

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



In corso gli interventi per riqualificare il tratto centrale del lungotevere. Si rinnovano asfalti, marciapiedi, stalli della sosta e segnaletiche

I cantieri per rimettere a nuovo l'asfalto sul tratto centrale del lungotevere ripartono dall'altezza di via Arenula. Sono iniziati lunedì scorso dal punto dove erano terminati a novembre, alla fine di lungotevere de' Cenci, per proseguire sul lungotevere dei Vallati, tra via Arenula e Ponte Sisto, sui lungotevere dei Tebaldi e dei Sangallo, un lungo tratto parallelo a via Giulia, interessando infine i lungotevere dei Fiorentini e degli Altoviti sino a Tor di Nona e al Ponte Umberto I. In tutto, 5 chilometri di strada per un costo complessivo di circa 1,5 milioni di euro. La conclusione dei lavori, a cura del dipartimento capitolino Infrastrutture e Lavori Pubblici, è prevista per la fine di febbraio.

Anche questo intervento vedrà "il rifacimento della piattaforma stradale - come spiega una nota del Campidoglio - la pulizia delle caditoie e il rifacimento della segnaletica, del marginatore di carreggiata, delle strisce

pedonali esistenti e degli stalli di sosta".

Le lavorazioni, anche in questo caso notturne, dalle 22 alle 6, con riduzioni di carreggiata in base al cantiere, fanno parte dell'intervento giubilare dedicato al lungotevere e ai ponti. Nella prima fase, sono stati sistemati i marciapiedi tra Ponte Palatino e Ponte Risorgimento, nonché la riva destra del lungotevere. Sempre in questi giorni sono in avvio i lavori sul lungotevere in Augusta all'altezza di Passeggiata di Ripetta (come raccontiamo nella breve a destra) dove sarà effettuato un intervento notturno per la sostituzione dei sampietrini con asfalto per un costo di circa 500mila euro di fondi giubilari. Cantiere notturno sul lungotevere e lavori sotto la luna anche lungo le complanari della Colombo, 36 chilometri di strada dove gli interventi, che fanno seguito ai lavori di Anas sulle corsie centrali, saranno terminati entro l'estate. Le lavorazioni sulla Colombo hanno un costo di circa 9,5 milioni di euro di fondi capitolini.

GIORNATA SENZ'AUTO

Torna il 16 febbraio la quarta e penultima domenica ecologica

Domenica 16 febbraio si svolgerà la quarta, e penultima, giornata ecologica del periodo autunno-inverno 2024-2025.

Lo stop al traffico privato sarà nella Fascia Verde, secondo gli orari definiti nell'ordinanza che sarà pubblicata sul sito del Campidoglio. Sono previste deroghe, tra le altre, per

i veicoli ibridi o elettrici, quelli alimentati a Gpl o metano da Euro 3 in poi, per le autobenzina Euro 6. Via libera ai motorini 4 tempi da Euro 2 in poi, alle moto 4 tempi Euro 3 e successive, ai veicoli sharing, ai mezzi adibiti al servizio delle persone con disabilità. L'ultima eco-domenica sarà il 23 marzo.

IN CENTRO

Passeggiata di Ripetta, è tempo di manutenzione straordinaria

Sono iniziati lunedì i lavori di manutenzione straordinaria sulla Passeggiata di Ripetta, con i divieti di sosta h24 da lungotevere in Augusta a via della Penna.

Da stanotte e per quattro notti, dalle 22 a mezzanotte, lo stesso tratto di strada sarà chiuso al traf-

fico. Con la chiusura, i bus della linea 628, diretti al capolinea Volpi/Farnesina, da lungotevere Marzio proseguiranno su lungotevere in Augusta fino a Ponte Margherita, via Ferdinando di Savoia, via Maria Adelaide, via della Penna e il ritorno su Passeggiata di Ripetta.

