

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Domenica si rinnova l'appuntamento con la mezza maratona Roma-Ostia Circa tredicimila gli atleti in gara Ecco il piano viabilità e trasporti

Si avvicina l'appuntamento con uno degli eventi sportivi più attesi dell'anno.

È in programma per domenica l'edizione 2025 della mezza maratona Roma-Ostia. Partenza dall'Eur, arrivo sul litorale, dopo aver percorso la Colombo.

Per l'edizione numero 50 saranno quasi 13mila atlete e atleti partecipanti.

Il percorso della gara partirà dunque da via Cristoforo Colombo all'altezza di viale dell'Umanesimo, e si snoderà per le strade dell'Eur. Da viale dell'Oceano Pacifico atlete e atleti incroceranno la Colombo e da quel punto in poi si proseguirà verso Ostia. **Le prime chiusure scatteranno** alle 4 di domenica mattina per permettere l'allestimento delle strutture nella zona di partenza. Sarà quindi chiusa al traffico via Cristoforo Colombo (direzione Ostia) nel tratto compreso tra viale Europa e viale dell'Oceano Pacifico.

Alle 8 è prevista la chiusura sempre della Colombo verso

Ostia altezza piazzale 25 Marzo 1957; **alle 8,50** la partenza della gara paralimpica; **alle 9** quella della gara sulla distanza dei 21,097 km.

Alle 11,30 terminerà lo smontaggio delle strutture nella zona di partenza e verrà riaperta al traffico veicolare via Cristoforo Colombo direzione Ostia, tra viale America e via di Mezzocammino; **alle 13,30** terminerà la gara sportiva; alle 16 la conclusione della manifestazione e la riapertura al traffico di tutte le strade in precedenza interessate dall'evento.

Per quel che riguarda il trasporto pubblico, domenica saranno deviate le linee di bus 06, 014, 016F, 070, 30, 31, 73, 671, 700, 705, 706, 708 709, 712, 714, 762, 763L, 767, 771, 777, 778, 779F, 780, 788, 791, C7, C13 e n070. **Per gli allestimenti a Ostia, 06, 014, 070 e n070 si sposteranno anche domani.** Tutti i dettagli delle deviazioni, e gli aggiornamenti anche sulle temporanee chiusure al traffico, sono sul sito web romamobilita.it e sul canale di X @romamobilita.

IN AGENDA

Corteo alla Garbatella e mercatini sul litorale, si spostano i bus

Manifestazione con corteo domani, dalle 10 alle 14, in zona Garbatella da via Pullino (all'altezza della fermata Metro B/Garbatella) a piazza Oderico da Pordenone, passando via Badoero, via Persico, piazza da Carbonara, via Guglielmo Massaia. Sono previste deviazioni, o brevi stop, **per le linee 669, 670, 715, 716.**

Domenica manifestazione socio-culturale a Ostia, **in viale delle Repubbliche Marinare.**

La strada sarà chiusa al transito nella carreggiata tratto e verso lungomare Paolo Tuscaneli - corso Duca di Genova. La linea di bus 05, solo in arrivo dal capolinea di via dell'Idroscalo, sarà deviata.

SOSTENIBILITÀ SULLE STRADE

Rinnovo della flotta Atac, arrivati altri 15 nuovi mezzi a metano

Il rinnovamento della flotta bus Atac prosegue senza sosta con l'arrivo di una nuova tranche di 15 mezzi a metano da 12 metri che portano il totale a 175 bus già operativi sulle strade della Capitale. Alla fornitura iniziale di 244 mezzi finanziata con fondi giubilari, che sarà completata entro aprile 2025, si aggiungono 78 nuovi mezzi fi-

nanziati da Roma Capitale per una flotta a metano che raggiungerà quota 322 mezzi e si completerà entro luglio 2025. Lo ha fatto sapere l'assessore alla Mobilità Eugenio Patanè aggiungendo che **"entro l'estate, Roma potrà dire definitivamente addio ai 'vecchi bus grigi"**, alcuni dei quali in servizio da quasi vent'anni".

L'ANNUNCIO

Conto alla rovescia per il Ponte di Ferro, riaprirà il 17 marzo

Il Ponte di Ferro riaprirà il 17 marzo. Ad annunciarlo il sindaco Roberto Gualtieri nel corso di una trasmissione radiofonica.

"Attenzione, però se diciamo riapre - ha detto il primo cittadino - si può pensare che si stava aggiustando un ponte. Ma è un ponte nuovo. Il vecchio ponte già aveva una portata molto bassa, 7 tonnellate, non reggeva gli

autobus. Poi dopo l'incendio la portata era scesa a 3,5 tonnellate, era quindi inutilizzabile. Avremmo dovuto chiuderlo. Abbiamo deciso di fare un nuovo ponte - ha spiegato - ma molto più capiente.

"Questo può portare 30 tonnellate per poter far passare gli autobus e per mettere in sicurezza pedoni e ciclisti".

LE DEVIAZIONI PREVISTE

Carri, maschere e stelle filanti in diversi quartieri della città

Weekend all'insegna del Carnevale in città. Domani e domenica doppia sfilata, tra le 15 e le 17, a **Monti Tiburtini**, organizzata dalla parrocchia di Sant'Atanasio. Prevista una temporanea deviazione di percorso per le linee bus 61, 111, 111F, 542 e 544.

Possibile un cambio di percorso anche per i collegamenti 441 e 548.

Dalle 13 alle 19 di domani corteo di Carnevale a **Finocchio**: percorrerà via Fontana Candida, via Casilina, via di Rocca Cencia. Possibili temporanee chiusure.

