

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Giubileo dei Movimenti, due giorni di appuntamenti con la preghiera Ecco come raggiungere San Pietro in modo sostenibile attraverso il Tpl

Domani e domenica è previsto il "Giubileo dei Movimenti, delle Associazioni e delle nuove Comunità". **Nel programma, un doppio appuntamento in Vaticano:** domani per una veglia di preghiera, presieduta da Papa Leone XIV, e domenica per la celebrazione della messa. **Le modifiche alla viabilità.** Nei due giorni, previsti divieti di sosta/fermata e transito su via della Conciliazione e su gran parte delle strade attorno a San Pietro. Divieti di fermita, con eccezione dei bus dei partecipanti alle celebrazioni, anche su lungotevere delle Navi; lungotevere delle Armi e viale Giulio Cesare (tra via Silla e via Lepanto, entrambi i lati di tutta la sede stradale della carreggiata centrale). **Possibili temporanee chiusure, poi,** in via della Trasportina; Ponte Vittorio; via San Pio X e piazza Risorgimento (angolo via del Mascherino). Qualora scattassero anche queste chiusure, saranno **deviate e o limitate le linee di bus** 23, 34, 40, 46, 62, 64, 98, 115, 190F, 280, 870, 881, 916F. **Su romamobilità.it c'è anche il piano bus turistici.**

### ATTESE 50MILA PERSONE

## Corteo da piazza Vittorio a San Giovanni, modifiche per 15 linee

Manifestazione per Gaza, **domani pomeriggio, in Centro.** Dalle 13 un corteo sfilerà da piazza Vittorio con destinazione San Giovanni, **percorrendo via Emanuele Filiberto.** Ci saranno **chiusure al traffico e la deviazione di tredici linee tra bus e tram:** 3, 5, 14, 16, 51, 81, 85, 87, 105, 218, 360, 590, 649, 665 e 792. Aggiornamenti in tempo re-

### LA STAGIONE DEI CONCERTI

## Al Circo Massimo arriva Gazzelle, nel pomeriggio le prime chiusure

**Domani sera, dalle 21,** al Circo Massimo, è in programma il concerto di Gazzelle. **Le prime chiusure** al traffico scatteranno alle 14 di oggi su **via dei Cerchi** nel tratto che va da piazza di Porta Capena a via dell'Ara Massima di Ercole. **Dalle 20,30** sempre di oggi le limitazioni alla circolazione **verranno estese** in via del Circo Massimo, piazzale Ugo La

### MANTO STRADALE DA RIFARE

## Viale di Tor di Quinto, interventi di manutenzione dalle 21 alle 6

In orario notturno, sono in programma interventi di rifacimento del manto stradale in viale di Tor di Quinto, **dal sottopasso di via Flaminia a piazzale di Ponte Milvio.**

Il cantiere (per limitare i disagi alla circolazione) sarà attivo nella fascia oraria 21-6 quando, nella tratta interessata dai lavori,

### INFO UTILI

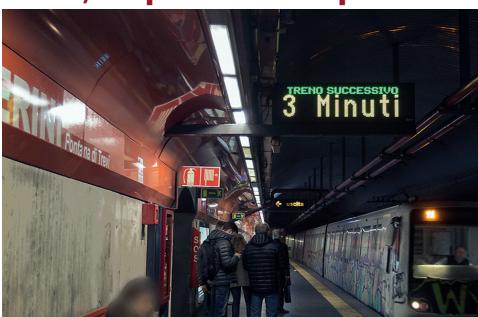
## Oggi e domani orario prolungato all'1,30 per le metropolitane

