



## La Mille Miglia arriva nella Capitale Da oggi le prime chiusure al traffico in attesa della sfilata a Villa Borghese e poi dell'esposizione a via Veneto

Mercoledì la Mille Miglia torna a Roma. Oltre 400 auto d'epoca sfileranno per Villa Borghese e poi raggiungeranno via Veneto, dove resteranno in esposizione. Quindi, un tour per la città. L'evento comporterà inevitabilmente delle modifiche per la viabilità e per il trasporto pubblico.

Andando con ordine, **capitolo viabilità**. Tra allestimenti, svolgimento dell'evento e infine smontaggio delle strutture, **via Veneto sarà chiusa al traffico, tra largo Fellini e via Boncompagni già da oggi e fino a sabato** con modalità che cambieranno nel corso dei prossimi giorni con l'avvicinarsi dell'evento. **In particolare, dalle 7 di questa mattina** alle 14 di mercoledì, la chiusura sarà solo in direzione di piazza Barberini; dalle 14 alla mezzanotte, sempre di mercoledì, lo stop al traffico sarà invece in entrambi i sensi di marcia. Dalle prime ore di giovedì e sino alle 17 di sabato, nuova limitazione alla circolazione

solo verso piazza Barberini. **Durante la chiusura del tratto di via Veneto, sarà modificata anche la viabilità sulle strade circostanti.** Attenzione alla segnaletica, dunque.

**Mercoledì, dalle 14 a fine giornata, chiusure interesseranno anche l'area di Villa Borghese/piazzale Flaminio.**

Per quel che riguarda il **trasporto pubblico**: tra oggi e sabato, per le chiusure su via Veneto, saranno deviati sette collegamenti, cinque diurni e due notturni: **le linee 52, 53, 61, 160, 590 e di notte nMA e n201.**

Per le chiusure nell'area di Villa Borghese, **i collegamenti 2bus e 100 si sposteranno dalle 14 a fine giornata di mercoledì.** In quelle stesse ore, le linee **61 e 160** sposteranno la fermata di capolinea da viale Washington a Porta Pinciana e i collegamenti **89, 490 e 495**, non potendo transitare all'interno di Villa Borghese, passeranno sul Muro Torto.

Dettagli sulla viabilità per questa manifestazione sono sul sito romamobilità.it.

### PER IL PROLUNGAMENTO AL COLOSSEO

## Metro C, servizio attivo con la consueta limitazione serale alle 21

In attesa del prossimo week end di lavori (e interruzione h24), servizio di nuovo attivo con la consueta limitazione serale sulla linea C della metropolitana. **Da oggi a venerdì i treni della terza sotterranea** saranno attivi fino alle 21 circa (ultime partenze da Pantano alle 20,30; alle 21 da San Giovanni), dopodiché il servizio sarà assicurato in su-

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



perficie dalle navette **bus MC** (San Giovanni-via Casilina-Pantano) e **MC3** (San Giovanni-Parco di Centocelle). Questo, per i lavori di prolungamento del tracciato da San Giovanni al Colosseo.

Le navette sono attive con gli stessi orari del metrò. I dettagli del servizio sostitutivo sono su atac.roma.it.

### L'EVENTO

## Duran Duran in concerto al Circo Massimo, il piano della mobilità

Dalle 21 di stasera al Circo Massimo il secondo e ultimo appuntamento con i Duran Duran in concerto.

**Già chiusa via dei Cerchi. Dalle 18, le limitazioni alla circolazione saranno estese a via del Circo Massimo, piazzale Ugo La Malfa, via della Greca e via dell'Ara Massima di Ercole.**

### L'AGITAZIONE

## Sciopero nazionale del Tpl, venerdì servizio a rischio per 24 ore

Venerdì trasporti pubblici a rischio anche a Roma per un'agitazione nazionale generale di 24 ore indetta dai sindacati Usb, Cub e Sgb. **La protesta interesserà la rete Atac, i bus gestiti dai privati e Cotral.** Dalle 8,30 alle 17 e dalle 20 a fine servizio saranno possibili stop o cancellazioni di corse su bus, tram,

Trasporto pubblico, prevista una deviazione per le linee di bus 81, 85, 87, 118, 160, 628, 715 e nMC. Possibile chiusura, dalle 22, della fermata metro B di Circo Massimo. Nel caso, le stazioni alternative sono Piramide e Colosseo. Dettagli romamobilità.it. Mercoledì, sempre al Circo Massimo, sarà di scena Brunori Sas.

### AI PARIOLI

## Via Archimede: entro l'estate si completa la messa in sicurezza

Completata la prima fase dell'intervento di messa in sicurezza del versante nord della collina dei Parioli, lungo via Archimede. Lo ha fatto sapere il Campidoglio attraverso una nota stampa.

Il dipartimento Lavori Pubblici di Roma Capitale **ha terminato le operazioni di pulizia e disboscamento dell'area**, passaggio fondamentale per procedere con la fase successiva: il consolidamento della cavità e la stabilizzazione definitiva del versante.

Il versante è interessato da una cavità sotterranea profonda circa sei metri, che nel tempo è stata oggetto di monitoraggi e rilievi strumentali. **Le indagini geologiche hanno confermato la necessità** di un intervento strutturale, che partirà a luglio con il riempimento della cavità mediante circa 200 metri cubi di materiale betonabile e l'installazione di una rete di trattenuta a protezione del versante. **Al termine delle lavorazioni, ha spiegato il Campidoglio, via Archimede sarà di nuovo completamente fruibile.** L'intervento, dal valore complessivo di circa 350 mila



euro, è finanziato interamente con fondi del bilancio capitolino ed eseguito come anticipato dal dipartimento Lavori Pubblici.

