

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Giubileo dei Movimenti, due giorni di appuntamenti con la preghiera Ecco come raggiungere San Pietro in modo sostenibile attraverso il Tpl

Domani e domenica è previsto il "Giubileo dei Movimenti, delle Associazioni e delle nuove Comunità". Nel programma, un doppio appuntamento in Vaticano: domani per una veglia di preghiera, presieduta da Papa Leone XIV, e domenica per la celebrazione della messa. Le modifiche alla viabilità. Nei due giorni, previsti divieti di sosta/fermata e transito su via della Conciliazione e su gran parte delle strade attorno a San Pietro. Divieti di fermata, con eccezione dei bus dei partecipanti alle celebrazioni, anche su lungotevere delle Navi; lungotevere delle Armi e viale Giulio Cesare (tra via Silla e via Lepanto, entrambi i lati di tutta la sede stradale della carreggiata centrale). Possibili temporanee chiusure, poi, in via della Traspontina; Ponte Vittorio; via San Pio X e piazza Risorgimento (angolo via del Mascherino). Qualora scattassero anche queste chiusure, saranno deviate e limitate le linee di bus 23, 34, 40, 46, 62, 64, 98, 115, 190F, 280, 870, 881, 916F e 982. Come raggiungere l'area del Vaticano con metro e ferrovie. Le fermate della metro A più vicine a San Pietro sono Cipro e Ottaviano. La stazione Cipro è dotata di ascensore; la stazione Ottaviano è dotata di montascala. È possibile raggiungere la zona anche con i treni regionali delle linee FL3 (che fermano tra le altre alle stazioni di Tiburtina, Tuscolana, Ostiense, Valle Aurelia e Trastevere) e FL5 (che fermano anche alle stazioni di Aurelia, Trastevere, Ostiense, Tuscolana e Termini) con discesa alla stazione San Pietro. Si può utilizzare inoltre la FL1 (ferma anche a Nomentana, Tiburtina, Tuscolana, Ostiense) fino alla stazione Trastevere e poi le linee FL3 e FL5 fino a San Pietro. A bordo dei treni sono validi gli stessi titoli di viaggio della rete Atac (Metrebus Roma e Metrebus Lazio valido nella zona tariffaria A). Dalla stazione Fs San Pietro si può raggiungere a piedi l'area della basilica attraverso via della Stazione di San Pietro e via di Porta Cavalleggeri. Su romamobilita.it c'è anche il piano bus turistici.

### ATTESE 50MILA PERSONE

## Corteo da piazza Vittorio a San Giovanni, modifiche per 15 linee

Manifestazione per Gaza, domani pomeriggio, in Centro. Dalle 13 un corteo sfilerà da piazza Vittorio con destinazione San Giovanni, percorrendo via Emanuele Filiberto. Ci saranno chiusure al traffico e la deviazione di tredici linee tra bus e tram: 3, 5, 14, 16, 51, 81, 85, 87, 105, 218, 360, 590, 649, 665 e 792. Aggiornamenti in tempo reale

sulle modifiche alla viabilità, pubblica e privata, saranno disponibili su romamobilita.it e sui profili social di Roma Servizi per la Mobilità, a cominciare dal canale X @romamobilita. Informazioni anche nei gr e nei tg della redazione di Roma Mobilità e sui pannelli luminosi presenti lungo le principali arterie stradali.

### LA STAGIONE DEI CONCERTI

## Al Circo Massimo arriva Gazzelle, nel pomeriggio le prime chiusure

Domani sera, dalle 21, al Circo Massimo, è in programma il concerto di Gazzelle. Le prime chiusure al traffico scatteranno alle 14 di oggi su via dei Cerchi nel tratto che va da piazza di Porta Capena a via dell'Ara Massima di Ercole. Dalle 20,30 sempre di oggi le limitazioni alla circolazione verranno estese in via del Circo Massimo, piazzale Ugo La

Malfa, via della Greca, via dell'Ara Massima di Ercole, lungotevere Aventino/Santa Maria in Cosmedin. Dalle 18 di domani, poi, verrà chiusa al traffico via di San Gregorio.

