

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Carnevale, tra oggi e domenica sfilate di carri in diversi quartieri. Ecco come cambierà la viabilità e le deviazioni previste per i bus

Ultimi giorni di Carnevale, sfilate di maschere e carri in diversi quartieri della città. Oggi, tra le 16,30 e le 19,30, corteo in zona **Marconi**. Prevista la partecipazione di 2.500 persone. Sfileranno dalla parrocchia dei Santi Aquila e Priscilla, in via Pietro Blaserna, al Parco Tevere Marconi, percorrendo via Marcolongo, via Fermi e il lungotevere di Pietra Papa. Possibili temporanee chiusure. Sfilata di Carnevale, **sempre oggi, anche nel V Municipio**, dalle 16,30 alle 18. Da via Pietro Romualdo Pirotta, i partecipanti in maschera raggiungeranno via Molfetta, percorrendo via delle Abelie e **viale Togliatti**. Al passaggio della manifestazione, possibili modifiche per la viabilità. **Arriviamo a domenica**. A **Casal Bertone**, dalle 15,30 un corteo carnevalesco dalla chiesa di Santa Maria Consolatrice percorrerà le strade del quartiere: via Antonio Baldissera, via Baldassarre Orero, via Asinari di San Marzano, via di Casal Bertone, via Carlo

Mezzacapo, piazza Vittorio da Bormida, via Alberto Trionfi, via Pollio, largo Tommaso de Cristoforis, via Giovanni Pittaluga, via Domenico Cucchiari, via Cesare Ricotti. Saranno possibili rallentamenti per la linea di bus 545 e per il traffico privato.

Ancora domenica ma in **Centro**, dalle 13 alle 18, manifestazione "in occasione della festa dell'indipendenza della Repubblica Dominicana e del Carnevale", con una sfilata che partendo da piazza dell'Esquilino raggiungerà via dei Fori Imperiali (prima di via di San Pietro in Carcere), percorrendo via Cavour e largo Corrado Ricci. **Previste modifiche per le linee bus** 16, 70, 71, 75, 117, 360, 590, 649, 714, C3. All'iniziativa è annunciata la partecipazione di circa 500 persone.

Infine, nel quadrante nord della città, a **Isola Farnese**, domenica tra le 14 e le 22 ancora per una manifestazione carnevalesca la linea di bus 032 salterà temporaneamente la fermata su piazza della Colonna.

Aggiornamenti sul sito web romamobilita.it

L'APPUNTAMENTO

In arrivo la mezza maratona Roma-Ostia, partenza dall'Eur

Domenica si correrà l'edizione numero 50 della mezza maratona Roma-Ostia. Partenza dall'Eur, arrivo sul litorale, dopo aver percorso la Colombo. **La gara partì** dunque da via Cristoforo Colombo all'altezza di viale dell'Umanesimo, e si snoderà per le strade dell'Eur. Da viale dell'Oceano Pacifico atlete e atleti incroceranno la Colombo e da quel punto in poi si proseguirà verso Ostia.

Le prime chiusure scatteranno alle 4 di domenica mattina per permettere l'allestimento delle strutture nella zona di partenza. Sarà chiusa la Colombo (direzione Ostia) tra viale Europa e viale dell'Oceano Pacifico.

Alle 8 è prevista la chiusura sempre della Cristoforo Colombo verso Ostia altezza piazzale 25 Marzo 1957; **alle 8,50** la partenza della corsa paralimpica; **alle 9** quella della gara sulla distanza dei 21,097 km.

A PIAZZA RISORGIMENTO

In Prati domani commemorazione tra le 18,30 e le 19,30

Domani pomeriggio, tra le 18,30 e le 19,30 commemorazione in Prati, a piazza Risorgimento. Per quel che riguarda la viabilità, pubblica e privata, **saranno possibili temporanee deviazioni** per le linee di bus 19Nav, 23, 32, 49, 81, 492, 590 e 913.

