

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Domani previsto un corteo in Centro e potature a viale Regina Margherita. Domenica via dei Fori pedonalizzata e di sera all'Olimpico Roma-Napoli

Mobilità in città, l'agenda del fine settimana tra cantieri, potature, sport e manifestazioni.

Domani, per delle **potature** in **viale Regina Margherita**, i tram della linea 3 saranno sostituiti da **bus (con la 3Nav)** tra Porta Maggiore e Valle Giulia.

Ancora **domani**, dalle 14,30 alle 18,30 **corteo** per la Palestina in **Centro**. Partirà da piazza dell'Esquilino e raggiungerà via dei Fori Imperiali, passando lungo via Cavour e largo Corrado Ricci. All'iniziativa è prevista la partecipazione di 3mila persone. Per quel che riguarda la viabilità, saranno in vigore **divieti di sosta** su piazza dell'Esquilino, via degli Annibaldi e largo Corrado Ricci. Possibili **temporanee chiusure** al traffico e deviazioni per i bus (interessate le linee 16, 51, 70, 71, 75, 85, 87, 117, 118, 360, 590, 649, 714, C3). Per lavori di manutenzione della rete tranviaria, **fino a domenica** via Cavour resta chiusa **da piazza dell'E-**

squlino a piazza dei Cinquecento, in direzione di quest'ultima. **Modifiche alla viabilità nell'area** di Termini. Le ricordiamo. In **via Gioberti**, è sospesa la corsia riservata al trasporto pubblico: i veicoli privati possono percorrerla da piazza di Santa Maria Maggiore e raggiungere via Giolitti. In **via Nazionale** è sospesa al momento la corsia preferenziale da via Depretis a piazza della Repubblica. In **via Depretis** e **via Torino** disattivati, sempre per il periodo dei lavori, i varchi Ztl. **Le linee bus 75 e nMB** sono deviate su via Gioberti e via Giolitti, mentre i collegamenti **5bus e 14 bus** stanno facendo capolinea a piazza dei Cinquecento. Ancora **domenica**, consueti appuntamenti con il mercato di **Porta Portese** e la pedonalizzazione festiva di **via dei Fori Imperiali**. Previsto un cambio di percorso per i collegamenti bus 51, 75, 85, 87, 118 e nMB, 170, 719 e 781. Dalle 20,45, **all'Olimpico** Roma-Napoli. Lo stadio è raggiunto dalle linee 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911, 982.

CURA DEL FERRO

Travie, approvato in Giunta il progetto per la Marconi-Laurentino

Dopo l'approvazione dei progetti di fattibilità tecnico economica "per le tratte Ponte Mammolo-Tiburtina, Anagnina-Torre Angela, piazza Mancini-Vigna Clara e per il prolungamento della Termini-Tor Vergata, abbiamo approvato in Giunta anche quello relativo alla tranvia Marconi-Laurentino, il quinto progetto per cui

Roma Capitale parteciperà al bando del ministero dei Trasporti per ottenere i finanziamenti". Così l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè. La linea da realizzare sarà lunga 8,5 km: parte dalla stazione Trastevere e prosegue per viale Marconi, raggiungendo via di Grottaperfetta e via di Vigna Murata.

DAL 3 FEBBRAIO

Con la nuova 038 e la limitazione della 039 cambia la rete nord

Per migliorare e razionalizzare il servizio di trasporto pubblico nei quartieri di Labaro, Settebagni e Saxa Rubra, da lunedì prossimo la linea di bus **039** modificherà il proprio itinerario, limitando il percorso tra Settebagni e la stazione di Saxa Rubra.

Contestualmente sarà attivata la **038**, che garantirà il collegamento tra Labaro e la

stazione Saxa Rubra. La 038 sarà attiva tutti i giorni. Dal capolinea di Valbondione le partenze saranno dalle 5,30 a mezzanotte; dalla stazione di Saxa Rubra dalle 5,50 alle 23,40. Per la 039, invece, le corse saranno dalle 5,30 a mezzanotte, tutti i giorni, sia da via Salaria (Settebagni) che dalla stazione di Saxa Rubra.

