



Riforestazione urbana, con il Pnrr previste 115mila nuove alberature Intanto in zona Parioli vanno avanti gli interventi a via Antonio Bertoloni

Nell'ambito del piano comunale di riforestazione urbana, vanno avanti gli interventi di messa a dimora di alberature stradali nel Municipio II. In particolare, a inizio settimana il sindaco Roberto Gualtieri e l'assessora all'Ambiente Sabrina Alfonsi hanno effettuato un sopralluogo in via Antonio Bertoloni, ai Parioli. Al momento sono 288 gli alberi piantati. Nel complesso, al termine dell'intervento, saranno 509, che in parte andranno a sostituire quelli giunti a fine ciclo di vita.

Le operazioni di messa a dimora sono finanziate con fondi del ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

“Si sta procedendo al decapeggiamento di vecchi tronchi e alla messa a dimora di nuovi alberi. **In questo Municipio - ha commentato il sindaco Gualtieri - arriveremo a 509 alberi.** Le specie scelte sono state selezionate con il supporto dei migliori specialisti. Realizziamo gli abbattimenti

solo quando abbiamo la certezza dagli agronomi che l'albero è già morto o è pericoloso. Di solito hanno un'età tra i 10 e i 12 anni, quindi più grandi rispetto alla forestazione boschiva, ma in questo caso i nuovi piantati hanno addirittura 30 anni e quindi da subito sono in grado di fornire il loro contributo ambientale e climatico.

“In città stiamo concludendo le forestazioni previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza del primo bando, **con circa 115 mila piante forestali**”.

“Nella stagione dal 2024 a fine marzo 2025 - ha aggiunto l'assessora Alfonsi - abbiamo un bilancio ecologico positivo. Abbiamo messo a dimora 29mila alberi in strade, parchi e giardini contro i **13mila che abbiamo abbattuto**.

“A questi alberi vanno aggiunte le 115 mila piante forestali messe con i fondi del Pnrr e che creeranno **nuovi boschi urbani**. Un intervento straordinario riconosciuto anche dal rapporto dell'agenzia per il controllo e la qualità dei servizi pubblici locali di Roma Capitale”.

MODIFICHE PER LA VIABILITÀ

Cantieri attivi in via Emo, sulla Colombo e a Passeggiata Ripetta

Sino a venerdì sono in programma lavori notturni in **via Angelo Emo** nei pressi del Viadotto delle Fornaci. Il cantiere sarà attivo dalle 22 alle 6. Previsti **restringimenti** della carreggiata, con divieto di transito per il tempo strettamente necessario ad alcune fasi delle lavorazioni.

Proseguono intanto i cantieri di **manutenzione straordinaria sulle corsie laterali della Colombo**. Di notte, tra le 22 e le 6, fino al 21 marzo è previsto il divieto di transito sulla complanare da piazzale Cristoforo Colombo a via del Canale della Lingua, in direzione Roma centro. **Di giorno, invece**, riduzione della carreggiata nello stesso tratto dalle 9,30 alle 17. Prevista, inoltre, la chiusura (sempre in orario notturno) anche nel tratto di laterale da via Padre Semeria a via Laurentina, in questo caso verso Ostia. Atten-

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



zione alla segnaletica.

Infine interventi notturni, in Centro, a Passeggiata di Ripetta. Il cantiere, a cura del dipartimento capitolino Lavori Pubblici, è per la manutenzione straordinaria della strada.

Viabilità: divieto di sosta sulla strada. Inoltre, **tra le 22 e le 5, è prevista la chiusura** al traffico del tratto da lungotevere in Augusta a via della Penna.

Trasporto pubblico, la linea 628 ogni notte dalle 22 a fine servizio in direzione del capolinea della Farnesina viene deviata: da lungotevere Marzio prosegue sul lungotevere in Augusta, via Ferdinando di Savoia, via Maria Adelaide, via della Penna, Passeggiata di Ripetta, quindi normale percorso, salutando la fermata numero 70358.

Le notti di cantiere ancora previste sono quelle comprese tra oggi al 7 marzo.

