



## Metro C, partita la seconda fase per realizzare il prolungamento tra San Giovanni e Colosseo Coordina Roma Metropolitane

Scattata la seconda fase delle attività connesse al prolungamento della linea C da San Giovanni sino a Colosseo, prolungamento che consentirà anche lo scambio con la metro B. **Sino al 27 giugno**, l'ultima corsa dei treni della linea C sarà alle 20,30 da Pantano e alle 21 da San Giovanni, poi i treni verranno sostituiti dalle linee bus MC Express (San Giovanni-via Casilina-Pantano) e MC3 (San Giovanni-Parco di Centocelle). **Le navette sono attive** dalla domenica al giovedì sino alle 23,30 e al venerdì e al sabato sino all'1,30 di notte.

**La linea MC, è un collegamento Express** tra i due capolinea di San Giovanni e Pantano ed effettua fermata nei pressi di tutte le stazioni ad eccezione di Malatesta, Teano, Gardine e Mirti. Tra le fermate di Pigneto e Centocelle, infatti, percorre la Casilina. Fa questo percorso, spiega Atac, per facilitare chi è diretto o parte da stazioni più lontane dal Centro consentendo maggiore velocità di spostamento.

**La linea MC effettua anche** una fermata straordinaria sulla via Casilina all'angolo con via di Torpignattara per consentire l'interscambio con la linea bus 409, che collega la stazione Tiburtina alla fermata metro A "Arco di Travertino" e ha corrispondenza con le linee FL, con le linee metro A, B, C e con la ferro-tramvia Termini-Centocelle. **La MC3, invece**, collega le stazioni **San Giovanni e Centocelle** e transita nei pressi delle stazioni Malatesta, Teano, Gardenie e Mirti non servite dalla linea rapida MC. Fa questo percorso per consentire l'attivazione di un servizio dedicato alle stazioni più vicine alla zona centrale. I dettagli del servizio sostitutivo serale sono su atac.roma.it.

**I lavori sono coordinati da Roma Metropolitane** per conto di Roma Capitale. Per il prolungamento della linea C, sono necessarie prove integrate e test estesi che comprendono anche parte della linea esistente. Per questa ragione, è stata richiesta la disponibilità di porzioni di linea e in alcuni giorni dell'intera linea, dalle 21 a fine servizio.

TANGENZIALE EST - OPERAI IN AZIONE FINO A FINE FEBBRAIO

## Interventi by night sulla sopraelevata, chiuse quattro rampe

Lavori notturni, a cura di Anas, sul tratto sopraelevato della Tangenziale. Sono in programma tra le 23 e le 6 **sino alla fine di febbraio**. Tra le 23 e le 6, dunque, tra largo Passamonti e viale Castrense ci sarà: **la chiusura** al transito della rampa di uscita su via del Pigneto lungo la carreggiata direzione Salaria; la chiusura al transito della rampa che dalla via Prenestina conduce in Tangenziale; la chiusura della rampa che dalla carreggiata direzione Castrense/San Giovanni porta sulla Prenestina; infine, la chiusura della rampa che da largo Passamonti porta in Tangenziale. Nelle stesse ore è inoltre previsto **il restringimento** della carreggiata **su tutto il tracciato** della Tangenziale Est nel tratto, appunto, della Sopraelevata. Da ricordare comunque che, ogni notte, proprio **tra le 23 e**

### MODIFICHE DI RETE

## Novità per i collegamenti 314, 789 e 808 e 789F

Novità per le linee di bus 314, 789 e 808. Dal 12 gennaio, poi, interessata anche la 789F. I dettagli. **Per la linea 314**, è stata istituita una corsa limitata scolastica alle 7,15 con capolinea di partenza in via Colonnelli, direzione largo Preneste. Per la **789**, ripristinata la partenza da viale America in direzione Cinecittà delle 7,10. **La 789 festiva**, da domenica modificherà gli orari delle ultime

### LA PROTESTA

## Venerdì sciopero del Tpl, interessate Atac e le linee periferiche

Venerdì è in programma uno sciopero nazionale di 4 ore del trasporto pubblico locale indetto dal sindacato Faisa Confail.

