

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Oggi sciopero dei trasporti di 4 ore dalle 8,30 alle 12,30 in Atac, sulle linee periferiche e sui collegamenti Cotral

Oggi, primo sciopero dell'anno per il trasporto pubblico. Indetta un'agitazione nazionale di 4 ore, a proclamarla il sindacato Faisa Confail.

A Roma, nella fascia oraria 8,30-12,30, la protesta interesserà la rete Atac e le linee bus periferiche gestite da Autoservizi Troiani/Sap e Autoservizi Tuscia/Bis. Il servizio sarà quindi regolare sino alle ore 8,29 e dalle ore 12,30 in poi, mentre nella fascia 8,30-12,30 le corse non saranno garantite. Per quanto riguarda l'accessibilità, durante lo sciopero, nelle stazioni della rete del metrò che resteranno eventualmente aperte, non sarà assicurato il servizio di scale mobili, ascensori e montascale. Sempre nel corso dell'agitazione, non sarà garantito il servizio delle biglietterie Atac. I parcheggi di interscambio, invece, restano aperti. I bike box, ovvero i

posteggi dedicati alle biciclette, delle stazioni metro eventualmente chiuse, nelle quattro ore della protesta non saranno disponibili eccetto quelli delle fermate di Laurentina e Ionio. Il servizio delle biglietterie on-line, non subirà alcuna interruzione.

In Regione sempre nella fascia oraria compresa tra le 8,30 e le 12,30, saranno interessate dalla protesta della Faisa Confail le linee Cotral-Astral. Quindi, i bus extraurbani e le ferrovie Metromare e Roma-Civitacastellana-Viterbo. Lo sciopero, invece, non riguarda le ferrovie di Trenitalia.

Aggiornamenti in tempo reale sull'andamento dello sciopero di questa mattina saranno disponibili sui siti romamobilità.it e atac.roma.it e sui rispettivi canali twitter delle due aziende.

Per quanto riguarda la rete regionale, informazioni si potranno avere sui canali di Cotral e di Astral.

EVENTI ISTITUZIONALI

Annnullata la visita di Biden, oggi Zelensky al Quirinale

L'evento istituzionale, ovvero la visita di Stato del presidente statunitense Biden, in programma sino a domenica tra Paroli, Quirinale e Vaticano, è stato annullato. Per cui non ci sono le modifiche alla viabilità, pubblica e privata, precedentemente annunciate.

LA POLIZIA DI STATO LANCIA UNO SPOT IN TV

Più sicurezza nelle metropolitane di Roma, Napoli e Milano

"La Polizia di Stato, in collaborazione con il Dipartimento per l'Informazione e l'Editoria della Presidenza del Consiglio dei Ministri - si legge in una nota - presenta uno spot che sarà diffuso sui canali televisivi della Rai e sui social, per promuovere le sezioni specializzate della Polizia di Stato che operano sulle linee metro di

Intanto, sempre a proposito di incontri istituzionali, nella giornata di oggi il presidente della Repubblica Sergio Mattarella riceverà al Quirinale il presidente ucraino Zelensky.

Viabilità, divieti di sosta dunque e possibili chiusure, nell'area del Quirinale.

Roma, Milano e Napoli. L'istituzione di sezioni specializzate della Polizia, rappresenta un passo importante per la sicurezza delle aree urbane ad alta frequentazione e per la tutela dei cittadini. Le centinaia di unità specializzate consentono di aumentare i controlli sulle linee, su banchine e treni, per l'intera durata del servizio".

