

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Leone XIV, per domenica prossima la messa di inizio del pontificato Intensificato il trasporto pubblico e definito il piano della sicurezza

Domenica prossima, si svolgerà la messa di inizio pontificato di Leone XIV. Per la cerimonia di intronizzazione del Pontefice si stima una affluenza di fedeli sino a 250mila persone. Nello stesso fine settimana è anche previsto il Giubileo delle Confraternite.

Il piano mobilità. Per il 18 maggio Atac predisporrà un'intensificazione delle metro A e B/B1 nella fascia mattutina. **Per quanto riguarda il servizio ferroviario, previste:** navette straordinarie sulla tratta Termini-San Pietro; intensificazioni del servizio sulla tratta Tiburtina/Ostiensese-San Pietro (linea FL3); intensificazione del servizio della linea FL5. **Ecco come raggiungere l'area di San Pietro con il trasporto pubblico:** sulla metro A le fermate più vicine sono Ottaviano e Ciampi; con le ferrovie, ci sono le linee FL3 e FL5, che fermano proprio alla stazione di San Pietro, e poi c'è la linea FL1, che ferma anche a stazione Trastevere dove è

possibile scambiare con le linee FL3 e FL5. **Per l'area del Vaticano si possono poi utilizzare le linee** 19bus (Valle Giulia-viale Giulio Cesare), 23, 32, 34, 40, 46, 49, 62, 64, 70, 87, 98, 190F (linea festiva), 280, 492, 495, 590, 870, 881, 916 e la domenica 916F e poi ancora la 982.

Per l'intronizzazione di Papa Leone XIV saranno oltre 5mila gli agenti delle Forze dell'Ordine dispiegate. Sarà replicato lo schema adottato per i funerali di Papa Bergoglio, come ha spiegato il prefetto di Roma, Lamberto Giannini. Coinvolti anche oltre 2mila volontari della Protezione Civile. Sarà potenziato il servizio delle ambulanze e i posti medici avanzati. Verrà monitorato "l'arrivo dei fedeli attraverso **Viabilità Italia**", ha spiegato il capo del Dipartimento della Protezione civile, Fabio Ciciliano. Il sindaco Gualtieri ha sottolineato come ci sarà anche "il massimo dispiegamento di forze per quanto riguarda la polizia di Roma Capitale e Protezione Civile, e in campo ci saranno anche 500 steward".

DA MERCOLEDÌ

Rsm-Canale 10: arriva il nuovo format "9 Minuti in Mobilità"

Nasce "9 Minuti in Mobilità", in onda a partire da questo mercoledì, alle 20,35, in esclusiva su Canale 10. Il **nuovo format di Roma Servizi per la Mobilità**, rappresenta un modo diverso e innovativo per incentivare l'uso della mobilità sostenibile. In ogni puntata viene intervistato un personaggio famoso. Dalla cantante Anna-

isa Minetti all'annunciatrice Rai Alessandra Canale, dal maestro Maurizio Fabrizio al Vescovo Staglianò, sono tanti gli ospiti che ci faranno entrare nelle loro vite, raccontando quanto siano sostenibili, con aneddoti divertenti e nuove idee per un futuro più green. Il format è ideato e condotto da Catia Acuesta.

A MASSIMINA

Bus a chiamata, estesa l'area di servizio. Sopprese 086 e 087

Il servizio di bus a chiamata a Massimina da sperimentale è diventato definitivo. Le vetture sono in strada **sette giorni su sette, festivi inclusi**, nella fascia oraria dalle 5,30 alle 24, e vanno a integrare o sostituire le linee del trasporto pubblico esistenti consentendo di servire il territorio in modo più capillare. I bus a chiamata hanno **esteso**

l'area di azione andando a coprire integralmente il territorio servito dalle linee 086 e 087 che, quindi da oggi sono sopprese. Il **servizio**, utilizzabile con l'abbonamento Metrebus o un BIT ordinario, si attiva con l'app "Clicbus" o chiamando il numero 342-v9508191.

Maggiori dettagli su romamobilita.it

REGIONALE DI TRENTITALIA

Ferrovie, dal martedì al venerdì modifiche serali per FL7 e FL8

percorso e programmazione di bus.