PRESENTE IL CAPO DELLO STATO

Evento nell'Ambasciata italiana presso la Santa Sede, cambi di viabilità

Domani pomeriggio si svolgerà un evento istituzionale all'Ambasciata d'Italia presso la Santa Sede, in piazzale delle Belle Arti. Sono previste misure di viabilità anche in considerazione della partecipazione del presidente della Repubblica Sergio Mattarella.

Per esigenze di sicurezza, entro le 12

e sino al termine dell'evento, saranno posizionati alcuni transennamenti lungo il perimetro di Palazzo Borromeo, in particolare tra viale Tiziano e via Flaminia. Prevista anche la chiusura alla circolazione in via di Villa Giulia, all'altezza della Flaminia e di piazzale di Villa Giulia.

LA MAPPA DEI LAVORI

Dall'Ostiense all'A24, quali sono gli altri cantieri nella Capitale

Fino al 3 marzo cantiere Anas sulla via Ostiense, nel tratto tra la rotatoria della via del Mare e il sottopasso di viale Guglielmo Marconi. Previsti lavori di manutenzione della sede stradale, della segnaletica e lo sfalcio della vegetazione. L'intervento si svolge tra le 21 e le 6. Il limite di velocità è di 30 Km orari. Per due mesi, nell'ambito degli interventi giubilari, sono in programma lavori di riqualificazione, a cura del Dipartimento capitolino Lavori Pubblici, della sede stradale di un tratto di viale della Piramide Cestia, di piazza Albania e di piazza di Porta San Paolo. Per lo stesso periodo sono previsti divieti di sosta in viale della Piramide Cestia (da Porta San Paolo a piazza Albania), piazza di Porta San Paolo (da viale Giotto a viale della Piramide Cestia) e piazza Albania (da viale della Piramide Cestia a viale Aventino). Prevista anche la temporanea sospensione dei tratti di pista ciclabile interessati dai lavori ancora per oggi tra le 22 e le 6.

Strada dei Parchi ha reso noto che per lavori di manutenzione, fino a domani, sono previste chiusure notturne sul tratto urbano dell'A24

Roma-l'Aquila tra lo svincolo di Portonaccio e la Tangenziale Est. Sarà chiuso al traffico il tratto tra la Tangenziale Est e Portonaccio in direzione Gra. Per entrare in autostrada si potrà utilizzare lo svincolo di Portonaccio. Stanotte e domani notte la chiusura, sempre tra le 22 e le 6, sarà sulla carreggiata opposta, quindi in direzione Roma centro/Tiburtina/Eur/Foro Italico/Nomentano/Salario. Durante i lavori ci sarà quindi l'uscita obbligatoria allo svincolo di via di Portonaccio, dove sarà possibile proseguire su via di Galla Placidia. Sarà interdetto l'accesso per tutti i veicoli provenienti da via Torelli e diretti verso la Tangenziale Est.





LA FOTOGRAFIA/1

Patané: “Entro il 2025 costruiremo 93 km di nuovi itinerari ciclabili” Previsto un ampliamento della rete entro il 2026 di altri 140 km

Questo appena cominciato sarà l'anno dedicato alla realizzazione e al completamento delle ciclabili, “abbiamo 93 km che fanno parte delle piste inserite nel PNRR con i lavori già appaltati e poi ci sono altre che si vanno ad aggiungere con donazioni e quelle che sono fuori dall'esecuzione dei nostri appalti, come quello di Enac sulla via Salaria. **E nel 2026 si aggiungeranno altri 140 Km di itinerari**, per un totale di 234 Km di nuove ciclabili. E' questo il quadro emerso nei giorni scorsi dalle parole dell'assessore alla Mobilità di Roma Capitale, **Eugenio Patané**, in Commissione di Controllo Garanzia e Trasparenza, presieduta da Federico Rocca, in merito alla richiesta di informazioni sulla realizzazione delle nuove piste ciclabili”. “**Il Grab (Grande Raccordo Anulare delle Bici, ndr) - ha spiegato Patané - copre 50 km dei 93 complessivi e li abbiamo suddiviso in 6 lotti.** Il primo di San Gregorio è il più complicato da realizzare, per la scelta dei materiali in accordo con la Sovrintendenza, ma da ora in poi avremo una velocizzazione dei cantieri, e stiamo realizzando la parte Celio. Entro il 15 aprile tutti i cantieri di San Gregorio saranno finiti, anche sul lato Palatino. Nel secondo macro lotto sono iniziati i lavori su via Appia Nuova. Per la pista Monte Ciocchi-Vaticano i lavori sono molto avanti e speriamo che per Pasqua possano finire. Per la pista di Ostiense stiamo riprendendo i lavori e per il tratto tra via Negri e Piramide ci sarà un ripensamento con la realizzazione di una nuova viabilità. Inoltre, sono aperti i cantieri di piazza Cina-Torino con la realizzazione di una pista perma-

