

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Intronizzazione di Papa Leone XIV domenica cerimonia a San Pietro Ecco il dispositivo della mobilità e il piano per bus, metro e treni

Domenica mattina, dalle 10, si svolgerà la messa di inizio pontificato di Leone XIV. Per la cerimonia di intronizzazione del Pontefice si stima una affluenza di fedeli **sino a 250mila persone**. Prevista anche la presenza di Capi di Stato e di Governo e delegazioni estere (le chiusure al traffico, in particolare in zona Pinciano, sono su romamobilita.it).

Per domenica Atac predisporrà un'intensificazione delle **metro** A e B/B1 nella fascia mattutina.

Per quanto riguarda il servizio **ferroviario**, previste: navette straordinarie sulla tratta Termini-San Pietro; intensificazioni del servizio sulla tratta Tiburtina/Ostiense-San Pietro (linea FL3); intensificazione del servizio della linea FL5.

Ecco come raggiungere il Vaticano con il trasporto pubblico: sulla metro A le fermate più vicine sono Ottaviano e Cipro. La stazione Cipro è dotata di ascensori, Ottaviano di sistemi di servoscala; con le ferrovie, ci sono le linee FL3

e FL5, che fermano proprio alla stazione di San Pietro, e poi c'è la FL1, che ferma anche a stazione Trastevere dove è possibile scambiare con le FL3 e FL5. A bordo dei treni sono validi gli stessi titoli di viaggio della rete Atac (Metrebus Roma e Metrebus Lazio valido nella zona tariffaria A). **Per raggiungere l'area del Vaticano si possono poi utilizzare** le linee 19bus (Valle Giulia-viale Giulio Cesare), 23, 32, 40, 46, 49, 62, 64, 70, 98, 190F (linea festiva), 280, 492, 590, 870, 881, 916 e poi ancora la 982.

Tra oggi e domenica, Atac ha fatto sapere che **potenzierà** le linee: 23, 32, 40, 49, 62, 64, 70, 83, 85, 87, 105, 118, 246, 492, 495, 792 e 916, si tratta delle principali linee dirette a San Pietro e alcune linee portanti sul resto della rete. Sono previsti **divieti di sosta** già da domani e poi in modo **progressivo**, anche in base al piano sicurezza, **saranno attuate chiusure al traffico** per isolare l'area e creare dei varchi di pre-filtraggio per chi parteciperà alla cerimonia.

IN AGENDA/1

In Centro corteo da piazza della Consolazione al Campidoglio

Domani mattina, in Centro, è in programma una manifestazione con corteo indetta dal Movimento per il diritto all'abitare. Circa mille persone partiranno da piazza della Consolazione per arrivare in piazza del Campidoglio **dopo aver percorso Vico Jugario e via del Teatro Marcello**. Dalle 10 alle 13 possibi-

li deviazioni o limitazioni per le linee H, 30, 44, 63, 81, 83, 118, 160, 170, 628, 715, 716, 781 e C3. Domani pomeriggio invece, dalle 14, manifestazione in **piazzale Ostiense**. Possibili deviazioni o limitazioni per le linee 3Nav, 23, 30, 75, 77, 83, 96, 280, 715, 716, 719, 769, 775 e 780.

IN AGENDA/2

Due manifestazioni da piazza Indipendenza e dalla Sapienza

Domani pomeriggio, tra le 15 e le 19, corteo da piazza Indipendenza a piazza Vittorio, **percorrendo** via di San Martino della Battaglia, viale Castro Pretorio, viale dell'Università, viale delle Scienze, piazzale Aldo Moro, via dei Marrucini, via Tiburtina, piazzale Tiburtino, piazza di Porta San Lorenzo, via di Santa Bibiana, via Giovanni Giolitti,

viale Manzoni, via Principe Eugenio. Per quel che riguarda la **viabilità**, divieti di sosta su piazza Indipendenza e piazza Vittorio. Possibili temporanee chiusure. **Domenica invece**, nelle stesse ore, una manifestazione con corteo partirà da piazzale Aldo Moro, a La Sapienza, è arriverà a piazza Vittorio. Aggiornamenti @romamobilita.

