

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Approvate dall'Aula Giulio Cesare le linee guida per la realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati: obiettivo più sicurezza e prevenzione

Giovedì scorso il Consiglio comunale capitolino ha varato le linee guida per la progettazione e realizzazione delle strisce pedonali rialzate nel territorio cittadino.

“È una proposta che **detta regole** e fa ordine in una disciplina molto importante - ha dichiarato il presidente della commissione Mobilità, Giovanni Zannola - e che rende uniformi i progetti che riguardano un presidio ormai riconosciuto da tutti per la sicurezza dei pedoni, per la prevenzione degli incidenti e per la promozione della mobilità sostenibile e dolce”.

Giovanni Zannola, consigliere capitolino Pd e presidente della commissione Mobilità, è il proponente della delibera di iniziativa consiliare. Il testo sottolinea l'importanza di adottare **standard uniformi per la realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati**, con lo scopo di ridurre la velocità dei veicoli

nelle aree urbane e nei pressi di scuole, ospedali e zone ad alta densità pedonale, favorendo la sicurezza di pedoni e ciclisti, garantendo un attraversamento visibile, sicuro e accessibile e promuovendo un approccio inclusivo alla mobilità urbana, **tenendo conto anche delle esigenze delle persone con disabilità e ridotta mobilità**.

“Desideriamo ringraziare tutti i componenti della **Consulta per la sicurezza stradale** di Roma Capitale e la sua presidente Enzina Fasano - ha aggiunto sempre Zannola - Questa iniziativa è **frutto del loro grande impegno e del loro lavoro** che l'Amministrazione ha sposato e condiviso.

“E che soprattutto rappresenta un passo concreto verso un modello di città **più vivibile e rispettoso** delle esigenze dei cittadini. Gli attraversamenti pedonali rialzati non sono solo strumenti tecnici, ma anche un simbolo dell'impegno di Roma Capitale verso una mobilità più moderna, equa e sostenibile”.

MOBILITÀ SOSTENIBILE

Varato dal Consiglio il PUMS della Città Metropolitana

Riduzione dei mezzi privati a favore di quelli pubblici, pedonalità e ciclabilità. Sono le linee guida del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) varato dal Consiglio della Città Metropolitana. “Un piano strategico - si legge in una nota - **che mira a pianificare la mobilità sostenibile** dell'intera area con

progetti di medio e lungo termine”. “Un piano ambizioso - ha commentato la consigliera delegata alla viabilità, Manuela Chiocciola - condiviso con il sindaco Gualtieri, con i Comuni metropolitani, con le associazioni e con i cittadini, **che hanno potuto presentare delle proposte** alla stesura del programma”.

IL PIANO PER LE FESTIVITÀ NATALIZIE

In strada tre navette gratuite, orario lungo per le Ztl diurne

In vigore fino al 6 gennaio il piano della Mobilità messo a punto per le festività natalizie. **In strada le navette gratuite Free1 e Free2**, che collegano Termini e piazzale dei Partigiani con largo Chigi, quindi con via del Corso. In strada anche la linea gratuita 100 che si muove all'interno del Tridente.

Previsto poi, al sabato e nei festivi, il potenziamento delle principali linee bus dirette in centro e delle linee A e C della metropolitana.

Esteso sempre fino al 6 gennaio l'**orario delle Ztl diurne di Centro e Tridente**, che (ad eccezione del giorno di Natale) sono attive dalle 6,30 alle 20 tutti i giorni festivi compresi.

I dettagli del piano sono su romamobilita.it

DALLA REGIONE

La Giunta del Lazio aumenta i fondi per il Tpl dei Comuni

La Giunta regionale ha stanziato 1,3 milioni di euro per il trasporto pubblico locale dei Comuni laziali. Lo prevede una delibera proposta dell'assessore regionale alla Mobilità e ai Trasporti, Fabrizio Ghera.

“L'importo aggiuntivo - si legge in una nota - verrà ripartito tra i Comuni interessati **sulla base del criterio della spesa storica**, ferme re-

stando le percorrenze annue registrate.