DA RICORDARE

Orario lungo per le metropolitane. Sulla C navette dalle ore 21

Oggi e domani, come sempre il venerdì e il sabato, le metropolitane A, B, B1 e C seguono l'orario prolungato, con le ultime corse dai capolinea che partono all'1,30 di notte.

Da ricordare, però, che sulla linea C sono in corso i lavori per il prolungamento del tracciato da San Giovanni sino al Colosseo.

Fino al 27 di giugno, dunque, dalle 21, ci

sono i bus (con le linee MC Express e MC3) al posto dei treni lungo l'intera tratta.

Dettagli sul cantiere sono sui siti internet romamobilita.it e atac.roma.it. **Concluso il servizio delle metropolitane**, sugli stessi percorsi ci sono le linee di bus nMA (per la metro A), nMB (per la B), nMB1 (per la B1) e nMC (per la metro C).

L'EVENTO

Il 13 aprile torna l'Appia Run con una novità per il Giubileo

Domenica 13 aprile tornerà l'appuntamento con l'Appia Run, alla ventiseiesima edizione. Partenza e arrivo saranno alle Terme di Caracalla. La novità principale di quest'anno è rappresentata dall'itinerario. Nell'anno giubilare è infatti previsto il passaggio anche davanti a un luogo simbolo della cristianità, ovvero le catacombe di San Callisto.

Sarà inoltre la prima edizione dopo l'inserimento dell'Appia antica tra i beni Unesco patrimonio dell'umanità.

Tre i percorsi previsti. Il più lungo, 16,700 km (versione competitiva e non), per i corridori più esperti; 9,900 km (sempre competitiva e non), per gli "specialisti" delle medie distanze; 5 km non competitiva, per chi preferisce una corsa breve o una passeggiata. La Roma Appia Run è organizzata da ACSI (associazione di cultura, sport e tempo libero), con il patrocinio tra gli altri del Ministero dello Sport, della Regione Lazio, di Roma Capitale, del Parco regionale dell'Appia Antica, del Parco Archeologico dell'Appia Antica. Confermate **le cinque diverse pavimentazioni** lungo il percorso di gara: asfalto,

sampietrino, basolato, lo sterrato del Parco della Caffarella e la pista dello stadio delle Terme di Caracalla. **Tra le strade interessate**, oltre all'Appia Antica, via di Porta San Sebastiano, via Ardeatina, via delle Sette Chiese, via di Cecilia Metella, via Appia Pignatelli, via della Caffarella, via di Porta Ardeatina, la Colombo e via Cilicia, viale Marco Polo, via Odoardo Beccari, via Guerrieri, viale Giotto e via Guido Baccelli. **Informazioni** e iscrizioni sono sul sito appiarun.it.





FERROVIE/1

RFI, sono circa 1.200 i cantieri operativi sul territorio nazionale L'intervento principale riguarda la direttissima Roma-Firenze

Sono circa **1.200 i cantieri operativi**, tra opere strategiche e interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, che stanno interessando la rete ferroviaria italiana. Questi lavori sono legati agli obiettivi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per migliorare la rete in termini di modernità, efficienza e sicurezza.

Come evidenziato da Ferrovie nel recente piano strategico quinquennale presentato lo scorso dicembre, "l'aumento del numero di treni e passeggeri negli ultimi anni ha reso necessario uno sforzo aggiuntivo di razionalizzazione".

In risposta a questa esigenza, il gruppo Fs "sta valutando alcune misure per **ottimizzare l'offerta e mitigare eventuali effetti negativi sul servizio**", con particolare attenzione alla gestione delle tratte ad alta densità, "spesso caratterizzate da livelli di occupazione non ottimali".

A proposito di cantieri, tra i grandi interventi, la principale opera in esecuzione è quella che riguarda **la direttissima Roma-Firenze**. Si tratta di un progetto che prevede inter-

venti di aggiornamento tecnologico e infrastrutturale della linea, con l'adeguamento allo standard europeo di interoperabilità in termini di segnalamento e distanziamento treni, e il rinnovo di tutti gli apparati di stazione e di alcuni tratti di binari.

