

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Sicurezza stradale, al via i lavori all'incrocio tra via Nomentana e via del Casale di San Basilio Nuova tappa del piano Black Points

Dall'elenco degli incroci pericolosi, entro settembre potrà essere cancellato un altro "black point". Iniziano oggi i lavori per la messa in sicurezza dell'intersezione stradale **tra via Nomentana e via del Casale di San Basilio**. Proprio qui, negli ultimi giorni di maggio, è avvenuto un grave incidente tra uno scooter e due auto. La **prima fase del cantiere, da oggi a metà luglio**, si concentrerà sulla realizzazione di una **rotatoria tra via Nomentana e via Diego Fabbri**. A questo intervento sarà affiancata la modifica delle rotaie esistenti tra via Fabbri e via Checchi nonché tra via Fabbri e via Buazzelli.

Nel complesso, il progetto che si sviluppa tra via Nomentana e via del Casale di San Basilio prevede un nuovo schema di circolazione con alcuni sensi unici di marcia (via Nomentana, tra via Casale di San Basilio e via Diego Fabbri, sarà resa a senso unico in direzione di piazza Sempione) attraverso precisi interventi. A partire dal controllo e dalla riduzione della velocità per prevenire gli

incidenti e aumentare la sicurezza dei pedoni, da una nuova segnaletica più chiara e comprensibile, dalla regolazione semaforica per ridurre i tempi di attesa. Con questi interventi, il progetto si pone l'obiettivo di una definizione migliore delle traiettorie per ridurre le situazioni di incertezza. Sempre nell'ottica di ridurre i rischi e aumentare la visibilità, è prevista la riprofilatura dei cigli e dei cordoli spartitraffico. Saranno poi eliminate le barriere architettoniche ed è previsto un intervento sull'illuminazione pubblica. Nel cronoprogramma del cantiere, dalla metà di luglio alla metà di settembre, si procederà a lavorare sul **nuovo assetto tra via Casale di San Basilio/via Nomentana e via Casale di San Basilio/via Martinelli**.

Con l'intervento in via Nomentana/via del Casale di San Basilio prosegue il piano dell'Amministrazione per la messa in sicurezza delle intersezioni stradali a massimo rischio di incidenti, individuate attraverso il lavoro congiunto dell'assessorato alla Mobilità, Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti con Roma Servizi per la Mobilità.

SULLA RETE BUS

Linea 985, da oggi prima partenza alle 4.30 da stazione Aurelia

La settimana inizia con una novità sulla rete del trasporto pubblico e in particolare per la **linea 985** che collega la stazione FS Aurelia con via Eugenio Frate. Da oggi sarà in vigore un **nuovo orario feriale** per i bus che nel loro percorso effettuano fermate in via Mattia Battistini, via Boccea, via Cornelia. I nuovi orari prevedono l'anticipo del-

la prima partenza da stazione Aurelia alle 4,30 del mattino. Una modifica adottata per consentire ai residenti del quartiere di **Montespaccato** di poter utilizzare l'ultima corsa della linea notturna nMA delle 5. La nMA è la linea di bus che di notte segue lo stesso percorso della metro A, con capolinea a Battistini e ad Anagnina.

CINQUE NOTTI

Muro Torto, sottovia Guidi e corso d'Italia, cantiere dalle 21.30

Interventi di rinnovo sul manto stradale e sulla segnaletica. E' per lasciare spazio a questi lavori di manutenzione che da oggi al 14 giugno, nella fascia oraria dalle 21,30 alle 6, è previsto il **divieto di transito nei sottovia Ignazio Guidi e corso d'Italia e su viale del Muro Torto**. In dettaglio, nel sottovia Ignazio Guidi il divieto sarà in vigore da via-

le del Policlinico a corso d'Italia, comprese le rampe di accesso da via Nomentana, da piazza della Croce Rossa e gli accessi da corso d'Italia.

Nel sottovia di corso d'Italia, invece, il divieto sarà dal sottovia Ignazio Guidi a viale del Muro Torto, dove il transito sarà vietato da piazzale Brasile a piazzale Flaminio.