Previsto un servizio bus per gli ultimi collegamenti serali tra le stazioni di Roma Termini e Formia-Gaeta, Roma Termini e Latina, Campoleone e Nettuno.

Informazioni di dettaglio su trenitalia.com (sezione Infomobilità, alla pagina Lavori e Modifiche al servizio).

RIQUALIFICAZIONI GIUBILARI

Tevere, è stato aperto il parco d'affaccio di Prati dell'Acqua Acetosa

A Prati dell'Acqua Acetosa è stato aperto il secondo dei cinque parchi d'affaccio giubilari; i progetti, con un investimento complessivo di 7,3 milioni di fondi giubilari, mirano alla **valorizzazione del tratto urbano del Tevere**. All'interno del territorio del Municipio Roma II, nell'area golenale tra il Ponte della ferrovia Roma-Civita Castellana e il ponte di Tor di Quinto, si estende un'area di 8,5 ettari, oggi completamente riqualificata con un investimento di circa 2 milioni di euro: i visitatori potranno seguire la sponda del fiume **percorrendo il nuovo percorso pedonale**, arricchito da **cinque terrazze** che invitano all'osservazione naturalistica e alla scoperta della biodiversità. Il Parco è il risultato di un importante lavoro di bonifica e riqualificazione ambientale. I primi interventi, effettuati da Ama, hanno portato alla rimozione di **oltre 3.952 tonnellate di rifiuti** inerti, oltre 590 tonnellate di rifiuti indifferenziati, oltre 145 tonnellate di rifiuti ingombranti e metalli e oltre 520 kg di guaina rimossa. Il programma di rinaltizzazione prevede la messa a dimora di



circa 2.000 arbusti e circa cento alberi. Reallizzata inoltre una **pista ciclabile** all'interno del parco connessa al sottopasso adiacente al parcheggio, rigenerato e messo in sicurezza attraverso un intervento congiunto con la società Giubileo. I temi dell'acqua e della biodiversità sono stati valorizzati in un **murale** realizzato dallo street artist Moby Dick. "Quest'area era uno dei luoghi più degradati della città e averla resa così bella, fruibile, silenziosa, è una gioia incredibile", ha commentato il sindaco Gualtieri.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



L'EVENTO/1

Stadio Olimpico, mercoledì dalle 21 la finale di Coppa Italia Trasporti potenziati con “Road to Zero”: obiettivo sostenibilità

Mercoledì, dalle 21, allo stadio Olimpico, la finale della Coppa Italia di calcio maschile tra Milan e Bologna.

Lega Serie A, Sport e Salute, Roma Capitale e Roma Servizi per la Mobilità rinnovano il proprio impegno sul tema della **sostenibilità** e nel promuovere eventi responsabili, **accessibili e a basso impatto ambientale**, presentando proprio in occasione della partita la seconda edizione del progetto **“Road to Zero”**.

Tra le iniziative in campo, per **ridurre le emissioni legate agli spostamenti**, grazie alla collaborazione di **Atac i possessori del biglietto per la partita potranno utilizzare gratuitamente i mezzi pubblici** della rete di trasporto capitolina il giorno della gara.

Inoltre, sarà resa disponibile una mappa digitale della mobilità per facilitare la pianificazione degli spostamenti, segnalando parcheggi per mezzi condivisi, stalli per biciclette, aree di sosta preferenziale e snodi intermodali per lo scambio tra diversi mezzi di trasporto.

Sarà prolungato l'orario delle metropolitane fino all'1,30 di notte; saranno **potenziate le linee del trasporto pubblico verso lo stadio Olimpico** (questi i collegamenti tram e bus 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982, orari

e percorsi in dettaglio sono sul sito romamobilita.it); saranno istituite **navette dedicate al trasporto delle persone con disabilità**.

Grazie alla collaborazione con i servizi di **sharing** (dettagli ancora su romamobilita.it) autorizzati da Roma Capitale, sarà inoltre possibile raggiungere lo stadio anche con la **bici, il monopattino, lo scooter, il taxi e l'auto condivisa**. Sono stati predisposti **parcheggi dedicati** dove sarà possibile chiudere il noleggio e ritrovare il mezzo al termine della partita. “Roma Servizi per la Mobilità lavora ogni giorno per mettere la sostenibilità ambientale al centro di ogni evento cittadino. Con questo spirito abbiamo di nuovo attivamente e proficuamente collaborato con tutti gli attori coinvolti nell'organizzazione della finale di Coppa Italia. Siamo consapevoli che arrivare ad un impatto a zero emissioni è una strada lunga e complessa ma eventi come questo vanno nella giusta direzione”, le parole di **Anna Donati**, presidente e amministratrice delegata di **Roma Servizi per la Mobilità**.

