

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Europa League, domani all'Olimpico la Roma con l'Eintracht Francoforte. Definito il piano sicurezza e mobilità possibili chiusure a partire dalle 16

Domani sera, dalle 21, allo stadio Olimpico è in programma l'incontro di calcio Roma-Eintracht Francoforte, per l'Europa League. Il consueto piano viabilità prevede l'istituzione di **divieti di sosta** temporanei e ad ampio raggio nell'area del Foro Italico. **Possibili anche temporanee chiusure**, in particolare nelle fasi di afflusso e deflusso dei tifosi (ne sono attesi **circa 3.500 dalla Germania**). In particolare, su richiesta della **Questura** e per motivi di ordine pubblico, **dalle 16 potranno scattare chiusure al traffico su:** viale Tor di Quinto tra via Civita Castellana e largo Maresciallo Diaz; i lungotevere Diaz, Cadorna, Fellini, della Vittoria e Oberdan; Ponte Duca d'Aosta; piazzale Maresciallo Giardino. Sempre la Questura ha chiesto di **escludere dal provvedimento di chiusura** i veicoli di soccorso pubblico e pronto intervento; mezzi del trasporto pubblico compresi taxi e ncc; veicoli dei residenti; bus e veicoli utilizzati dagli steward; vei-

coli dotati di pass rilasciati da Sport e Salute e dalla Roma; ciclomotori e motoveicoli (a due e tre ruote), biciclette. **Per questa partita, divieti di sosta (e possibili chiusure)** sono previsti anche nell'area di **Villa Borghese**. **Divieti di sosta** interessano anche, già **da oggi**, anche il Centro in particolare: largo Corrado Ricci; via Cavour, tra largo Corrado Ricci e via del Cardello; via del Colosseo, tra largo Corrado Ricci e via Frangipane; via Frangipane, tra via del Colosseo e via del Cardello; via del Cardello tra via Frangipane e via Cavour; via e vicolo del Buon Consiglio; via del Pernicone. Su queste stesse strade possibili temporanee limitazioni alla circolazione. **Lo stadio è servito da 18 linee bus/tram:** 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911, 982. **Possibile la temporanea chiusura**, solo in caso di effettiva necessità, lungo la metro A, **delle fermate di Flaminio e Spagna**. **Non solo viabilità.** Previsti transennamenti a protezione dei principali monumenti del Centro.

RETE NORD

Tra Labaro, Settebagni e Saxa Rubra da lunedì arriva la 038

Per migliorare e razionalizzare il servizio di trasporto pubblico nei quartieri di Labaro, Settebagni e Saxa Rubra, da lunedì prossimo la **linea di bus 039 modificherà il proprio percorso**, limitando alla stazione di Saxa Rubra. Contestualmente **sarà attivata la 038**, che garantirà il collegamento tra Labaro e la stazio-

ne Saxa Rubra. **La 038 sarà attiva tutti i giorni.** Dal capolinea di Valbondione le partenze saranno dalle 5,30 a mezzanotte; dalla stazione di Saxa Rubra alle 5,50 e alle 23,40. Per la 039, invece, le corse saranno dalle 5,30 a mezzanotte, tutti i giorni, sia da via Salaria (Settebagni) che dalla stazione Saxa Rubra.

L'AGENDA

Venerdì sit-in a piazza Castellani, sabato corteo verso i Fori

Mobilità in città, **venerdì** manifestazione sindacale in **piazza Castellani** davanti al ministero della Salute. Possibili rallentamenti tra il lungotevere degli Anguillara e Ponte Palatino. **Sabato poi**, dalle 14,30 alle 18,30 **corteo** per la Palestina in Centro. Partirà da piazza dell'Esquilino e raggiungerà via dei Fori Imperiali, passando lungo via Cavour e largo

Corrado Ricci. All'iniziativa è prevista la partecipazione di 3mila persone. Per quel che riguarda la viabilità, saranno in vigore **divieti di sosta** su piazza dell'Esquilino, via degli Annibaldi e largo Corrado Ricci. Possibili **temporanee chiusure** al traffico e deviazioni per i bus. Infine **domenica**, dalle 20,45, **all'Olimpico** Roma-Napoli.