IN AGENDA/3

Nel weekend festa parrocchiale a Monti Tiburtini: la viabilità

A Monti Tiburtini, domani e domenica torna l'appuntamento con la festa parrocchiale di Sant'Atanasio. **In programma due cortei:** il primo, religioso, domani pomeriggio; il secondo, storico, domenica pomeriggio.

Le due manifestazioni sfileranno **tra le 16 e le 19,30**. Domani percorso (tra le altre strade) su via dei Durantini, via Filippo Meda

e via dei Monti Tiburtini. Domenica su via Benedetti, via Meda, via Torre, via Amoret- ti, via dei Monti Tiburtini, via Benedetti, via Bargellini, via Rossi, via Pilade Pollazzi, via Algranati, via Lodi, via Checchi, via Tiburti- na, via dei Durantini.

Prevista una **deviazione per le linee di bus** 61, 111, 441, 542 e 544.

GIUBILEO DELLE CONFRATERNITE

Domani pomeriggio processione tra Colosseo e Circo Massimo

Tra oggi e domenica è anche previsto il Giubileo delle Confraternite. Il momento principale sarà la **processione** della "Madonna di Malaga". In programma **dalle 14 di domani, sarà tra il Colosseo e il Circo Massimo**.

Percorso su via Claudia, via Celio Vibenna, via di San Gregorio, Porta Capena, via del Circo Massimo, via dell'Ara Massima di Ercole, via dei Cerchi e, girando per Porta Capena, via di San Gregorio e via Celio Vibenna, ritorno su via Claudia al punto di partenza. Nelle stesse ore ci sarà anche una seconda processione, con partenza da largo Cavalieri di Colombo e arrivo al Circo Massimo dopo aver percorso viale delle Terme di Caracalla, Porta Capena, via del Circo Massimo e via dell'Ara Massima di Ercole.

Previsti divieti di sosta e chiusure. Deviazione per le linee 3Nav, 75, 81, 117, 118, 160, 628, 715 e C3. Possibile, per la processione, anche la chiusura temporanea della stazione Circo Massimo della linea B della metropolitana. Il servizio di **traspor-**



to pubblico è stato **già modificato** perché, per il passaggio della processione, è stato necessario disattivare temporaneamente la rete aerea di alimentazione del tram con i relativi tempi tecnici di smontaggio e poi di riattivazione. Per questa ragione, fino alle prime corse del 24 maggio, **la linea 3** è sostituita da bus nella tratta stazione Trastevere-Porta Maggiore; la 8 è sostituita integralmente da bus. I dettagli del servizio sostitutivo sono su atac.roma.it. Tutti gli aggiornamenti sono su romamobilita.it.



CHIUSO IL SUMMIT ROMANO

Lo sviluppo del trasporto pubblico passa per i centri urbani Patanè: “A settembre proposta POLIS alla Commissione Ue”

Riconoscere le città come nodi essenziali nelle reti del trasporto pubblico. Con relative possibilità di finanziamento. Una delle grandi missioni di **POLIS** - la rete europea che ieri e mercoledì ha riunito a Roma 180 tra rappresentanti di città, istituzioni e aziende del comparto trasporti - negli ultimi anni è stata proprio questa.

Si tratta di un passaggio cruciale. Sia dal punto di vista squisitamente giuridico-normativo che, soprattutto, da quello culturale. Perché l'approccio iniziale, quello impostato negli anni '80 e '90, tendeva a privilegiare, se non a considerare esclusivamente, il concetto di Stato membro o, in alternativa, quello di Regione. La città, intesa

come agglomerato urbano in cui vivono almeno 50mila abitanti, non aveva rilevanza. Con un lavoro costante, la rete di **POLIS** è riuscita, **gradualmente, a cambiare il paradigma**. Almeno in chiave di mobilità. Facendo passare, a livello comunitario, un concetto chiaro e semplice: a gestire il trasporto pubblico sono le città (dove vive circa il 75% della popolazione europea). In capo a loro sono già molte incombenze - ad esempio la redazione periodica del Pums, il Piano urbano sulla mobilità sostenibile - ma, spesso, non i relativi finanziamenti. Serve, in fretta, un cambio di

passo. E c'è una scadenza precisa

per chiederlo: il quadro settennale - per il periodo dal 2027 in poi - che regolerà il bilancio dell'Unione europea. La Commissione di Bruxelles ci sta lavorando.