Domenica invece, dalle 18 allo stadio Olimpico si giocherà Roma-Como, per la serie A di

DALLA GIUNTA

Ok al nuovo piano di contenimento dell'inquinamento acustico

La Giunta capitolina ha approvato la delibera presentata dall'assessora all'Ambiente, Sabrina Alfonsi, con cui Roma Capitale adotta il "Piano d'azione" che individua gli interventi volti al contrasto dell'inquinamento acustico e alla riduzione della popolazione esposta.

Il Piano vede **coinvolte le diverse strutture capitoline** competenti in materia a partire dalla **mobilità**, lavori pubblici, infrastrutture e pianificazione urbanistica e indica le misure a breve, medio e lungo termine mirate a **risanare** le situazioni di maggiore inquinamento e **tutelare** le zone caratterizzate da una buona qualità acustica.

Il Piano ha consentito di individuare le aree critiche per ogni **Municipio** su cui proporre le azioni migliorative da realizzarsi entro il 2027. **La novità di rilievo**, rispetto ai piani precedenti, è l'**individuazione di 14 "zone silenziose"**, aree di almeno 3.000 mq fruibili dai cittadini, **situare principalmente all'interno di ville storiche e parchi**: Parco della Caffarella, Parco dell'Appia antica, Parco degli Acquedotti, Parco Centocelle, Villa Torlonia, Parco dell'Aniene, Villa Ada, Villa Doria Pam-

phili, Villa Borghese, cimitero Verano, Parco Monte Mario, Parco della Cellulosa e Riserva del Litorale. **Tra gli interventi strategici inclusi nel piano** l'installazione delle barriere antirumore, le riqualificazioni stradali con materiali fonoassorbenti, il potenziamento della rete delle piste ciclabili, la realizzazione di zone pedonali, il potenziamento del trasporto linee tranviarie e della metro, il rinnovo del parco del Tpl e aumento dei veicoli elettrici, la realizzazione di zone con limiti di velocità a 30 km/h, l'implementazione dei progetti di forestazione urbana. **Il Piano sarà consultabile** su comune.roma.it e si potranno presentare osservazioni entro 45 giorni.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



CONTO ALLA ROVESCIÀ

Metro C, tra Porta Metronia e Colosseo è tempo di prove tecniche Il primo viaggio nelle gallerie che collegano le due nuove stazioni

Dopo undici anni di lavori è arrivato il tempo dei **test tra Porta Metronia e Colosseo**. È il segnale che l'apertura al pubblico delle due stazioni e della nuova tratta sulla linea C - prevista per il **prossimo settembre** - si avvicina a grandi passi. Il **primo collaudo risale al 12 febbraio scorso**, una prova documentata grazie al video pubblicato sui canali social dell'assessore capitolino alla Mobilità, **Eugenio Patané**. Grazie alle riprese, per circa un minuto tutti possiamo condividere, con l'assessore che era a bordo, il primo viaggio a passo d'uomo sul primo treno nelle gallerie



tra Porta Metronia e Colosseo e vedere da vicino, quasi toccare con mano, i

tunnel, i binari, le banchine. "Le due nuove stazioni per poter essere aperte - spiega Patané - devono effettuare il **pre-esercizio** dei treni lungo la linea, un insieme di prove tecniche che verificano che tutte le norme di sicurezza e operative siano rispettate". **Ed ecco allora i primi test**, le cosiddette prove geometriche, ossia, prove tecniche per valutare **l'ingombro della sagoma del treno lungo i tunnel**, "per vedere se sono rispettate - spiega ancora l'assessore - le distanze di vuoto tra treno e galleria" ma anche per verificare se "una sagoma umana che si trovi per necessità a dover percorrere i corridoi lungo i binari possa raggiungere senza problemi la prima porta di emergenza disponibile".