“Anche per la finale 2025 Roma Capitale ha contribuito all'organizzazione per rendere l'evento sostenibile dal punto di vista ambientale. Abbiamo ripetuto di buon grado l'esperienza dell'anno passato che è stata proficua

sotto tutti i punti di vista. A cominciare dai risultati conseguiti in termini di ridotte emissioni inquinanti fino, tema tutt'altro che secondario, al messaggio culturale trasmesso ai tifosi e alla città. Che è pienamente in linea con l'azione politica portata avanti dal nostro insediamento. Non ci stancheremo mai di ribadire che allo stadio, così come a ogni altro evento, si può e si deve andare in modo sostenibile.

“E questa Amministrazione è e sarà sempre più impegnata a offrire ai cittadini alternative valide all'utilizzo del mezzo privato. Grazie a **“Road to Zero”** miglioreremo le positive esperienze di pianificazione, realizzate assieme a Roma Servizi per la Mobilità e Atac, per i molti appuntamenti sportivi che interessano l'area del Foro Italico”, ha invece sottolineato l'assessore capitolino alla Mobilità e ai Trasporti, Eugenio **Patanè**.

In occasione della prima edizione di **“Road to Zero”**, ovvero quella dello scorso anno, con la finale di Coppa Italia giocata tra Atalanta e Juventus, oltre 11mila tifosi hanno partecipato al questionario sulla mobilità, fornendo informazioni preziose per comprendere le abitudini di spostamento e identificare aree di miglioramento.

L'EVENTO/2

Sicurezza e viabilità: cosa prevede il dispositivo della Questura Definito il piano sosta. Le chiusure al traffico scatteranno alle 17

Capitolo sicurezza e viabilità, ecco cosa prevede il piano della Questura per la partita di mercoledì. **Per la tifoseria del Bologna**, il parcheggio per i pullman è stato individuato nell'area di Macchia della Farnesina. Le auto e i minivan potranno, invece, essere parcheggiate nella zona di viale XVII Olimpiade-Villaggio Olimpico. **Per i tifosi del Milan**, il parcheggio per i pullman è stato invece individuato nell'area dei lungotevere della Vittoria/Oberdan. Le auto e i minivan potranno essere parcheggiate nell'area di piazzale Clodio. Come sempre accade in occasione di eventi allo stadio Olimpico, **sulle strade a ridosso dell'impianto sportivo**, per ragioni sicurezza, ci saranno **divieti di sosta e fermata**. Da ricordare, poi, anche sotto il profilo della viabilità, la **contemporaneità con il tennis e gli Internazionali BNL d'Italia**, sempre al Foro Italico (per saperne di più, romamobilita.it).

Entro le 17 di mercoledì, scatteranno le chiusure al traffico in: viale Tor di Quinto (nel tratto compreso tra via Civita Castellana e piazzale di Ponte Milvio), lungotevere Diaz (tra via Antonino di San Giuliano e piazza Lauro De Bosis), Ponte Duca d'Aosta, i lungotevere Cadorna, Fellini, Della Vittoria e Oberdan, piazzale Maresciallo Giardino, piazza del Fante e piazza Monte Grappa. **Dalle limitazioni alla circolazione saranno esclusi i:** veicoli di soccorso pubblico e pronto intervento; quelli dei residenti; quelli utilizzati dagli steward dello stadio; i mezzi dotati di pass e autorizzati. Via libera anche a ciclomotori, motoveicoli a due o tre ruote e biciclette. Previste infine misure di vigilanza e protezione per i monumenti della zona centrale della città.

Ancora mobilità: considerando come già ricordato la contemporaneità con il tennis e

gli Internazionali d'Italia, è stato predisposto un piano parcheggi che interessa l'intera area intorno al Parco del Foro Italico coordinato tra i diversi eventi, volto ad incentivare la mobilità sostenibile e integrata.