Previste deviazioni o limitazioni per 18 linee: 30, 44, 75, 81, 83, 85, 87, 118, 160, 170, 628, 715, 716, 781, C3, n716, nMC e nME.

### MANTO STRADALE DA RIFARE

## Viale di Tor di Quinto, interventi di manutenzione dalle 21 alle 6

In orario notturno, sono in programma interventi di rifacimento del manto stradale in viale di Tor di Quinto, dal sottopasso di via Flaminia a piazzale di Ponte Milvio.

Il cantiere (per limitare i disagi alla circolazione) sarà attivo nella fascia oraria 21-6 quando, nella tratta interessata dai lavori,

sarà in vigore il divieto di transito.

Sempre dalle 21 alle 6, per lasciare spazio agli stessi interventi, divieti di sosta saranno in vigore dall'intersezione con via Riano a quella con piazzale di Ponte Milvio. Attenzione alla segnaletica. Aggiornamenti sul sito romamobilita.it.

### INFO UTILI

## Oggi e domani orario prolungato all'1,30 per le metropolitane

Oggi e domani, le metropolitane seguono l'orario prolungato, con le ultime corse dai capolinea all'1,30 di notte. Sulla linea C, dalle 21, per i lavori di prolungamento del tracciato da San Giovanni al Colosseo, ci sono le navette bus MC Express (San Giovanni-via Casilina-Pantano) e MC3 (San Giovanni-Parco di Centocelle), che seguono lo stesso orario dei treni. Oggi e domani, dunque, ultime corse da San Giovanni e Pantano all'1,30 di notte. Concluso il servizio metro, come ogni notte sugli stessi percorsi ci sono le linee di bus nMA (per la metro A), nMB (per la B), nMB1 (B1) e nMC (C). A proposito di lavori, proseguono quelli di manutenzione straordinaria sui binari di via Flaminia, tra piazza della Marina e via Filangieri. Fino al 21 giugno, la linea 2 è sostituita con i bus sull'intero percorso piazzale Flaminio-piazza Mancini. La linea 19Nav Valle Giulia-viale Giulio Cesare, invece, in arrivo da Valle Giulia è deviata da piazzale delle Belle Arti per Ponte Risorgimento, lungotevere delle Armi, piazza delle Cinque Giornate e viale delle Milizie. Al ritorno, da via Azuni, per-



corso su via Flaminia e poi normale itinerario di linea. E ancora, nei fine settimana del 14-15, 21-22 e 28-29 giugno la circolazione ferroviaria subirà modifiche tra Roma Tiburtina e Roma Ostiense per consentire a Rfi di svolgere alcuni interventi necessari alla realizzazione della nuova fermata di Pigneto. I lavori comporteranno modifiche alla circolazione per i treni del Regionale delle linee FL1 Orte-Roma-Fiumicino Aeroporto (i treni saranno limitati/originari a Roma Tiburtina e Roma Ostiense) e FL3 Roma-Cesano/Viterbo (i treni saranno limitati/originari a Roma Ostiense). Tra Tiburtina e Ostiense si potrà usare, senza costi aggiuntivi, la metro B.



## LA CAMPAGNA

## Incidenti stradali, presentato il progetto promosso dall'Anci per promuovere comportamenti sicuri e responsabili alla guida

Prevenire gli incidenti stradali. Una piaga purtroppo difficile da curare. Spesso causata o aggravata dall'uso di alcol e droga da parte di chi guida i veicoli. Il progetto Mobilità Sicura, promosso dall'Anci (Associazione Comuni italiani), assieme alla presidenza del Consiglio dei Ministri, Anas e Unione delle Province d'Italia, presentato a Roma, punta ad affrontare il fenomeno combattendo la causa primaria: l'abuso di sostanze alcoliche e/o stupefacenti.

L'iniziativa vuole promuovere comportamenti sicuri e responsabili con un obiettivo chiaro: dimezzare il numero delle vittime e feriti gravi entro il 2030.

I dati Istat 2022 sull'incidentalità fanno emergere un quadro ancora allarmante. I sinistri sono stati 165.889 (+9,2% rispetto all'anno prima) con 3159 vittime (in crescita del 9,9%) e 223.475 (+9,2). L'incremento ha riguardato soprattutto i giovani. In particolare le fasce tra i 15 e i 19 anni (+21,2% rispetto al 2021) e i 25-29 anni (+10,4%). In prevalenza giovani tra i 17 e i 30 anni (il 40%) sono le vittime degli

incidenti in ore notturne. Numeri che parlano da soli.