“Con la conclusione delle opere di disboscamento - ha dichiarato l'assessora ai Lavori Pubblici, Ornella Segnalini - interveniamo in modo concreto su una criticità geologica che da tempo limitava la sicurezza e la viabilità dell'area. La conclusione di queste operazioni ci consente ora di procedere con la fase di messa in sicurezza, che porterà entro l'estate alla piena riapertura di via Archimede”.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito [romamobilita.it](http://romamobilita.it)



LA NOVITA'

## Accordo Trenitalia-Cotral per incentivare l'intermodalità treno-bus: canali di acquisto comuni e orari coordinati per ridurre le attese

Nuove opportunità di spostamenti integrati e sostenibili per chi si muove in Regione. **Dopo l'accordo dello scorso dicembre tra Atac e Trenitalia** per la vendita dei più acquistati titoli di viaggio Metrebus, tra cui il biglietto semplice valido 100 minuti, su sito e app di Trenitalia, ha preso il via un'altra integrazione semplice e funzionale, fra treno e autobus nel territorio del Lazio, per offrire ai passeggeri soluzioni più comode, rapide ed efficienti, in grado di rispondere alle esigenze quotidiane di mobilità. Questo l'obiettivo dell'accordo.



cordo di collaborazione tra **Trenitalia e Cotral**. Grazie alla nuova collaborazione, i passeggeri potranno beneficiare di **corse bus Cotral acquistabili direttamente tramite i canali Trenitalia in abbinamento al treno, con orari coordinati**, riducendo così i tempi di attesa e agevolando gli spostamenti, ha sottolineato Ferrovie in una nota.

**L'obiettivo, inoltre**, è anche quello di **incentivare l'uso del trasporto pubblico collettivo, valorizzare i nodi di scambio intermodale (tra i diversi mezzi di trasporto) aumentando lo sviluppo socioeconomico del territorio, riducendo il traffico privato e contribuendo, quindi, alla diminuzione delle emissioni inquinanti**.

**Il progetto prevede tre fasi di attivazione:** la prima consiste nella disponibilità immediata dei servizi già operativi nelle stazioni Fs di Monte San Biagio (da Terracina), Fara Sabina Montelibretti (da Poggio Mirteto e Fiano) e Priverno Fossanova (da Sabaudia). **Poi ci sarà l'estensione** dell'intermodalità alle stazioni di Orte (da Viterbo), Cesano (da Monterosi, Campagnano, Formello e successivamente Bracciano), e alla nuova stazione in costruzione di Guidonia Colle Fiorito (da Palombara e Sant'Angelo Romano).



**E infine, lo sviluppo di nuovi collegamenti e integrazione di tecnologie digitali** per semplificare la gestione dei viaggi e ampliare ulteriormente l'offerta. Con questa iniziativa, la Regione Lazio insieme acon Trenitalia e Cotral ribadiscono "l'impegno per promuovere un trasporto pubblico innovativo, orientato alle esigenze dei passeggeri e all'evoluzione del settore".

CANTIERI A CURA RFI

## FL2, fino al 27 giugno interrotta la tratta Roma-Sulmona per il raddoppio ferroviario tra Lunghezza e Bagni di Tivoli

Sono cominciati i cantieri per il raddoppio ferroviario tra Lunghezza e Bagni di Tivoli, lavori per un valore di circa 45 milioni di euro. **Gli interventi comportano la sospensione della circolazione ferroviaria tra Roma Prenestina e Guidonia Montecelio**.

Le attività principali della prima fase - ha fatto sapere Rete ferroviaria italiana in una nota - riguarderanno la realizzazione dei nuovi marciapiedi e la ristrutturazione dell'edificio della **stazione di Bagni di Tivoli**, lavori di armamento e di trazione elettrica (realizzazione di nuovi binari e risanamento di quelli esistenti), interventi di realizzazione e modifica degli apparati tecnologici.

I cantieri vedranno impegnati in questa fase 50 tra operai e tecnici di Rfi e altre ditte appaltatrici.

**Fino al 27 giugno**, la tratta interrotta sarà da Roma a Sulmona e in tale periodo non circolerà nessun treno sulla linea. **Dal 28 giugno al 25 luglio**, la tratta interrotta sarà da Roma a mobilità

Guidonia e i treni circoleranno tra Guidonia e Tivoli/Avezzano.

**Previsto un servizio bus sulle tratte** Roma Tiburtina-Guidonia (collegamento rapido); Roma Tiburtina-Guidonia, solo con fermate extraurbane; Roma-Lunghezza e Roma Tiburtina-Tivoli; Roma Tiburtina-Valle dell'Aniene-Mandela e Roma Tiburtina-Avezzano.

"Per ottimizzare la riprogrammazione dell'offerta bus - ha fatto sapere Trenitalia - **Roma Tiburtina è stata individuata come unico capolinea per i servizi bus** in arrivo o in partenza, pertanto, **non sarà prevista l'effettuazione di bus su Roma Termini**, salvo alcuni bus della mattina o della sera o che circolano nei giorni festivi per i quali è prevista la fermata sia a Termini che a Tiburtina".

"Allo scopo di garantire il regolare svolgimento del servizio con bus, è

stato richiesto ai Comuni interessati di provvedere alla predisposizione e regolamentazione della viabilità e di adottare le ordinanze necessarie per regolamentare le aree da adibire alla salita/discesa dei viaggiatori nonché destinate alla sosta dei bus".