TRASPORTO PUBBLICO

Agevolazioni per pensionati ed ex dipendenti società regionali

I pensionati ex dipendenti delle aziende del trasporto pubblico della Regione Lazio con non meno di 15 anni di anzianità di servizio potranno continuare anche nel 2025 ad usufruire di tariffe agevolate per l'utilizzo dei mezzi pubblici.

È quanto prevede la determina della Direzione Trasporti e Mobilità della Regione Lazio.

L'EVENTO

Domenica la mezza maratona Roma-Ostia, chiusure e deviazioni

È programma per domenica prossima l'edizione 2025 della mezza maratona Roma-Ostia. Partenza dall'Eur, arrivo sul litorale, dopo aver percorso la Colombo. **Il percorso della gara partirà** dunque da via Cristoforo Colombo all'altezza di viale dell'Umanesimo, e si snoderà per le strade dell'Eur. Da viale dell'Oceano Pacifico atlete e atleti incroceranno la Colombo e da quel punto in poi si proseguirà verso Ostia.

Le prime chiusure scatteranno alle 4 di domenica mattina per permettere l'allestimento delle strutture nella zona di partenza. Sarà quindi chiusa al traffico via Cristoforo Colombo (direzione Ostia) nel tratto compreso tra viale Europa e viale dell'Oceano Pacifico.

Alle 8 è prevista la chiusura sempre della Colombo verso Ostia altezza piazzale 25 Marzo 1957; **alle 8,50** la partenza della gara paralimpica; **alle 9** quella della gara sulla distanza dei 21,097 km.

Alle 11,30 terminerà lo smontaggio delle strutture nella zona di partenza e verrà riaperta al traffico veicolare via Cristoforo Colombo direzione Ostia, nel tratto tra viale America e

via di Mezzocammino; **alle 13,30** terminerà la gara sportiva; alle 16 la conclusione della manifestazione e la riapertura al traffico delle strade interessate dall'evento.

Per quel che riguarda il trasporto pubblico, domenica saranno deviate le linee di bus 06, 014, 016F, 070, 30, 31, 73, 671, 700, 705, 706, 708 709, 712, 714, 762, 763L, 767, 771, 777, 778, 779F, 780, 788, 791, C7, C13 e n070. Per gli allestimenti a Ostia, 06, 014, 070 e n070 si sposteranno anche sabato.

Tutti i dettagli delle deviazioni, e gli aggiornamenti, sono sul sito romamobilità.it e sul canale di X @romamobilità.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



LE ULTIME DALLA COMMISSIONE PNRR

Nuova passeggiata archeologica, nel corso dell'anno aperti i cantieri per la pedonalizzazione di largo Corrado Ricci: interventi in quattro lotti

Regalare alla città un'area archeologica accessibile e totalmente fruibile. È l'obiettivo che sta alla base della pedonalizzazione di largo Corrado Ricci al centro, insieme con il progetto per "La Nuova passeggiata archeologica", dell'ultima seduta della commissione capitolina Pnrr alla quale sono intervenuti, tra gli altri, anche il delegato del Sindaco per il Piano di assetto dell'Area Archeologica Centrale della città, Walter Tocci, i tecnici della Sovrintendenza capitolina e dello Studio Labics, vincitore del concorso internazionale per la progettazione della nuova passeggiata. **I cantieri si apriranno nel corso di tutto il 2025**, saranno divisi in quattro lotti, e si concluderanno nel 2026. L'area di Corrado Ricci sarà uno spazio interamente pedonalizzato, accessibile solo dai mezzi di soccorso. Una zona di sosta per turisti e cittadini con un arredo compatibile in un'area ombreggiata grazie alla presenza di numerose piante. **Si ipotizza una fermata bus** tra l'attuale centro servizi su via dei Fori e largo Corrado Ricci. "La sistemazione di largo Corrado Ricci è fondamentale per l'utilizzo della Torre dei Conti, come pure la **necessità di riqualificare il primo tratto di via Cavour**, collegamento strategico

ai Fori Imperiali, e avere così una riqualificazione completa e razionale", ha detto il presidente della commissione Pnrr, Giovanni Caudo.