Oggi e domani, le **metropolitane** seguono l'**orario prolungato, con le ultime corse dai capolinea all'1,30 di notte.** Sulla linea C, **dalle 21**, per i lavori di prolungamento del tracciato da San Giovanni al Colosseo, **ci sono le navette** bus MC Express (San Giovanni-via Casilina-Pantano) e MC3 (San Giovanni-Parco di Centocelle), che seguono lo stesso orario dei treni. **Oggi e domani, dunque, ultime corse da San Giovanni e Pantano all'1,30 di notte.** Concluso il servizio metro, come ogni notte sugli stessi percorsi ci sono le linee di bus nMA (per la metro A), nMB (per la B), nMB1 (B1) e nMC (C). A proposito di lavori, **proseguono quelli di manutenzione straordinaria sui binari di via Flaminia, tra piazza della Marina e via Filangieri.** **Fino al 21 giugno, la linea 2 è sostituita con i bus sull'intero percorso** piazzale Flaminio-piazza Mancini. **La linea 19Nav** Valle Giulia-viale Giulio Cesare, invece, in arrivo da Valle Giulia **è deviata** da piazzale delle Belle Arti per Ponte Risorgimento, lungotevere delle Armi, piazza delle Cinque Giornate e viale delle Milizie. Al ritorno, da via Azuni, per-

le sulle **modifiche alla viabilità, pubblica e privata, saranno disponibili su romamobilità.it e sui profili social di Roma Servizi per la Mobilità**, a cominciare dal canale X @romamobilità. Informazioni anche nei gr e nei tg della redazione di Roma Mobilità e sui pannelli luminosi presenti lungo le principali arterie stradali.

Malfa, via della Greca, via dell'Ara Massima di Ercole, lungotevere Aventino/Santa Maria in Cosmedin. **Dalle 18 di domani,** poi, verrà chiusa al traffico via di San Gregorio. Previste **deviazioni o limitazioni per 18 linee:** 30, 44, 75, 81, 83, 85, 87, 118, 160, 170, 628, 715, 716, 781, C3, n716, nMC e nME.

sarà in vigore il divieto di transito. Sempre dalle 21 alle 6, per lasciare spazio agli stessi interventi, divieti di sosta saranno in vigore dall'intersezione con via Riano a quella con piazzale di Ponte Milvio. Attenzione alla segnaletica. Aggiornamenti sul sito romamobilità.it.



corso su via Flaminia e poi normale itinerario di linea. E ancora, **nei fine settimana del 14-15, 21-22 e 28-29 giugno la circolazione ferroviaria subirà modifiche tra Roma Tiburtina e Roma Ostiense** per consentire a Rfi di svolgere alcuni interventi necessari alla realizzazione della nuova fermata di Pigneto. I lavori comporteranno modifiche alla circolazione per i treni del Regionale delle linee **FL1** Orte-Roma-Fiumicino Aeroporto (i treni saranno limitati/originari a Roma Tiburtina e Roma Ostiense) e **FL3** Roma-Cesano/Viterbo (i treni saranno limitati/originari a Roma Ostiense). **Tra Tiburtina e Ostiense si potrà usare**, senza costi aggiuntivi, **la metro B.**

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito [romamobilita.it](http://romamobilita.it)



## LA CAMPAGNA

## Incidenti stradali, presentato il progetto promosso dall'Anci per promuovere comportamenti sicuri e responsabili alla guida

Prevenire gli incidenti stradali. Una piaga purtroppo difficile da curare. Spesso causata o aggravata dall'uso di alcol e droga da parte di chi guida i veicoli. Il progetto Mobilità Sicura, promosso dall'Anci (Associazione Comuni italiani), assieme alla presidenza del Consiglio dei Ministri, Anas e Unione delle Province d'Italia, presentato a Roma, punta ad affrontare il fenomeno combattendo la causa primaria: l'abuso di sostanze alcoliche e/o stupefacenti.

L'iniziativa vuole **promuovere comportamenti sicuri e responsabili** con un obiettivo chiaro: dimezzare il numero delle vittime e feriti gravi entro il 2030.

I dati Istat 2022 sull'incidentalità fanno emergere un **quadro ancora allarmante**. I sinistri sono stati 165.889 (+9,2% rispetto all'anno prima) con 3159 vittime (in crescita del 9,9%) e 223.475 (+9,2%). **L'incremento ha riguardato soprattutto i giovani**. In particolare le fasce tra i 15 e i 19 anni (+21,2% rispetto al 2021) e i 25-29 anni (+10,4%). In prevalenza giovani tra i 17 e i 30 anni (il 40%) sono le vittime degli

incidenti in ore notturne. **Numeri che parlano da soli**.