A Roma, l'agitazione interesserà, dalle 8,30 alle 12,30, la rete Atac e le linee periferiche gestite da Autoservizi Troiani/Sap e Autoservizi Tuscia/Bis. **Il servizio sarà regolare sino alle 8,29 e dalle 12,30 in poi.**

Nella fascia 8,30-12,30 le corse non saranno invece assicurate. **Accessibilità:** durante lo sciopero, nelle stazioni della rete metro che resteranno eventualmente aperte, non sarà garantito il servizio di scale mobili, ascensori e montascale. **Biglietterie, parcheggi e bike parking:** sempre nel corso dell'agitazione, non sarà assicurato il servizio delle biglietterie; i parcheggi di scambio restano aperti. I bike box delle stazioni eventualmente chiuse non saranno disponibili ad eccezione di quelli delle fermate di Laurentina e Ionio. Il servizio delle biglietterie on-line non subirà alcuna interruzione. **In Regione** nelle stesse ore saranno interessate anche le linee Cotral-Astral: bus extraurbani e ferrovie Metromare e Roma-Nord.

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito [romamobilita.it](http://romamobilita.it)



PARTITO L'ANNO SANTO

## Giubileo, nuova viabilità: i cantieri terminati e quelli da chiudere I cambiamenti su lungotevere in Sassia per traffico e Tpl

Con l'apertura delle Porte Sante nelle basiliche maggiori di San Pietro (già oltre mezzo milione di pellegrini è transitato qui), San Giovanni, Santa Maria Maggiore e San Paolo fuori le Mura e nel carcere di Rebibbia, ha preso il via il Giubileo 2025. Nell'area del Vaticano sono state consegnate alla città la nuova piazza Pia pedonale e via Ottaviano, riqualificata nel percorso verso San Pietro. Il cantiere ha portato anche l'apertura di un nuovo sottopasso, prolungamento di quello del lungotevere in Sassia. Ricordiamo come è cambiata, dallo scorso 23 dicembre, la viabilità: è cambiato il senso di marcia di via delle Fosse di Castello; i veicoli in arrivo da piazza Risorgimento possono proseguire dritto su via Porcari, via Vitelleschi e poi arrivare al nuovo sottopasso proseguendo sulla stessa via delle Fosse di Castello e piazza Adriana. Aggiornata, poi, la viabilità anche per chi si dirige verso gli ospedali Santo Spirito e Bambin Gesù con un percorso studiato ad hoc: si gira a destra su Borgo Sant'Angelo e si prosegue su via della Trasportina e via San Pio X verso il

lungotevere. È infine tornata la circolazione a senso unico, in direzione lungotevere in Sassia, sul ponte Vittorio Emanuele. Con la nuova viabilità, modificati anche i percorsi dei collegamenti bus 23, 280, 982 e n3D (i dettagli sono su [romamobilita.it](http://romamobilita.it)).

A San Giovanni intanto, i lavori di riqualificazione sono stati avviati da Roma Capitale a partire da aprile e hanno riguardato il piazzale antistante la Basilica e la manutenzione dell'area davanti alla Scala Santa. In particolare, è stata riqualificata la pavimentazione mantenendo il verde pubblico. La superficie interessata dall'intervento, finanziato con 15 milioni di fondi giubilari, è pari a 18mila metri quadri. Lo stato di avanzamento dei lavori della piazza è arrivato all'85% di esecuzione; da decreto governativo il termine di completamento dell'intero intervento (piazza e area della Scala Santa) è previsto entro il primo trimestre del 2025.

In particolare, sono conclusi i lavori sul lato destro, sul sagrato e sul percorso centrale, a meno di piccole finiture. Sul lato sinistro,

sono state completate le sei fontane compresa l'illuminazione, mentre deve essere terminata una parte della pavimentazione e degli inserti a verde. Così ha spiegato il Campidoglio a fine dicembre.