TRA CASALETTO E COLLE MASSIMO

Da lunedì 13 gennaio in strada la nuova circolare 882

Lunedì 13 gennaio entrerà in funzione la nuova linea 882, circolare tra il Casaleto e Colle Massimo. Sarà così attivo un collegamento di trasporto pubblico nel quadrante Colle Massimo/INCIS/Quaroni. "La nuova linea, attesa da tanti anni dai cittadini del quartiere e non solo - ha commentato l'assessore capitolino ai Trasporti,

Eugenio Patanè - rientra nel programma complessivo di potenziamento del trasporto pubblico in periferia". "Finalmente si ottiene un risultato importantissimo per una zona su cui stiamo portando anche ulteriori servizi pubblici", le parole del presidente del Municipio XII, Elio Tomasetti. Dettagli sulla linea romamobilità.it

LA PRECISAZIONE

Rsm: "Bando comunicazione non legato a campagna su Fascia Verde"

"Il bando per l'affidamento di alcune attività di comunicazione non è relativo ad una campagna per la Fascia Verde", ma "si riferisce all'ideazione di iniziative mirate e organiche per sensibilizzare la cittadinanza sui temi della mobilità e della sostenibilità ambientale secondo quanto stabilito dal contratto di servizio con Roma Capitale".

E' quanto precisa, in relazione a notizie di stampa, Roma Servizi per la Mobilità.

In modo particolare l'affidamento, che è di durata triennale, ha come oggetto tre prestazioni.

Entrando più in dettaglio, riguarda l'analisi della web reputation e dei canali di comunicazione; attività di supporto creativo e per la realizzazione del canale di comunicazione di Roma Servizi per la Mobilità da fornire secondo gli obblighi di contratto di servizio; l'eventuale realizzazione di campagne di comunicazione

con accordo quadro a consumo fino al massimo dell'importo di 500mila euro in tre anni.

Proprio per "evitare un frazionamento dei fabbisogni relativi alle varie campagne di comunicazione - spiega l'azienda in una nota - si è deciso di individuare, tramite accordo quadro unico, una società che possa operare con Roma Servizi per la Mobilità per un triennio facendo al massimo cinque campagne di comunicazione fino al massimo della cifra individuata".

La gara è in ogni caso "solo propedeutica all'individuazione di partner di comunicazione secondo contratto di servizio".

E ancora, "l'attivazione delle singole attività di comunicazione sarà definita sulla base delle linee strategiche amministrative e con il coordinamento dell'ufficio comunicazione del Sindaco e con quello della comunicazione istituzionale".

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



GIUBILEO 2025/1

Percorsi e cammini sono al centro dell'esperienza giubilare Per l'Anno Santo a Roma attesi circa 32 milioni di pellegrini

Sono circa 32 milioni i pellegrini attesi in città per il Giubileo, ufficialmente inaugurato lo scorso 24 dicembre. Sono state aperte le Porte Sante delle basiliche maggiori, e del carcere di Rebibbia, con oltre mezzo milione di fedeli che ha già attraversato la Porta Santa di San Pietro.

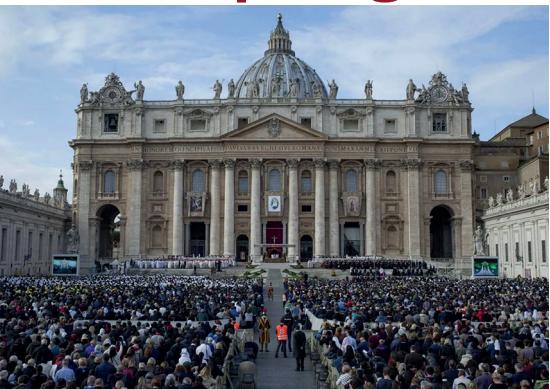
Percorsi e cammini sono al centro dell'anno giubilare. Non conta la distanza, ma l'esperienza. Il pellegrinaggio può quindi iniziare anche nella nuova piazza Pia pedonalizzata, tra Castel Sant'Angelo e via della Conciliazione, per poi proseguire verso San Pietro. Importante ricordare la prenotazione (su iubilaeum2025.va/it.html), anche per le Porte Sante di Santa Maria Maggiore, San Giovanni e San Paolo fuori le Mura.

Un pellegrinaggio classico della tradizione romana è quello delle Sette Chiese, ideato da san Filippo Neri nel XVI secolo. Sono circa 25 chilometri che si snodano lungo tutta la città, raggiungendo la campagna romana, le catacombe, le quattro basiliche maggiori e le basiliche di Santa Croce in Gerusalemme, San Lorenzo fuori le Mura e San Sebastiano

fuori le Mura (sul sito dedicato al Giubileo è disponibile una mappa che integra informazioni sul trasporto pubblico presente nell'area del pellegrinaggio).