Presentando questo primo fondamentale test, Eugenio Patané più volte parla di emozione, ad esempio in merito alla consapevolezza che "la linea modificherà in maniera drastica la mobilità della città", perché quella nuova tratta che arriverà a Colosseo dopo aver già fatto incontrare la metro C con la



linea A a San Giovanni, **porterà la connessione tra la metro C e la metro B**. Il risultato di una squadra - tiene a sottolineare Patané - a cominciare da RomaMetropolitane, dai suoi ingegneri, dai suoi addetti, dai suoi impiegati a partire dall'ingegner Andrea Sciotti responsabile unico del procedimento, il consorzio Metro C, il suo management e gli operai che stanno facendo un lavoro straordinario. E ancora la commissaria di Governo Maria Lucia Conti e il dipartimento, tutto sotto l'egida e il coordinamento costante del sindaco Roberto Gualtieri".

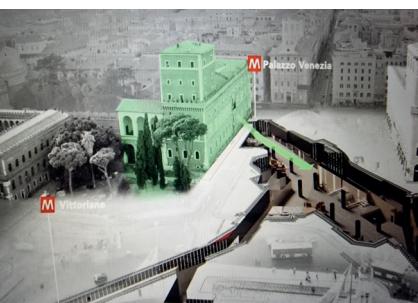
PER SAPERNE DI PIÙ'

Dagli scavi alle fermate, un grande archivio digitale racconta sul web la linea e la sua realizzazione

Video, foto, infografiche. E ancora mappe, numeri, parole. Tra le opere pubbliche realizzate negli ultimi venti anni a Roma, **la costruzione della metro C è uno degli interventi più documentati**. Materiali in quantità arriveranno ai nostri posteri, con un archivio storico digitale che già oggi fornisce informazioni su progetti, cantieri e fasi di costruzione. Navigando da un sito web all'altro, è possibile re-

trpare per la tutela archeologica e ambientale. Una sezione video racconta la costruzione della linea: dall'avvio degli scavi alla messa in funzione dell'idrofresa utilizzata per la stazione Venezia, dall'esperimento di un incendio alle talpe salva-traffic. Altri video aggiornati con le ultime notizie (come il video dell'assessore Patané sulle prove tecniche) sono presenti nella homepage del sito dove sono pubblicate le foto sempre aggiornate dei lavori di piazza Venezia, Colosseo e Porta Metronia. **Nell'homepage si può sfogliare anche il "Notiziario Cantieri".**

Un taglio divulgativo e tecnico al tempo stesso, con infografiche di progetto, molti numeri ma anche ospiti illustri. Così il sito webuildgroup.com, nella sezione "Progetti", affida a ricostruzioni e simulazioni video le macrofasi del cantiere e in particolare della stazione Venezia. È possibile scaricare materiali, ma anche **seguire il geologo "geopop" Andrea Moccia**



stare aggiornati sui lavori e scoprire un universo di approfondimenti e immagini. La prima

tappa è il sito romametropolitane.it. Qui troviamo la presentazione del progetto e lo sviluppo della messa in opera, **con aggiornamenti sui cantieri, le modalità di lavorazione, le tratte in funzione, in costruzione e in progettazione**, le mappe, le azioni in-mobilità

Mentre spiega grazie al 3D come si scava

una stazione della metro e cosa accade di fronte ai ritrovamenti archeologici, come nel caso della

antica caserma romana emersa durante i lavori per la fermata di Porta Metronia. **Allo storico dell'arte Claudio Strinati**, invece, il **compito di raccontare il tragitto millenario** del "miracolo di ingegneria urbanistica degli antichi che è il basolato romano della Via Recta", il percorso rettilineo che conduce con

facilità e velocità da un punto all'altro, lo stesso principio del tunnel di una metro. Un'altra immersione nella costruzione della linea è il sito metrocsa.it.

Il sito ha anche una sezione con **immagini in diretta delle webcam** che inquadra le aree di piazza Venezia, via dei Fori Imperiali, Celimontana e Porta Metronia.