I lavori saranno portati a termine, è bene sottolinearlo, senza mai chiudere la piazza alla fruizione pubblica, entro febbraio. A fianco all'intervento principale, Areti con 550mila euro di fondi giubilari ha realizzato l'ammodernamento dell'impianto di illuminazione artistica della Basilica.



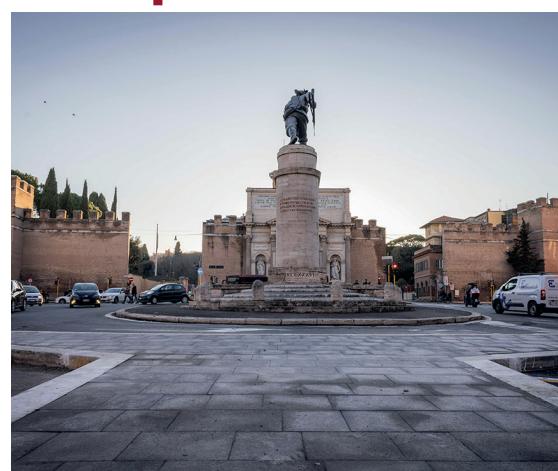
## CANTIERI GIUBILARI

## Riaperte le piazze della Repubblica e del Risorgimento A Porta Pia terminata la prima fase della riqualificazione

A proposito di cantieri giubilari di prossima conclusione, è stata riaperta la piazza davanti alla basilica di San Paolo fuori le Mura in occasione dell'apertura della Porta Santa del 5 gennaio. Sull'area è in corso un intervento giubilare multidisciplinare che coinvolge più enti: Società Giubileo 2025 per la riqualificazione del piazzale antistante la Basilica, il Municipio VIII per la riqualificazione del parco Schuster e il Dipartimento Turismo, con il recupero e l'apertura di un nuovo punto di informazione turistica, attivo dalle 8,30 alle 18. L'intervento, come da previsione del Decreto della Presidenza del Consiglio dei ministri, sarà completato per marzo, ma per garantire una prima fruizione del nuovo parco in occasione dell'avvio dell'anno giubilare è stato completato il primo stralcio di opere che includono il nuovo allestimento verde dell'area del sagrato, la pavimentazione di accesso carrabile e pedonale della Basilica, la riqualificazione della piazza di pertinenza e il relativo percorso di approccio alla Basilica, nonché un primo allestimento verde dell'area. Nella seconda fase sarà realizzato un percorso sen-

soriale, riqualificata l'area del parterre della chiesa inclusa la piazza d'acqua, implementato l'allestimento del verde ed infine riqualificata l'area giochi del parco. La seconda fase dei lavori prevede cantieri circoscritti che non limiteranno mai l'accesso alla Basilica. Ancora a proposito di lavori giubilari, entro fine gennaio sarà riattivata la circolazione automobilistica sul ponte dell'Industria, riqualificato e allargato con una parte ciclopedinale. Nell'area di Termini, già restituita alla città la nuova piazza della Repubblica, così come in Prati è stata aperta la rinnovata piazza Risorgimento, mentre nella zona del Circo Massimo è stato inaugurato il primo tratto della nuova passeggiata archeologica, a via di San Teodoro. Realizzati un marciapiede più ampio, una nuova pavimentazione in sannietrini e un percorso pedonale protetto. La nuova passeggiata archeologica comprenderà oltre a via San Teodoro anche le saline del Campidoglio, via dei Fori Imperiali, via di San Gregorio, via dei Cerchi.

Infine, sul piazzale di Porta Pia è terminata la prima fase dei lavori giubilari di riqualificazione dell'area



tra via Messina e il monumento al bersagliere. L'intervento, in particolare, ha riguardato la creazione di un nuovo attraversamento pedonale di fronte al ministero delle Infrastrutture e il prolungamento della ciclabile No-montana fino all'attraversamento di viale del Policlinico.