Per Walter Tocci l'area di "Corrado Ricci ha un'importanza strategica, in quanto la grande trasformazione cui è sottoposta consentirà una lettura più limpida sull'eredità che il Medioevo ha consegnato alla città di Roma e, al tempo stesso, la renderà **una straordinaria porta d'ingresso all'area archeologica dei Fori**, dove il restauro della Torre dei Conti costituisce l'intervento monumentale più impegnativo che restituirà alla città un vero punto di osservazione".

Per quanto riguarda **via dei Fori Imperiali**, con la chiusura del cantiere della metro C, l'assessore alla Mobilità Eugenio Patanè ha assicurato che le linee discontinue tracciate sono temporanee e che **entro la fine di marzo verranno sostituite con la nuova segnaletica**. "La strada - ha detto - resta interdetta al traffico veicolare, ad esclusione dei mezzi pubblici, e pro-

tetta da telecamere". Per quanto riguarda il progetto definitivo della via, in fase di stesura, l'assessore ha spiegato che "sicuramente ci saranno una corsia per il passaggio dei mezzi pubblici, gli spazi per la **pista ciclabile** e i marciapiedi saranno ampliati in misura consistente. Il tutto dovrà raccordarsi con il progetto per la realizzazione della passeggiata archeologica".



LA DELIBERA

Dalla Regione stanziati 38 milioni di euro per la mobilità multimodale: 18 andranno alla realizzazione della pista ciclabile Ostia-Colosseo

La Giunta regionale del Lazio ha stanziato 38 milioni di euro destinati ai "progetti per la ciclabilità", nell'ambito del piano "un'Europa resiliente e più verde", finalizzato a **promuovere la mobilità urbana multimodale e sostenibile** per una transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio. È prevista una copertura finanziaria dal 2025 al 2027, con la seguente ripartizione dei 38 milioni di euro: 20 milioni per la manife-

stazione d'interesse per la realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale ancora non finite; 18 milioni per la realizzazione della pista ciclabile **Ostia-Colosseo**. I contratti d'appalto dovranno essere stipulati entro 18 mesi e i lavori dovranno concludersi entro il 2028.

"La mobilità sostenibile e il potenziamento del cicloturismo erano - ha spiegato il governatore della Regione, Francesco Rocca - alcuni degli impegni che ci eravamo assunti a inizio mandato. Finalmente, in Giunta abbiamo approvato una delibera che prevede lo stanziamento di 38 milioni di euro per interventi che riguardano l'intero territorio regionale. È un motivo di grande soddisfazione ed orgoglio, inoltre, aver dedicato 18 milioni di euro alla realizzazione della **pista ciclabile Ostia-Colosseo, riprogettata e rimodulata per arrivare non solo al mare, ma anche fino agli scavi di Ostia Antica**. Un progetto, quest'ultimo, che consentirà la realizzazione di un

collegamento diretto tra il litorale romano, ricco di importanti testimonianze archeologiche e storiche, e il simbolo per eccellenza della romanità, come l'Anfiteatro Flavio", ha aggiunto Rocca.

"Investire nella **mobilità sostenibile** consente alla Regione Lazio di dare un forte **impulso all'economia locale** e al commercio", ha invece sottolineato l'assessora regionale allo Sviluppo economico, Roberta Angelilli, grazie a questi fondi, incrementiamo la creazione di una rete ciclabile moderna e accessibile, promuovendo uno sviluppo competitivo per il Lazio".

Infine, a detta dell'assessora ai Lavori Pubblici, Manuela Rinaldi, "questi interventi rappresentano un passo in avanti verso **un sistema infrastrutturale più efficiente e sostenibile**. Grazie a questo importante stanziamento, offriamo un supporto concreto ai territori, consentendo di vivere il Lazio con una prospettiva e una strategia diverse. Un esempio significativo è il progetto della ciclovia Ostia-Colosseo, che contribuirà a migliorare la viabilità turistica regionale".

