

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Cantieri aperti e cambi di viabilità una mappa degli interventi previsti tra restringimenti di carreggiata in orario notturno e divieti di sosta

Cantieri in città e temporanee modifiche alla viabilità. Nelle prossime settimane sono previsti lavori di rifacimento della pavimentazione stradale **dei lungotevere**, nel tratto e verso da Ponte Risorgimento a Ponte Palatino, con divieti di sosta e possibili riduzioni di carreggiata. L'intervento sul manto stradale si svolgerà in orario notturno, per contenere il più possibile l'eventuale impatto sulla viabilità.

Il cantiere sarà aperto anche di giorno, per la sistemazione dei marciapiedi.

Lavori di riqualificazione dell'illuminazione degli svincoli del Grande Raccordo Anulare **nel sottopasso di via Casilina e nel sottopasso di via Tiburtina**. Per lasciare spazio all'intervento, sino a venerdì è prevista l'istituzione di **restringimenti di carreggiata** in orario notturno, dalle 22 alle 6.

**Ci spostiamo dal quadrante est al quadrante sud della città.** Per il rifacimento del manto stradale in **via di Tor**

### RETE TRAM

#### Lavori Anas a via Prenestina, navette sulle linee 5, 14 e 19

In via Prenestina proseguono i lavori di riqualificazione della Tangenziale Est, eseguiti da Anas. La riattivazione delle linee tram 5, 14 e 19, è prevista lunedì 10 febbraio.

**Quindi, questo attualmente il servizio sulla rete tram.** Per le linee 2, 3 e 8 corse regolari. I collegamenti **5 e 14** sono sostituiti integral-

mente da bus.

Le due linee sono anche interessate dai lavori in via Manin. La **19**, nella tratta piazza dei Gerani-Porta Maggiore è sostituita dalla linea bus 5; tra Porta Maggiore e viale Giulio Cesare c'è la 19 bus. Tra Porta Maggiore e Valle Giulia è utilizzabile anche la linea tram 3.

### LA SERA IN STRADA MC EXPRESS E MC3

#### Metro C, fino al 27 giugno ultime corse tra le 20,30 e le 21

In corso la seconda fase delle attività connesse al prolungamento della linea C da San Giovanni sino Colosseo, prolungamento che consentirà anche lo scambio con la metro B (nella pagina accanto vi raccontiamo più in dettaglio a che punto sono i lavori che stanno interessando la terza linea capitolina del metrò). **Sino al 27 giugno**, per fare spazio ai

cantieri, l'ultima corsa dei treni della linea C è alle 20,30 da Pantano e alle 21 da San Giovanni, poi i treni vengono sostituiti dalle linee bus **MC Express** (San Giovanni-via Casilina-Pantano) e **MC3** (San Giovanni-Parco di Centocelle). Le linee bus sostitutive sono attive dalla domenica al giovedì fino alle 23,30, il venerdì e sabato fino all'1,30 di notte.

### FINO A DOMENICA

#### Via Cavour è chiusa da piazza dell'Esquilino verso Termini

Per lavori di manutenzione della rete tranviaria, fino a domenica via Cavour resta chiusa **da piazza dell'Esquilino a piazza dei Cinquecento**, in direzione di quest'ultima. **Modifiche alla viabilità nell'area** di Termini. In **via Gioberti**, è sospesa la corsia riservata al trasporto pubblico: i veicoli privati possono percorrerla da piazza Santa Maria Maggiore e raggiungere

via Giolitti. In **via Nazionale** è sospesa al momento la corsia preferenziale da via Depretis a piazza della Repubblica. In **via Depretis e via Torino** disattivati, sempre per il periodo dei lavori, i varchi Ztl. **Le linee 75 e nMB** sono deviate su via Gioberti e via Giolitti, mentre i collegamenti **5bus e 14 bus** stanno facendo capolinea a piazza dei Cinquecento.

### L'AGENDA

#### Giovedì doppio sit-in a via Molise e la Roma all'Olimpico

L'agenda della mobilità in città. **Giovedì** in Centro due manifestazioni sindacali a **via Molise**, davanti al ministero delle Imprese e del Made in Italy. Un primo sit-in dalle 11 alle 14; un secondo dalle 15 alle 19. **Viabilità:** divieti di sosta, e possibili chiusure, sulla stessa via Molise e sulla vicina via di San Basilio. Ancora **giovedì ma la sera**, dalle 21, **all'Olimpico** si giocherà Roma-Eintracht Francoforte, per l'Europa League. Come di consueto già diverse ore prima della partita scatterà il piano viabilità che prevede l'istituzione di divieti di sosta ad ampio raggio nell'area del Foro Italico. **Per questa partita, divieti di sosta (e possibili chiusure)** sono previsti anche nell'area di Villa Borghese. Divieti di sosta interessano, **già da domani, anche l'area centrale della città** e in particolare: largo Corrado Ricci; via Cavour, tra largo Corrado Ricci e via del Cardello; via del Colosseo, nel tratto compreso tra largo Corrado Ricci e via Frangipane; via Frangipane, tra via del Colosseo e via del Cardello; via del Cardello tra via Frangipane e via Cavour; via e vicolo del Buon Consiglio; via del Pernicone. Su

queste stesse strade possibili temporanee limitazioni alla circolazione. **Sono diciotto i collegamenti bus/tram che servono l'area:** 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911, 982. **Venerdì**, dalle 10 alle 12, manifestazione sindacale in piazza Castellani davanti al ministero della Salute. Possibili rallentamenti per la viabilità nell'area lungotevere degli Anguillara e Ponte Palatino. Infine **domenica**, dalle 20,45, Roma-Napoli.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito [romamobilita.it](http://romamobilita.it)



## INFRASTRUTTURE

## Interventi preparatori per la nuova stazione ferroviaria di Pigneto: nel weekend modifiche alla circolazione tra Tiburtina e Ostiense

Prima gli interventi preparatori poi il cantiere vero e proprio: i lavori per la fermata Pigneto sono ormai avviati.

