



Roma scommette sui tram e punta su 11 linee per tornare ad essere una città dove si viaggia sui binari A gennaio i lavori per via Severini

Ritorno ai tram. A Roma arriveranno undici linee con 121 treni di ultima generazione e 32 chilometri di infrastrutture.

E nuovi depositi. A cominciare da quello di via Severini, ex centro carni, il cui cantiere partirà a gennaio.

Il punto è stato fatto ieri nel corso di un convegno organizzato dal Gruppo Roma Futura.

I progetti in attuazione sono undici. Quattro in fase avanzata e già finanziati, sette allo stadio di "Pfte" (progettazione di fattibilità tecnico-economica). Come spesso succede nelle scelte di mobilità, il percorso è complesso. Le opere non sempre sono ben accette dalla cittadinanza. E serve un accurato lavoro di informazione e condivisione. "All'inizio della consiliatura - ha detto l'assessore alla Mobilità Eugenio Patané - abbiamo scelto di prendere il buono della precedente Amministrazione e non ricominciare da zero quindi abbiamo approvato subito il Pums.

Dovevamo scegliere se attuare cose che danno consenso immediato o disporre, come

abbiamo fatto, il rinnovo dell'armamento della metropolitana. Ora per i prossimi 30 anni non si dovrà più intervenire. E soprattutto la città avrà di nuovo una stazione appaltante: Roma Metropolitana rimessa in bonis". Il ritorno del tram ruota attorno all'opera, in vari ruoli tecnico-progettuali, di Roma Servizi per la Mobilità.

"Stiamo lavorando - ha detto Anna Donati, presidente e amministratrice delegata dell'azienda - sulle quattro linee già finanziate (Termini-Vaticano-Aurelio, Togliatti, Termini-Tor Vergata, Verano-Tiburtina) e sulle fattibilità delle altre sette". Per quanto riguarda le criticità sollevate dall'università Tor Vergata riguardo l'arrivo della linea, Donati si è mostrata ottimista: "E' iniziato il confronto con l'Ateneo. Si troverà una soluzione. Tutte le città italiane che hanno realizzato i tram - ha aggiunto - hanno avuto difficoltà di vario genere. Ma dove sono stati realizzati hanno avuto un grande successo. Firenze è solo l'ultimo esempio". Delle undici linee, quattro sono già finanziate e sono Tva (Termini-Vaticano-Aurelio), Verano-Tiburtina, Togliatti Subaugusta, Termini-Tor Vergata.

IL PIANO MOBILITÀ PER LE FESTE

In strada tre navette gratuite, orario lungo per le Ztl diurne

In vigore fino al 6 gennaio il piano della Mobilità messo a punto per le festività natalizie.

In strada le navette gratuite Free1 e Free2, che collegano Termini e piazzale dei Partigiani con via del Corso. In strada anche la linea elettrica 100 (anche questa gratuita) che si muove all'interno del Tridente. Previsto poi,

al sabato e nei festivi, il potenziamento delle principali linee bus dirette in centro e delle linee A e C della metropolitana. Esteso sempre fino al 6 gennaio **l'orario delle Ztl diurne di Centro e Tridente**, che (ad eccezione del 25 dicembre, Natale) sono attive dalle 6,30 alle 20 tutti i giorni festivi compresi.

COME RAGGIUNGERE IL FORO ITALICO

Coppa Italia: domani all'Olimpico la sfida Roma-Sampdoria

Domani, a partire dalle 21, calcio protagonista all'Olimpico dove è in programma la sfida tra Roma e Sampdoria valida per gli ottavi di finale di Coppa Italia. Come di consueto già dalle prime ore del pomeriggio scatterà il piano viabilità che prevede l'istituzione di divieti di sosta temporanei e ad ampio raggio nell'area del Foro Itali-

co. Lo stadio lo ricordiamo è raggiungibile anche in modo sostenibile utilizzando il trasporto pubblico. Sono diciotto i collegamenti che servono l'area: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911, 982. Percorsi e orari delle linee sono consultabili, in dettaglio, su romamobilita.it.

SULLA METROMARE

Revisionato e di nuovo operativo un treno di tipo MA200

Dopo le attività di revisione generale, è tornato in servizio da ieri il primo treno di tipo MA200 che sarà operativo lungo la ferrovia Metromare. Lo ha fatto sapere Cotral, in una nota, sottolineando come gli interventi effettuati "garantiranno maggiore affidabilità operativa, contribuendo a elevare gli standard di

qualità del servizio". Il treno MA200 affiancherà i mezzi già in servizio sulla linea, potenziando l'offerta di trasporto pubblico. Con il rientro in servizio di questo convoglio, sale a sei il numero totale di rotabili della flotta Cotral che hanno **completato le operazioni di revisione generale**.

