcheggio, prenotato al momento del noleggio della vettura) e one way (la vettura viene prelevata in un parcheggio e restituita in un altro differente).

Per il servizio a flusso libero, Roma Capitale ha autorizzato i tre operatori EnJoy, Drivalia e ShareNow, senza parcheggi riservati e senza obbligo di prelievo e riconsegna in postazioni predefinite.