nente di 7 km. Abbiamo terminato la pista Sapienza-Termini e su via Nomentana abbiamo avviato il completamento. Abbiamo finito alcune ciclabili di Fonte Meravigliosa e a breve dovrebbero iniziare i lavori di molte altre piste come quella di piazzale Ostiense- piazzale Metronio. Per la sicurezza non amo le piste ciclabili sulla destra dei parcheggi delle macchine, perché spesso l'apertura degli sportelli dal lato passeggeri ha causato incidenti gravi”. **Il presidente della Commissione di Controllo, Garanzia e Trasparenza, Federico Rocca**, ha chiesto un documento sullo stato attuale dei lavori e sui progetti, per poter analizzare le criticità, spiegando che “alcuni quartieri si prestano alla realizzazione delle ciclabili, altri no”. **Ma quali sono le piste ciclabili realizzate, quelle in corso di realizzazione e quelle da realizzare?** Attualmente la rete di itinerari ciclabili della Capitale va oltre i 321 km. Parte di questi itinerari confluiranno nella rete generale di ciclabili e un'altra parte nel Grab. La progettazione di tutte le piste è a cura di Roma Servizi per la Mobilità, che esegue anche i lavori su diversi percorsi. Ci sono poi altri soggetti che hanno redatto i progetti e sono anche esecutori degli interventi. Ad esempio, Rsm, Astral, La Fondazione Roma, l'Enac, l'Anas, RFI e il Dipartimento Simu.

Il futuro e lo stato dell'arte. Sono diversi i progetti realizzati, avviati o in procinto di iniziare che stanno interessando la rete ciclabile della Capitale. A partire dalla più breve delle piste ciclabili realizzate, 750 metri tra Termini e l'università La Sapienza,

nel territorio del II Municipio. I lavori a cura di Roma Servizi per la Mobilità sono terminati lo scorso dicembre. Nel III Municipio si trova la ciclovia delle Valli finanziata dalla Regione Lazio e lunga 4,55 km, con un intervento a cura di Astral. **Già in uso intanto il prolungamento della ciclovia Nomentana** fino a piazzale di Porta Pia, circa 100 metri realizzati dal dipartimento Csimu. In primavera dovrebbero ripartire sia i cantieri per la ciclabile lungo la via Ostiense dalla Basilica di San Paolo Fuori le mura a piazzale Ostiense - un percorso lungo 3,7 Km con lavori affidati a Rsm. Ugo della Seta-via Monte Cervialto fino alla fermata Jonio della metro B1 di 3,4 km, sempre a cura di Rsm.

In corso di realizzazione poi la Monte Ciocchi-stazione Roma San Pietro che è finanziata con fondi giubilari per una lunghezza di 1,5 km. Ad eseguire l'opera è RFI.

Finanziata con fondi giubilari anche la Termini-Castro Pretorio, nell'ambito del I Municipio, la cui lunghezza è però ancora da definire. Nel quadrante sud della città, la dorsale piazza Cina-Torino-Eur, nel territorio del IX Municipio, è lunga 6,4 Km e cofinanziata da fondi del PNRR e da quelli del ministero dei Trasporti.