“La Regione Lazio conferma l'impegno ad incrementare i fondi destinati al Tpl garantendo il supporto ai Comuni per l'organizzazione dei servizi di mobilità. **Il trasporto pubblico rappresenta un servizio essenziale**, puntiamo anche a una riorganizzazione più efficiente delle risorse già a disposizione”.

CANTIERI BY NIGHT

In viale delle Milizie lavori di rifacimento dell'asfalto

In viale delle Milizie vanno avanti i lavori per il rifacimento del manto stradale. **Obiettivo** aumentare la sicurezza per i mezzi a due e quattro ruote. La chiusura del cantiere è prevista per venerdì. Viene riqualficata la pavimentazione stradale per **un tratto di 1,2 km** con oltre 2,4 milioni di euro di investimento finanziato dai fondi giubilari. Le squadre lavorano di notte (dalle 23 alle 6). Nella prima fase si è proceduto al rifacimento dell'asfalto della corsia preferenziale centrale dove sono posizionate le rotaie del tram. Poi, si è passati agli interventi sulle altre 4 corsie, lavorando prima in un senso di marcia e a seguire su quello opposto con l'obiettivo di non chiudere la strada per non congestionare la viabilità.

In alcuni tratti si è lavorato al “binder”, ovvero lo strato sottostante al tappetino d'usura. Terminata questa operazione viene posato lo strato superficiale dell'asfalto, messi in quota i tombini e pulite le caditoie. **La parte di pavimentazione stradale prossima alle intersezioni stradali** viene lavorata per ultima. In contemporanea, per ottimizzare i tempi, l'intervento di potatura delle alberature. Al termine di

tutte queste operazioni viene rifatta la segnaletica orizzontale.

“Il Piano strade di Roma Capitale prosegue - ha commentato l'assessora ai Lavori pubblici, Ornella Segnalini - Nel corso degli ultimi tre anni abbiamo **riqualificato circa il 70 per cento delle strade della viabilità principale** in capo al dipartimento Lavori Pubblici. **Dopo le feste**, in orario notturno, **si interverrà in altre tre strade municipali**, ovvero via Cesi, via Virgilio e via Cassiodoro. Come nelle altre arterie cittadine su cui operiamo, si tratta di lavori di rifacimento profondo della piattaforma stradale. In questo caso lavoriamo su una superficie molto estesa, trattandosi di una strada con 4 corsie, più una corsia preferenziale centrale”.





LA RIFORMA/1

È entrato in vigore sabato scorso il nuovo Codice della Strada. Per i monopattini casco, targa e assicurazione obbligatori per tutti

In vigore da sabato, 14 dicembre, (con alcuni aspetti specifici che saranno ulteriormente definiti dai decreti ministeriali di attuazione), il nuovo Codice della Strada ha introdotto **tre novità per l'uso dei monopattini elettrici**: casco anche per chi ha più di 18 anni; targa (contrassegno identificativo) e assicurazione per la responsabilità civile. Le norme sul contrassegno identificativo/targa e sull'assicurazione **saranno ulteriormente definite** dai decreti attuativi del Codice.

Le altre regole.

I monopattini possono circolare solo sulle strade cittadine che hanno un limite di velocità non superiore a 50 km/h, nelle aree pedonali e sulle piste ciclabili.

È vietato circolare contromano. Ribadita la sosta vietata sui **marciapiedi**, eccetto che nelle aree eventualmente riservate. Resta la regola dei quattordici anni **come età minima** per l'utilizzo. La **velocità massima consentita** è di 20 km/h (6 km/h nelle aree pedonali).

I mezzi devono essere dotati di **segnalatore acustico, frecce, freni, luci**. Vanno condotti tenendo il manubrio con entrambe le mani, indossando (con il buio) **"il giubbotto o le bretelle retroriflet-**

tenti ad alta visibilità". Resta naturalmente vietato **trasportare** altre persone, oggetti o animali e farsi trainare da un altro veicolo.