E vanno inevitabilmente **correlati al dato sulle multe elevate** a chi è trovato alla guida in stato di ebbrezza o dopo avere fatto uso di sostanze stupefacenti.

**Circa il 50% delle sanzioni ha riguardato persone giovani**, tra i 18 e 32 anni, ed è stato elevato di notte. **Occorre quindi una campagna di prevenzione forte** che metta insieme tutti gli attori coinvolti: in primo luogo Comuni e Province, Forze dell'Ordine e scuole. Perché la giovane età delle vittime dice con chiarezza che la formazione alla sicurezza deve iniziare o essere rafforzata tra i banchi.

**Il progetto prevede corsi di formazione, informazione ed educazione alla guida sicura**.

Con una campagna di comunicazione che vivrà, sempre nell'ottica di arrivare ai più giova-



ni, anche e soprattutto on line con materiale informativo sui social media e hastag ufficiale. Le **dieci città coinvolte nel progetto** (Roma, Milano, Torino, Napoli, Firenze, Genova, Bologna, Bari, Catania e Palermo) affiancheranno a quella nazionale una campagna di sensibilizzazione sulla sicurezza stradale **coinvolgendo almeno 15 mila persone**.

## L'ALTRO ASPETTO

## Formazione, educazione e prevenzione da sole non sempre bastano E' fondamentale anche il tema delle risorse e degli investimenti

L'università di Perugia effettuerà un'indagine in 40 luoghi di aggregazione giovanile per testare il grado di consapevolezza dei rischi.

Per **Pasquale Gandolfi, presidente dell'Unione Province Italiane**, "questo progetto ha il grande merito di riportare l'attenzione dei giovani sul tema sicurezza. Ma **per avere strade sicure servono fondi e manutenzioni**. E non è sempre facile".

Un tema, quello delle risorse per la manutenzio-

ne stradale, su cui ha posto l'accento anche il sindaco di Roma, Roberto Gualtieri.

"Gli interventi svolti negli ultimi tre anni - ha detto grazie all'innesto di importanti risorse, tra fondi del Giubileo e del Pnrr, hanno permesso una riduzione dell'89 per cento delle denunce per risarcimento nei confronti del Comune.

I deferimenti sono passati da 3.385 a 359. Un dato che però va migliorato ulteriormente con un maggiore controllo sui limiti di velocità. Oggi, per legge, i Comuni non possono mettere autovelox in strade a 30 all'ora, non mi è chiara la ratio di questo divieto. E comunque è molto complessa la procedura per mettere dispositivi, è un test di sopravvivenza per le procedure amministrative. Penso che **servirebbe rendere più semplici i controlli sulla velocità a livello normativo** per garantire una maggiore sicurezza sulla strada. Se il governo ci rende meno complicato sanzionare chi va come su una pista di Formula uno sulle strade cittadine, si può

intervenire a migliorare la sicurezza stradale. Occorre correggere questo aspetto e **agevolare i Comuni nel mettere gli autovelox e nell'istituzione delle Zone 30**".

Intanto, è notizia delle ultime ore la firma, al ministero dell'Interno, del protocollo d'intesa per la sicurezza in autostrada.

A sottoscriverlo il capodipartimento dei Vigili del Fuoco, Attilio Visconti, e l'amministratore delegato di Autostrade dello Stato, Vito Cozzoli.

L'intesa dà ufficialmente il via a una collaborazione strutturata per affrontare in modo più rapido, coordinato ed efficace le emergenze lungo la rete gestita da Autostrade. Obiettivo: rafforzare la sicurezza di utenti e operatori, migliorando la prontezza d'intervento e l'efficienza complessiva del sistema.

**Il protocollo si fonda su tre assi considerati strategici**: sicurezza, condivisione dei dati e innovazione tecnologica, con l'impiego di droni, robot a comando remoto, sensori avanzati e algoritmi di Intelligenza Artificiale per monitorare e gestire in tempo reale situazioni critiche e dati operativi.