E POLIS si impegnerà a fondo per garantire finanziamenti dedicati alla mobilità a livello locale e regionale.

Soldi da destinare, solo per citare alcuni obiettivi, al rinnovo della flotta di bus, alla realizzazione di piste ciclabili, di metropolitane, tram e, in generale, a sistemi di trasporto intelligente. Entro i prossimi mesi, quindi, partirà una proposta in base



a cui la Commissione potrà poi decidere di dare il ruolo necessario allo sviluppo delle politiche cittadine. Avvicinando le Istituzioni europee ai reali bisogni dell'Unione.

“La notizia importante - ha spiegato l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè, al termine del **summit romano** - è che a settembre la delegazione di POLIS incontrerà il Commissario europeo ai Trasporti (il greco Apostolos Tzitzikostas, ndr) per presentare una proposta a nome delle città europee. Abbiamo già iniziato un lavoro comune per costruire un documento programmatico. I mesi estivi serviranno a completarlo. La strada intrapresa è quella giusta”.



VERSO IL FUTURO

Nuove tecnologie a confronto per geolocalizzare e condividere i dati Il punto nella conferenza annuale Esri e l'esperienza di Rsm

Conclusa la conferenza 2025 di Esri Italia (azienda specializzata nella produzione di software e applicazioni per la gestione di dati geolocalizzati). Dall'intelligenza artificiale alla sostenibilità ambientale, la conferenza Esri è stata un'occasione per osservare da vicino come il GIS (ovvero la **mappatura dei dati**) interagisca con le altre tecnologie. Uno spazio importante è stato dedicato alle buone pratiche degli utenti che hanno approfondito il tema degli **strumenti a supporto delle infrastrutture e della pianificazione della mobilità**.

Le nuove soluzioni integrate con le tecnologie GIS stanno ridisegnando il panorama del trasporto, consentendo una maggiore sostenibilità, efficienza e accessibilità. Con l'evoluzione delle tecnologie, la crescente attenzione verso la **riduzione delle emissioni** e il miglioramento della qualità della vita urbana, i nuovi modelli di mobilità si concentrano su concetti come la **mobilità elettrica, la mobilità**

condivisa e l'integrazione intelligente dei trasporti.

Questi modelli stanno creando città più vivibili, con un impatto ambientale ridotto e un utilizzo ottimizzato delle risorse. Sono state presentate alcune delle principali soluzioni che stanno emergendo. Sul tema: “Strumenti e tecnologie a servizio della nuova mobilità urbana”, è intervenuto **Carlo Gentile**, ingegnere di **Roma Servizi per la Mobilità**, che tra le varie cose ha ricordato anche il ruolo di Rsm a supporto del dipartimento capitolino Mobilità Sostenibile.

“La missione di Roma Mobilità - ha spiegato - consiste nel pianificare, supervisionare, coordinare e controllare i processi relativi alla mobilità privata e pubblica, alla sostenibilità, alla ciclabilità, alla distribuzione e logistica delle merci, inclusa la pianificazione delle infrastrutture e dei servizi di mobilità. Consapevole delle nuove sfide, Roma Capitale, è intenzionata ad approcciarsi in maniera

sempre più proattiva alla cosiddetta smart mobility quale elemento chiave. La nuova centrale della mobilità di Rsm - ha concluso Gentile - rientra in un ampio processo di digitalizzazione della mobilità cittadina messo in campo proprio da Roma Servizi per la Mobilità”, per conto dell'Amministrazione comunale.