Per quel che riguarda l'assicurazione, facendo una ricerca su internet e nell'attesa di ulteriori dettagli con i decreti attuativi, i prezzi indicati vanno dai 40 agli 80 euro all'anno, a seconda del numero di persone sulle quali è estesa la copertura, cifre comunque da verificare al momento della sottoscrizione della polizza.

Capitolo multe: per un monopattino non conforme alle norme, da 200 a 800 euro; per il mancato rispetto dell'obbligo di targa o assicurazione, da 100 a 400 euro; per la violazione dell'obbligo di casco o superamento dei limiti di velocità, da 50 a 250 euro.

Per i **veicoli in sharing, identificazione e assicurazione del mezzo ci sono già. A proposito dell'obbligo di casco**, da sottolineare che è **dovere dell'utente portarlo con sé** per poter noleggiare il monopattino.

Da ricordare infine che, in capo alle società di noleggio, c'è anche l'obbligo di impedire l'impiego dei monopattini al di fuori delle aree dove il Comune ne ha autorizzato l'uso.



LA RIFORMA/2

A Roma crescono i noleggi, in 11 mesi +8 milioni. La flotta è distribuita in Centro e in periferia: più intermodalità

Roma Capitale ha ridisegnato l'offerta dei servizi sharing di monopattini ed e-bike, per rispondere sia alla crescente domanda per gli spostamenti sistematici che alla **maggiore integrazione con il trasporto pubblico e capillarità di distribuzione sul territorio**. Gli operatori che offrono il servizio di noleggio di monopattini in città sono tre: Lime, Dott e Bird.

Cosa prevede dunque il regolamento comunale per il noleggio dei monopattini elettrici: gratuità per gli abbonati annuali Metrebus Roma o Lazio (deve essere quindi inclusa nell'abbonamento la zona A, ovvero quella di Roma). Dettagli sulla durata della gratuità sono su romamobilita.it, nella sezione dedicata proprio ai cosiddetti mezzi della micromobilità.

La copertura del servizio prevede un limite massimo di mezzi nelle aree del Centro e un limite minimo nelle aree periferiche. **Roma Servizi per la Mobilità**, per conto di Roma Capitale, **monitora mensilmente** il rispetto di questo parametro. In caso di sfioramento sono previste delle penali.

Nel regolamento c'è poi l'incentivazione dell'intermodalità, ovvero lo scambio in particolare con metro

e ferrovie urbane, così da dare ai monopattini una funzione trasportistica propria, **quella del "primo e ultimo miglio"**, quindi di collegamento con e da gli snodi del trasporto pubblico. **L'iscrizione al servizio è riservata agli over 18**. "Sono straordinari i dati della mobilità condivisa a Roma nel periodo di riferimento che va dall'avvio del nuovo regolamento comunale, il primo novembre 2023, al 30 settembre 2024", ha sottolineato nelle scorse settimane l'assessore capitolino alla mobilità, Eugenio Patanè. Ci sono stati **"8 milioni di noleggi; più di 18 milioni di chilometri percorsi"**; circa 1.600.000 ore totali di servizio. Quanto ai giorni di utilizzo: se nel 2022 la media noleggi nei giorni feriali era di 30.253, ora se ne registrano 37.063. I dati ci dicono che stiamo riuscendo a dare ai monopattini una funzione trasportistica e non ludica come era in passato".

Resta ora da vedere se e cosa cambierà nell'uso con le nuove regole del Codice della Strada.

A proposito alcune associazioni, tra cui **Assosharing**, hanno sottolineato le criticità. "Con i nuovi obblighi di casco, targa e copertura assicurativa per gli uti-



lizzatori - si legge in una nota - il nuovo Codice presenta alcuni aspetti significativamente problematici che rischiano di condannare a morte in Italia una parte rilevante della micro-mobilità, modalità di trasporto che svolge un ruolo chiave nel decongestionamento del traffico e nella riduzione delle polveri inquinanti".

mobilità

ROMA