TRA PORTA MAGGIORE E VALLE GIULIA

Potature a viale Regina Margherita: navette in vista sul 3

Per consentire interventi di potatura in viale Regina Margherita, **sabato** è prevista una limitazione per la linea tranviaria 3. Per l'intera giornata resterà su tram tra la stazione di Trastevere e Porta Maggiore, **mentre sarà attivo un servizio bus (con la 3Nav)** tra Porta Maggiore e Valle Giulia. Intanto, a proposito di rete tranviaria, per i

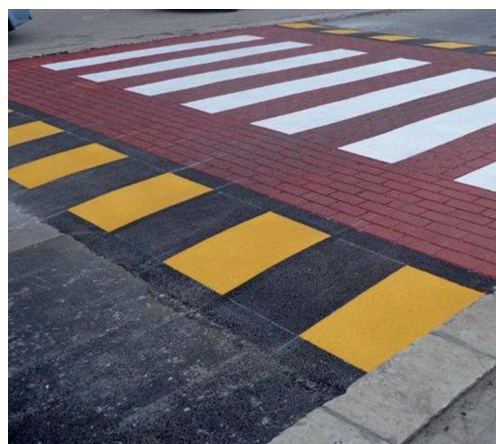
lavori Anas in via Prenestina, i collegamenti **5 e 14** sino al 9 di febbraio sono sostituiti integralmente da bus. Navette anche per la **19**. Nella tratta piazza dei Gerani-Porta Maggiore è sostituita dalla linea bus 5; tra Porta Maggiore e viale Giulio Cesare c'è la **19 bus**. La riattivazione delle linee tram 5, 14 e 19 è prevista per il 10 febbraio.

DAI MUNICIPI

Attraversamenti pedonali rialzati, allo studio già 200 proposte

Sono più di 200 le richieste di attraversamenti pedonali rialzati arrivate, al momento, dai Municipi al Campidoglio. Un numero destinato ad aumentare quando tutti i territori avranno presentato le loro proposte. È quanto è emerso la scorsa settimana in commissione Mobilità, presieduta da Giovanni Zannola. Lo scorso 12 dicembre l'Assemblea Capitolina aveva approvato una delibera che fissava **le linee guida** per la realizzazione delle 'zebre' rialzate, che secondo gli studi permettono **una riduzione degli incidenti** che provocano morti e feriti compreso tra il 40% e il 60%. "Ai Municipi - ha sottolineato Zannola - ho chiesto **un elenco prioritario**. Sono arrivate più di 200 proposte, e ringrazio davvero i Municipi perché non sono atti velleitari, ma veramente rispettano il merito della delibera: di fronte alle scuole, accanto alle fermate, davanti a luoghi cruciali come i parchi. I territori hanno ben interpretato la delibera". Zannola ha anche spiegato che "alcune proposte **riguardano la viabilità di competenza** dei Municipi, altre quelle di competenza del Dipartimento. Faremo un

approfondimento successivo e più tecnico. Dovremo stilare insieme un elenco, un metodo e delle risorse economiche per **passare dalla teoria alla pratica**. In alcuni territori si stanno già realizzando e questo testo va a rafforzare il lavoro già fatto. È complicato immaginare che si possa dare una risposta positiva a tutto questo elenco in qualche mese - ha concluso Zannola - ma stilare un elenco di priorità è utile a fare programmazione e un computo delle risorse".





NUOVE SOLUZIONI DI MOBILITÀ/1

Nel quadrante ovest della città è attiva la linea di bus 882 In strada tutti i giorni, collega il Casaletto con Colle Massimo

Dal alcuni giorni il trasporto pubblico in servizio nel quadrante ovest della città ha una linea in più. Dal 13 gennaio, infatti, è attiva la nuova 882, **circolare di collegamento** tra il quartiere di Colle Massimo e il capolinea della linea tram 8, al Casaletto.

L'itinerario della circolare segue in buona parte quello della linea 088, "sfioccandosi" poi all'altezza di via della Pisana per effettuare un anello nel quartiere di Colle Massimo su via Piacentini, via Moretti e cominciare il

percorso di ritorno su via della Pisana.

Il nuovo collegamento, gestito da Atac, è attivo tutti i giorni e in parti-

colare dalle 6 alle 22 nei giorni feriali e fino alle 21 nei giorni festivi. La frequenza varia a seconda della fascia oraria della giornata ed è compresa tra i 25 e i 50 minuti.