E vanno inevitabilmente correlati al dato sulle multe elevate a chi è trovato alla guida in stato di ebbrezza o dopo avere fatto uso di sostanze stupefacenti.

Circa il 50% delle sanzioni ha riguardato persone giovani, tra i 18 e 32 anni, ed è stato elevato di notte. Occorre quindi una campagna di prevenzione forte che metta insieme tutti gli attori coinvolti: in primo luogo Comuni e Province, Forze dell'Ordine e scuole. Perché la giovane età delle vittime dice con chiarezza che la formazione alla sicurezza deve iniziare o essere rafforzata tra i banchi.

**Il progetto prevede corsi di formazione, informazione ed educazione alla guida sicura.**

Con una campagna di comunicazione che vivrà, sempre nell'ottica di arrivare ai più giovani,



ni, anche e soprattutto on line con materiale informativo sui social media e hastag ufficiale. Le **dieci città coinvolte nel progetto** (Roma, Milano, Torino, Napoli, Firenze, Genova, Bologna, Bari, Catania e Palermo) affiancheranno a quella nazionale una campagna di sensibilizzazione sulla sicurezza stradale **coinvolgendo almeno 15 mila persone.**

## L'ALTRO ASPETTO

## Formazione, educazione e prevenzione da sole non sempre bastano. E' fondamentale anche il tema delle risorse e degli investimenti

L'università di Perugia effettuerà un'indagine in 40 luoghi di aggregazione giovanile per testare il grado di consapevolezza dei rischi.

Per **Pasquale Gandolfi, presidente dell'Unione Province Italiane**, "questo progetto ha il grande merito di riportare l'attenzione dei giovani sul tema sicurezza. Ma per avere strade sicure servono fondi e manutenzioni. E non è sempre facile".

Un tema, quello delle risorse per la manutenzio-

ne stradale, su cui ha posto l'accento anche il sindaco di Roma, **Roberto Gualtieri**.

"Gli interventi svolti negli ultimi tre anni - ha detto grazie all'innesto di importanti risorse, tra fondi del Giubileo e del Pnrr, hanno permesso una riduzione dell'89 per cento delle denunce per risarcimento nei confronti del Comune.

I deferimenti sono passati da 3.385 a 359. Un dato che però va migliorato ulteriormente con un maggiore controllo sui limiti di velocità.

Oggi, per legge, i Comuni non possono mettere autovelox in strade a 30 all'ora, non mi è chiara la ratio di questo divieto. E comunque è molto complessa la procedura per mettere dispositivi, è un test di sopravvivenza per le procedure amministrative. Penso che servirebbe rendere più semplici i controlli sulla velocità a livello normativo per garantire una maggiore sicurezza sulla strada. Se il governo ci rende meno complicato sanzionare chi va come su una pista di Formula uno sulle strade cittadine, si può

intervenire a migliorare la sicurezza stradale. Occorre correggere questo aspetto e agevolare i Comuni nel mettere gli autovelox e nell'istituzione delle Zone 30".

Intanto, è notizia delle ultime ore la firma, al ministero dell'Interno, del protocollo d'intesa per la sicurezza in autostrada.

A sottoscriverlo il capodipartimento dei Vigili del Fuoco, **Attilio Visconti**, e l'amministratore delegato di Autostrade dello Stato, **Vito Cozzoli**. L'intesa dà ufficialmente il via a una collaborazione strutturata per affrontare in modo più rapido, coordinato ed efficace le emergenze lungo la rete gestita da Autostrade. Obiettivo: rafforzare la sicurezza di utenti e operatori, migliorando la prontezza d'intervento e l'efficienza complessiva del sistema.

**Il protocollo si fonda su tre assi considerati strategici:** sicurezza, condivisione dei dati e innovazione tecnologica, con l'impiego di droni, robot a comando remoto, sensori avanzati e algoritmi di Intelligenza Artificiale per monitorare e gestire in tempo reale situazioni critiche e dati operativi.