Sempre all'interno della città, c'è il cammino "L'Europa a Roma", prevede tappe in ventotto chiese e basiliche. Tutte sono legate a Paesi europei per motivi di carattere culturale, artistico o per una tradizione di accoglienza dei pellegrini provenienti da un particolare Stato dell'Unione Europea. Tra le altre, ci sono la chiesa di San Luigi dei Francesi e quella di San Pietro in Montorio.

E ancora, il pellegrinaggio "Donne Patroni d'Europa e Dottori della Chiesa", che "vuole riproporre all'attenzione dei fedeli e dei turisti le figure di donne sante europee, proclamate dalla Chiesa, Patrona d'Europa e Dottori della Chiesa. Sono state scelte alcune chiese significative che possano richiamare queste figure di santità, o per il legame con il titolo della chiesa stessa, oppure per la presenza di reliquie". Tra le altre, in questo cammino ci sono Trinità dei Monti e la basilica di Sant'Agostino.



GIUBILEO 2025/2

Per chi arriva da fuori città un classico è la via Francigena Un itinerario di 3mila km che attraversa quattro Stati europei

Per chi cammina da fuori città, il percorso classico è quello della Francigena (viefrancigene.org). L'itinerario complessivo è lungo oltre 3mila chilometri e attraversa 4 Stati, parte da Canterbury, nell'Inghilterra meridionale, e arriva in Puglia, a Santa Maria di Leuca, passando ovviamente per Roma e San Pietro. Il cammino si può fare an-

che per brevi tratti, ed è nato per portare i fedeli dal nord verso la Capitale. Da qui si poteva poi proseguire sino alla Puglia raggiungendo Brindisi, da dove ci si imbarcava verso la Terra Santa. Tornando a Roma, e a San Pietro, proprio il Giubileo può rappresentare l'occasione per (ri)-scoprire il "Cupolone" da prospettive molteplici. Una "guida", in questo senso, è sul sito del Campidoglio. Una prima visione, frontale, è proprio dalla nuova piazza Pia, "attraverso via della Conciliazione unisce idealmente Castel Sant'Angelo e San Pietro in un unico colpo d'occhio". E poi, c'è la Passeggiata del Gelsomino. Siamo a pochi passi dalla stazione di San Pietro. "Il cammino lungo la passeggiata è un viaggio in sé, che permette di apprezzare come il paesaggio di Roma si mescoli armoniosamente con la sua storia millenaria. Dal belvedere il Cupolone appare sospeso tra il verde delle colline e il cielo azzurro. Questo luogo, lontano dal caos cittadino, invita a una sosta contemplativa. La passeggiata, che verrà completata con l'aggiunta di percorsi ciclabili, è destinata

a diventare uno dei luoghi preferiti per godersi la bellezza di Roma". E a proposito, il percorso ciclopeditonale, in fase di riqualificazione, unisce Monte Ciocci con San Pietro. I lavori, in corso, si concluderanno a marzo, con l'obiettivo di migliorare la fruibilità del tratto per pedoni e ciclisti. Dettagli sull'intervento sono su romamobilita.it. Altri sguardi su San Pietro. Ad esempio da Prati, via Andrea Doria. "Qui, il Cupolone si inserisce nella vita quotidiana della città", si legge sul sito comune.roma.it, "Osservandolo da questa prospettiva, incorniciato tra palazzi e strade animate, si percepisce la forza simbolica di un monumento che non domina solo la città, ma è anche parte integrante della sua identità". Infine, via Piccolomini, all'Aurelio: "La strada è famosa per un effetto ottico sorprendente: man mano che ci si avvicina al Cupolone sembra rimpicciolirsi; allontanandosi, invece, appare più grande e imponente. In lontananza, il Terminillo aggiunge un ulteriore strato di bellezza, offrendo una vista che diventa una vera e propria cornice naturale".