Il progetto consentirà di migliorare le performance in termini di regolarità e puntualità sull'intera linea Firenze-Roma.

La realizzazione dell'opera prevede un impegno economico di 5 milioni di euro per le opere civili più altri 142 milioni per la nuova tecnologia ERTMS (uno standard europeo capace di garantire la circolazione in sicurezza dei treni con l'adozione di funzionalità e tecnologie all'avanguardia) nella tratta Orvieto-Settebagni.

Sempre a livello nazionale tra gli interventi principali c'è la linea Pescara-Foggia, che prevede un investimento complessivo di circa 260 milioni di euro, di cui 100 milioni finanziati con fondi PNRR.

I lavori comporteranno, oltre che rallentamenti, anche alcune interruzioni alla circolazione ferroviaria.



Interruzioni della circolazione che riguardano, già dall'inizio di quest'anno, anche la realizzazione della linea Pisa-La Spezia, con l'investimento da parte di RFI, finanziato anche in questo caso in parte con risorse PNRR, di 65 milioni di euro di cui 45 milioni per la tecnologia ERTMS.

Aggiornamenti e ulteriori dettagli sui cantieri sono consultabili sui siti web di Trenitalia (trenitalia.com) e Rete Ferroviaria Italiana (rfi.it).

FERROVIE/2

Nel Lazio partiti i lavori propedeutici per la nuova fermata Pigneto: nei prossimi weekend circolazione interrotta tra Tiburtina e Ostiense

Per quanto riguarda i cantieri nel Lazio e in particolar modo a Roma, focus sul **nodo Pigneto**.

Un progetto che prevede la realizzazione delle nuove fermate "Pigneto" e "Mandrione", così da creare un nodo di interscambio tra i treni della linea FL1 (Orte-Roma-Fiumicino Aeroporto) e della FL3 (Roma-Cesano-Viterbo) con i servizi della FL4 (Roma-Castelli) e della FL6 (Roma-Cassino). La nuova fermata "Pigneto" consentirà poi un collegamento diretto con la metro C. Si tratta di un investimento, finanziato in parte con il PNRR, di circa 230 milioni di euro per cui è prevista la realizzazione della fermata "Pigneto" sulle linee

FL1/FL3, del sottopasso pedonale di collegamento con la metro C e di una nuova piazza pedonale; a seguire, sarà realizzata la fermata nell'area del "Mandrione" sulle linee FL4 e FL6. Rete Ferroviaria Italiana **nei prossimi weekend** continuerà a portare avanti gli interventi propedeutici alla realizzazione della fermata Pigneto. Per consentire i lavori, **la circolazione ferroviaria sarà interrotta, il sabato e la domenica, tra Roma Tiburtina e Roma Ostiense**.

I treni della linea FL1 Orte-Fiumicino aeroporto si fermeranno e partiranno a Tiburtina e Ostiense, quelli della FL3 Roma-Cesano/Viterbo si fermeranno e partiranno a Ostiense. Il servizio Leonardo Express da/per Fiumicino aeroporto sarà regolare. Tra Tiburtina e Ostiense si potrà utilizzare la metro B senza dover comprare un ulteriore biglietto. **Sempre per quanto riguarda il Lazio, altri interventi in corso o in programma** sono: l'attivazione, nella tratta Cesano-Roma Tiburtina-Roma Ostiense, del nuovo sistema di distanziamento HD-ERTMS; l'aggiornamento



tecnologico HD-ERTMS anche nella tratta **Roma Termini-Ciampino** e gli interventi nell'impianto di Ciampino e sulla linea **Ciampino-Frascati** che permetterà di aggiungere un nuovo servizio Roma Tiburtina-Frascati; l'estensione a Bracciano dei servizi oggi attestati a Cesano, grazie al **raddoppio della Cesano-Bracciano** e i potenziamenti dei collegamenti **FL2 Roma-Guidonia** e **FL8 Roma-Aprilia-Nettuno**, con rinforzi nella tratta Roma-Aprilia e ancora dei servizi verso Velletri e verso Cassino grazie al quadruplicamento della tratta **Ciampino-Capannelle**.