Ad eseguire l'intervento sarà la società regionale Astral, il cantiere è già attivo. Ancora Astral è impegnata sulla dorsale del Lungomare Amerigo Vespucci, **nel X Municipio**, anch'essa cofinanziata da fondi del PNRR e da quelli del ministero dei Trasporti, di lunghezza pari a 3,6 km.

LA FOTOGRAFIA/2

Ed ecco il punto aggiornato sui nuovi tracciati per le due ruote a pedali Le piste già concluse, quelle in corso di realizzazione e da realizzare

È previsto invece a breve l'avvio dell'itinerario di 4,3 km piazzale Ostiense-piazzale Metronio, nel Municipio VIII, cofinanziato da fondi del PNRR. C'è poi il percorso da via Città d'Europa, nell'XI Municipio, cofinanziato da fondi del PNRR e da quelli del Mit, lungo 560 metri. L'opera è in carico ad Astral e il cantiere sarà avviato nei prossimi mesi, così come **la dorsale Terminal Laurentina-viale Africa-viale dell'Arte-Tre Fontane** lunga 2,7 km, sempre cofinanziata da fondi del PNRR e da quelli del Mit. L'infrastruttura è in carico ad Astral per i lavori in avvio, così come il collegamento di 1,73 chilometri Colombo-Ponte Spizzichino, nell'VIII Municipio; la ciclabile di 2,6 km Via La Spezia-piazzale Lodi-via Gallarate-Casilina-via l'Aquila, cofinanziata da fondi del PNRR e da quelli del Mit; il Viadotto dei Presidenti nel III Municipio pari a circa 2 km; la Magliana-ciclabile Tevere-Villa Bonelli, nel Municipio XI, sempre con fondi PNRR-Mit, lungo 1,23 Km a cura di Astral. **La ciclabile via De Coubertin-via Gaudini- viale Maresciallo Pilsudsky, nel II Municipio**, finanziata dal Pnrr per 1,5 km a cura di Astral è stata invece appaltata. Stesso “stato dell'arte” per la pista

viale XXI Aprile-viale delle Province, nel Municipio II, 3,8 km con lavori in carico ad Astral. Appaltati e a cura di Astral anche i lavori per il percorso Metro B San Paolo- via Giustiniano Imperatore-via Cristoforo Colombo, finanziato dal Pnrr, nell'VIII Municipio, lungo 1,5 km affidati ad Astral; i lavori per la pista viale Tirreno-piazza Sempione-Ponte Tazio-via Valsolda, nel III Municipio, lungo 3,5 km; i 7,8 chilometri della viale Egeo- viale Oceano Pacifico-viale Oceano Atlantico, nel IX Municipio; la Roma Fiumicino da Tor di Valle al confine con il comune di Fiumicino, 12 chilometri nel X Municipio.

Sono invece **a cura di Rsm i lavori per la ciclabile su via Tiburtina** dal tunnel di Santa Bibiana a viale Regine Elena, nel II Municipio, pari a 2 km e il percorso **viale delle Tre Fontane-Dorsale Tevere sud**, attraverso viale Val Fiorita-viale Egeo-via del Cappellaccio, nel IX Municipio, lungo 3,7 km. Finanziata dalla Fondazione Roma la **ciclabile Lungotevere Artigiani-ex Mattatoio**, mentre mancano ancora diversi passaggi per definire l'avvio dei lavori per la ciclabile Tor Vergata-Tor Bella Monaca e per i 10 chilometri della dorsale Aeropor-

to dell'Urbe-Castel Giubileo-via Salaria-Ciclovia delle Valli, nel III Municipio, finanziata da Enac e Roma Capitale.

Infine la regina delle piste ciclabili, il Grande Raccordo anulare delle biciclette che abbraccia i Municipi I, II, III, IV, V, VII e VIII, 50 km che hanno la funzione di ricucire i vari tracciati in un'unica rete. La parte di tracciato finanziato con fondi del PNRR sarà concluso a giugno prossimo, pena la perdita dei finanziamenti, salvo proroghe dell'ultima ora.