Ecco in dettaglio l'itinerario percorso dai bus: circonvallazione Gianicolense/via del Casaletto, via Silvestri, piazza Biagio Pace, via Silvestri, via della Consolata, via del Fosso di Bravetta, via della Pisana, via Piacentini, via Pannaggi, viale Moretti, via della Pisana, via del Fosso di Bravetta, quindi di nuovo via Silvestri, piazza Biagio Pace, via Silvestri poi di nuovo la circonvallazione Gianicolense dove effettua capolinea in comune con le linee 088 e 088F.

L'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè, ha spiegato che la nuova linea 882 "attesa da tanti anni dai cittadini del quartiere e non solo rientra nel programma complessivo che prevede il potenziamento del trasporto pubblico anche in periferia, per servire quadranti della città per troppi anni dimenticati. Va in questa direzione, ad esempio, oltre all'introduzione di nuove linee come la 882, l'avvio del servizio a chia-



mata di Massimina e l'affidamento del Tpl periferico a due nuovi gestori che stanno già garantendo un servizio migliore e più efficiente con bus moderni, ibridi ed elettrici". Per il presidente del XII Municipio Elio Tomassetti, la nuova linea si inserisce nel quadro più ampio delle iniziative "poste in essere dalla nostra Amministrazione finalizzate al miglioramento della qualità della vita dei residenti. Il prossimo impegno sarà collegare le aree di nuova costruzione, villa Troili, stazione Aurelia, con il Centro e la metro".



NUOVE SOLUZIONI DI MOBILITÀ/2

Sempre nel XII Municipio è disponibile un servizio di bus a chiamata Gratuito e accessibile a tutti, viaggia tra Massimina e Aurelia Fs

Sempre nel quadrante ovest della città, e più precisamente nella zona di Massimina, il 4 settembre scorso è partita la sperimentazione del bus a chiamata. Il servizio, **gratuito e accessibile a tutti**, attivo sette giorni su sette, festivi inclusi, dalle 5,30 alle 24, **va a integrare** le linee del trasporto pubblico esistenti e serve a rendere più capillare l'offerta di mobilità collettiva coprendo anche zone del quartiere dove i bus di linea non transitano. Un passaggio che invece viene garantito dalle vetture "a richiesta", più piccole e agili, **con capacità di 8 posti e predisposte per il trasporto di**

una **carrozzina** in caso di passeggeri a ridotta capacità motoria. Il servizio si

adatta **in modo flessibile** alle richieste dell'utenza, sia per gli spostamenti nel quartiere sia per quelli da e verso **la stazione Fs Aurelia**. Per utilizzare i bus a chiamata è necessario scaricare l'apposita **app ClicBus** e registrarsi. Dallo smartphone si può quindi prenotare la corsa indicando punto di partenza, di destinazione e orario desiderato. **La prenotazione può essere effettuata tutti i giorni**, dalle 5.30 alle 23.30, per spostamenti da fare non prima di 30 minuti dal momento della richiesta e comunque entro le 24 ore successive.

I titolari di abbonamento **Metrebus** possono accreditarsi utilizzando il codice già in loro possesso. È possibile effettuare la **prenotazione anche tramite il call center** al numero 3429509191 per spostamenti da effettuare non prima di 30 minuti dalla richiesta e comunque entro le 24 ore successive. In caso di imprevisti, la prenotazione va disdetta il prima possibile e comunque almeno 60 minuti prima dello spostamento prenotato, per non creare disservizi agli altri utenti. La disdetta va comunicata tramite lo stesso canale utilizzato per la



prenotazione (app o call center). Per l'assessore alla Mobilità Eugenio Patanè, il bus a chiamata rappresenta un servizio innovativo a beneficio, in particolare, di coloro che vivono in periferia dove c'è più necessità di implementare l'offerta di trasporto collettivo integrando il Tpl. "L'iniziativa - ha detto - rappresenta un altro pezzo importante del programma volto all'aumento della qualità e della quantità del trasporto pubblico in particolare modo nelle periferie". Nel nuovo contratto di servizio Atac è prevista anche una progressiva introduzione dei servizi a chiamata.



Trasporto Pubblico a Chiamata

QUARTIERE MASSIMINA