A PIAZZA VENEZIA

Metro C, svelata la prima installazione realizzata sui silos

Svelata la prima opera realizzata sui silos del cantiere Metro C a piazza Venezia: si chiama "Costellazioni di Roma" ed è stata realizzata da Pietro Ruffo. Un'iniziativa promossa dalla società consortile guidata da Webuild e Vianini Lavori, impegnata nella costruzione della linea C, con il patrocinio di Roma Capitale e di concerto con le Soprintendenze competenti. Oltre a Ruffo, si alterneranno fino a dicembre 2026 Elisabetta Benassi, Liliana Moro, Marinella Senatore, Toilettepaper e Nico Vascellari. "E' stato emozionante - ha detto presidente dell'Assemblea capitolina Svetlana Celli - assistere allo svelamento della prima di una serie di installazioni che saranno realizzate da importanti artisti. Nel cuore di Roma, offriamo alla città e ai suoi visitatori, anche in vista del Giubileo, un esempio di come l'arte possa integrarsi con il tessuto urbano anche in contesti di trasformazione e sviluppo. Nonostante

la complessità dei lavori, l'obiettivo è trasformare un cantiere strategico per la mobilità cittadina in un'opportunità di bellezza e creatività. I silos diventano vere e proprie tele, un museo contemporaneo a cielo aperto capace di dialogare con la storia millenaria che ci circonda. Vogliamo - ha spiegato Celli - che cittadini e turisti possano vivere l'esperienza dell'arte anche in spazi inaspettati, dove passato e futuro, tradizione e innovazione si intrecciano".



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



IL FOCUS

Multe salate per chi non rispetta i limiti di velocità o chatta al volante Le sanzioni previste con l'entrata in vigore del nuovo Codice della strada

Spingere a "tavoletta" in modo pesante sull'acceleratore può costare molto caro con il nuovo codice della strada, entrato in vigore lo scorso 14 dicembre. Vediamo i cambiamenti rispetto al precedente Codice di Aci. **Aumentano le sanzioni da 173 a 694 euro per chiunque superi di oltre 10 km/h e di non oltre 40 km/h i limiti massimi di velocità.** Se la violazione è compiuta all'interno di un centro abitato e per almeno due volte nell'arco di un anno, la sanzione è innalzata fra 220 e 880 euro con la sospensione della patente da quindici a trenta giorni.

Non cambiano, tuttavia, i limiti di velocità nelle diverse strade: urbane: 50 km/h (salvo diverse misure locali); strade extra-urbane secondarie: 90 km/h; autostrade: 130 m/h. Come spiegano i tecnici Aci: le norme sono importanti, ma non bastano.

Bisogna acquisire consapevolezza che la velocità elevata è sempre una concausa, così come la distrazione, soprattutto quella del cellulare che, sempre per i tecnici Aci, è la seconda causa di incidentalità.

E proprio l'uso del cellulare alla guida viene sanzionato con maggiore severità.

Le multe aumentano da 250 a 1.000 euro (fino a 1.400 euro in caso di recidiva) e con la decurtazione di 10 punti dalla patente.

Ma non solo, è prevista anche la **sospensione della patente da 7 a 15 giorni** alla prima violazione, con durata raddoppiata in caso di incidente.

La riforma del Codice della strada interviene sul versante autovelox. Nel caso di più violazioni rilevate entro un'ora e nello stesso tratto di competenza di un ente, si applicherà la sanzione prevista per la violazione più grave, aumentata di un terzo. Come detto, quindi, per violazioni di oltre 10 km/h e fino a 40 km/h, la sanzione sarà compresa tra 173 e 694 euro.

Sempre sul tema. Gli autovelox sono installabili su un tratto di strada di elevata incidentalità, rilevata nei 5 anni precedenti, e se la velocità media è superiore ai limiti consentiti o se esiste una impossibilità documentata a procedere alla contestazione immediata delle infrazioni.



TVA/2



atac

A NATALE MUOVITI GREEN

Dal 7 dicembre 2024 al 6 gennaio 2025



3 linee bus gratuite in Centro:
fatti trasportare nel cuore delle feste.
Viaggi gratis sulle linee Free e la 100 elettrica.

Parcheggi agevolati:
lascia l'auto a Partigiani, Termini o Villa Borghese e prosegui con bus e metro.

In collaborazione con



Promo Sharing Mobility:

scegli l'ambiente con i mezzi in condivisione. Per chi si iscrive al Car Sharing Roma dal 7 dicembre al 6 gennaio 50 € di noleggio gratuito. E per i soci tariffa scontata del 40% sul costo di utilizzo.

Più bus e metro il sabato e i festivi:

raggiungi rapidamente le vie dello shopping.



Scopri tutte le novità del Piano di Natale su romamobilita.it