Il primo passo per la cantierizzazione risale ormai a inizio gennaio con l'intervento sulla viabilità in un tratto della **circonvallazione Casilina**. Nelle prossime settimane, sino al 10 marzo, la sosta dei veicoli su strada sarà vietata sul lato ovest della cricconvallazione tra via Casilina e via Prenestina, mentre sul lato est il divieto sarà in vigore tra via del Pigneto e via

De Magistris. Anche i treni lasciano però spazio ai lavori per la futura fermata. **Nei prossimi fine settima-**

**na**, la circolazione ferroviaria tra le stazioni di **Roma Tiburtina e Roma Ostiense** sarà interrotta. Sulla linea FL1 Orte-Fiumicino aeroporto, i treni il sabato e la domenica saranno limitati a Roma Tiburtina e Roma Ostiense, mentre per la linea FL3 Roma-Cesano/Viterbo, nelle stesse giornate la limitazione sarà a Roma Ostiense. Il servizio della linea Leonardo Express non subirà variazioni e sarà regolare. Al posto dei treni, tra Tiburtina e Ostiense, **si potrà fare ricorso alla metro B**: nelle stazioni metro di Tiburtina e Piramide, il personale Trenitalia "consegnerà - come spiega Fs - ai viaggiatori in possesso di regolare titolo di viaggio valido per la tratta e il giorno interessato dall'interruzione, un biglietto integrato a tempo (BIT) per accedere alla metro e proseguire".

Interruzione e modifica al momento sono previste nei fine settimana **sino al 23 febbraio**, con la possibilità che proseguano nei week end dei mesi successivi, sino alla fine di giugno.

A lavori ultimati - e **una volta completata anche la copertura** del vallo ferroviario e realizzato



il sottopasso di collegamento - la fermata Pigneto delle linee ferroviarie regionali FL1 e FL3 **sarà un punto di scambio** con la metro C. Il progetto è dunque ora entrato nella fase delle attività necessarie alla cantierizzazione, dopo che alla fine dello scorso mese di settembre era stato dato il via ufficiale alla realizzazione della fermata, con la sottoscrizione del verbale di consegna dei lavori da parte di Rfi e del raggruppamento temporaneo di imprese costituito da MI.COS, MACEG, GEMA e SALCEF, per un valore dell'appalto di 131 milioni di euro.



## COLLABORAZIONE TRA COMUNE E REGIONE

## Struttura in acciaio per il ponte Giulio Rocco: si procede con i lavori per il cavalcaferrovia che collega via Ostiense con la Garbatella

La sua "anima" in acciaio è pronta, ora inizia il percorso per la rinascita, dopo nove anni di chiusura. Il cantiere per la ristrutturazione del ponte Giulio Rocco, il cavalcaferrovia che collega via Ostiense con la Garbatella oltrepassando i binari di metro B e Metromare, fa un passo in avanti verso la futura, ma forse non troppo lontana, riapertura. La struttura in acciaio del nuovo ponte è stata **trasferita** nei giorni scorsi **nell'area del cantiere**: ha preso così il via una nuova fase di lavori, nell'ambito di un calendario che da qui a giugno vedrà prima lo svuotamento poi lo smontaggio del ponte, seguito

dall'installamento della nuova struttura di fondazione con i micro-pali e le spalle di

sostegno dell'impalcato. Sul posto verrà montata la gru che permetterà sia la rimozione dell'impalcato da demolire sia il varo delle nuove travi. Tutte attività che implicheranno l'interruzione di **metro B e Metromare** in due fine settimana che saranno concordati tra Roma Capitale e Regione Lazio anche in funzione del calendario giubilare. Completata la fase "hardware" del ponte, saranno necessari alcuni mesi per realizzare pavimentazione, marciapiedi e collaudi. I lavori prevedono un **ampliamento del ponte** che sarà più largo, passando dagli attuali 6,40 a 12 metri, incluso l'allargamento dei marciapiedi. L'intervento è **cofinanziato** al 50% dal Campidoglio e dalla Regione Lazio per un investimento totale di 4,8 milioni di euro. La società regionale Astral è il soggetto attuatore.

"Al progetto iniziale - spiega l'assessora Ornella Segnalini - sono state apportate alcune modifiche. In particolare, Astral, in collaborazione con il dipartimento della Mobilità e Atac, ha messo a punto un progetto di spostamento delle linee aeree di contatto dei treni, in modo tale da limitare l'in-



terruzione delle stesse a soli 2 weekend. Ringrazio tutti gli attori coinvolti nell'attuazione di questo intervento, in particolare per l'ottima interlocuzione tra le Istituzioni gli assessori regionali ai Lavori pubblici Manuela Rinaldi e alla Mobilità Fabrizio Ghera". Per l'assessore ai lavori pubblici del municipio VIII Luca Gasperini, "per anni la viabilità della zona è stata modificata a causa dell'interruzione del ponte, creando molti disagi alla mobilità di collegamento tra Garbatella e Ostiense. Ora finalmente potremmo riconsegnare all'intera cittadinanza un passaggio importante".