A **Tor Vergata**, domani dalle 14 alle 18 carri e maschere nella zona di piazza di Carcaricola e modifica ai percorsi di 046 e 047.

Restando nel quadrante est della città, **ma domenica**, l'evento di "Carnevale e non solo" a Tor Sapienza. Dalle 14 alle 16 circa, per consentire lo svolgimento della manifestazione, verrà chiusa al transito via di Tor Sapienza tra piazza Cesare de Cupis e via Preneestina. Saranno deviate le linee 150F e 313. Ancora domenica a **Casal Bertone**, dalle 15,30 corteo carnevalesco dalla chiesa di Santa Maria Consolatrice percorrerà le stra-

de del quartiere. Possibili rallentamenti per la linea di bus 545 e per il traffico privato. Ancora domenica ma in **Centro**, dalle 13 alle 18, manifestazione in occasione della festa dell'indipendenza della Repubblica Dominicana e del Carnevale, con una sfilata che partendo da piazza dell'Esquilino raggiungerà via dei Fori Imperiali. **Modifiche per le linee bus 16, 70, 71, 75, 117, 360, 590, 649, 714, C3.** Nel **III Municipio**, festa di Carnevale a **via Giulio Antamoro**. Le linee di bus 86 e 351 dalle 15 saranno deviate. La **86** passerà su via della Bufalotta; la **351** sposterà temporaneamente il capolinea a via Simongini.





L'ASSESSORE PATANÈ FA IL PUNTO/1

Metro D, allo studio il progetto della quarta sotterranea della Capitale La prima tratta sarà da via Nomentana (altezza Gra) a via Nemorense

La metro D si prepara al passaggio di stato. Da sogno/auspicio a primo embrione di realtà.

A fare il punto sulla quarta sotterranea, che unirà il quadrante Nord Est, Talenti-Nomentana, all'Eur-Laurentino, è stato **l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè**, intervenendo all'incontro promosso dal III Municipio.

Ossia uno dei più interessati dalla nuova opera. Perché sarà proprio da questo territorio - **uno dei più popolosi** della Capitale - che partirà la realizzazione.

Stessa cosa per il nuovo deposito che dovrebbe sorgere sulla via Nomentana a ridosso del Gra. Il primo embrione del progetto risale a molti anni fa.

Ma nel frattempo tante cose sono cambiate. **Innanzitutto i costi.** Inevitabilmente lievitati nell'arco di più di un quindicennio. Ora per l'intera linea si stima un fabbisogno di 9 miliardi. Per la prima tratta funzionale Nomentana Gra-Nemorense servirà invece un miliardo e mezzo. Somma che l'Amministrazione comunale auspica di ottenere dal

governo nella Manovra 2026.

"Il vecchio progetto - ha spiegato l'assessore Patanè - non era più sostenibile. Sia dal punto di vista economico che da quello del tracciato. Era prevista la partenza da via Ogetti per passare da Smistamento (ossia dalla stazione Nuovo Salaria, ndr) poi si andava verso il Salaria e piazza Fiume". "Ma a Smistamento - ha proseguito - non è più possibile realizzare il deposito. Che invece potrebbe essere costruito sulla via Nomentana a ridosso del Gra. Da qui poi la linea dovrebbe proseguire su via Ogetti, viale Adriatico, **scambiare con la**

B1 a Jonio, e con la **ferrovia** a Val d'Ala. Poi si andrà verso Villa Chigi e via Nemorense dove si chiuderà la prima fase funzionale visto che in sotterranea c'è abbastanza spazio per consentire ai treni di invertire la marcia".



L'ASSESSORE PATANÈ FA IL PUNTO/2

Entro marzo l'ipotesi di tracciato poi partirà il confronto con i Municipi Affidata ad Astral la realizzazione del ponte pedonale di Sacco Pastore

Tra i punti fermi della futura linea D della metropolitana, l'arrivo del tracciato a piazza Venezia (la stazione della metro C che si sta costruendo già prevede lo scambio proprio con la D) e poi l'incrocio la metro A. A proposito, "Farlo a Spagna è complica-

to - ha spiegato l'assessore Patanè - per cui ci sono in campo le ipotesi Barberini o Flaminio".

C'è poi ovviamente il passaggio importante a piazza Fiume, **nodo cruciale per la mobilità.** A seguire, la stazione di piazza a San Silvestro e quelle, previste anche dal vecchio progetto, di piazza Sonnino e stazione di Trastevere, **altro scambio con il ferro (FL1).** "Poi - ha continuato l'assessore - **l'ipotesi è quella di servire la Magliana e la Portuense per arrivare a piazzale dell'Agricoltura e concludere il tracciato a Vigna Murata, dove è necessario realizzare un secondo deposito a Sud.**

Sul versante dei tempi Patanè ha elencato le varie

scadenze: entro marzo sarà presentata al sindaco un'ipotesi del tracciato di sintesi. Poi ci saranno la discussione con i Municipi interessati e l'approvazione del documento che contiene gli indirizzi progettuali. Seguiranno i sondaggi sul territorio e il progetto di fattibilità tecnico economica". Restando sul versante delle metropolitane il titolare dell'assessorato alla Mobilità ha spiegato le novità su un altro tema assai sentito dal territorio: **il ponte pedonale sul fiume Aniene** - anche in questo caso un'opera di cui si parla da molti anni ma mai concretizzata - che permetterà al quadrante di via Sacco Pastore-via Val d'Ossola di raggiungere comodamente a piedi la stazione metro B1 Conca d'Oro (ora per prendere la sotterranea occorre percorrere a piedi un lungo "periplo").

"La realizzazione della struttura - ha annunciato infine l'assessore - è stata approvata con delibera e affidata ad Astral".