QUADRANTE EST

Via delle Cave di Pietralata, parziale divieto di transito. Devia la 111

Nel quadrante est della città, nell'ambito di un intervento di riqualificazione che sta interessando l'area, da oggi **via delle Cave di Pietralata** sarà chiusa al traffico da via Achille Tedeschi a largo Beltramelli. La chiusura avrà un effetto diretto sulla **linea 111**, circolare con capolinea alla sta-

zione Tiburtina. Dalle 7, per una deviazione dei bus su via Tiburtina, la 111 non effettuerà la fermata Cave di Pietralata/Tiburtina (71163) e una seconda fermata a largo Beltramelli (71158). Il cambio di viabilità potrebbe causare rallentamenti alla **linea 441** stazione Tiburtina-Casale Rocchi.

CANTIERI DAL 2026

Sbloccate le procedure per realizzare la viabilità Modolo-Borutta

E' previsto per il prossimo anno l'avvio dei lavori che realizzeranno la **nuova viabilità di via Modolo e via Borutta, nel territorio del Municipio VI**. Dal nuovo collegamento tra via della Borghesiana e via Prenestina è attesa una riduzione del traffico su due arterie importanti della mobilità cittadina. I lavori saranno resi possibili dallo sblocco delle procedure per la creazione della nuova viabilità, come reso noto dall'assessore ai Lavori Pubblici **Ornella Segnalini** e dal presidente della Commissione Lavori Pubblici **Antonio Stampete**. Conclusa con esito positivo la Conferenza di Servizi, è in corso la validazione del progetto per l'approvazione definitiva in Giunta.

"Questo progetto è il risultato di un lavoro determinato, tecnico e di squadra - spiega l'assessore Segnalini - Abbiamo messo in campo tut-



te le soluzioni necessarie per superare lo stallo, evitando una variante urbanistica e accelerando i tempi grazie agli accordi quadro già operativi. È una risposta concreta a un'esigenza storica del territorio". "E' un passo cruciale per migliorare la viabilità e i collegamenti tra i quartieri - sottolinea **Antonio Stampete** - rispondendo alle esigenze di una città più accessibile e mettendo nuovamente al centro le periferie. Insieme all'assessora Segnalini sarà organizzato un incontro pubblico con la cittadinanza entro la fine del 2025 per condividere il cronoprogramma dell'opera e tutte le fasi successive che porteranno alla realizzazione di una strada attesa da troppi anni".

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



DA OGGI

Via Trionfale, scatta la chiusura tra via Taverna e viale dei Monfortani

Entrano nel vivo i lavori Acea Ato2 per il potenziamento della rete idrica

Cinque chilometri e 200 metri. E' la lunghezza della nuova condotta che collegherà il Centro Idrico di Ottavia al nuovo Centro Idrico Pineta Sacchetti. Proprio per il cantiere a cura di Acea Ato2 che realizzerà l'**adduttrice Ottavia-Trionfale** (cantiere attivo 24 ore su 24 e sette giorni su sette, fa sapere Acea), da oggi scatta la **chiusura** su un'arteria stradale importante come **via Trionfale, nel tratto da via Taverna/via dell'Acquedotto Paolo a viale dei Monfortani**, con alcuni cambi di viabilità e limitazioni alla sosta sulle strade vicine.

L'avvio del cantiere e delle prime modifiche di viabilità risale al 22 aprile con la chiusura di via dell'Acquedotto Paolo, dall'altezza di via Trionfale sino al civico 14. Poi martedì scorso è stata la volta dello stop della circolazione su un tratto di viale dei Monfortani, da via Trionfale al civico 11. Oggi inizia la limitazione al traffico in via Trionfale, modifica che comporta la **deviazione dei veicoli su via Taverna e via De Gubernatis Mannucci**. Nonostante la chiusura, nel presentare i lavori Acea ha sottolineato che sarà sempre garantito il passaggio pedonale per l'accesso alle abitazioni e alle attività commerciali. Allo stesso tempo, da oggi sarà disponibile anche un **parcheggio gratuito** da 126 posti auto in

- Via Trionfale**
 - divieto di transito da via Acq. Paolo al civico 8441
 - obbligo di svolta a destra all'intersezione con via Taverna
 - ⚠ doppio senso di circolazione da via Allievo al civico 8441
- Viale dei Monfortani**
 - strada chiusa all'intersezione con via Trionfale
 - ⚠ doppio senso di circolazione
- Via Taverna**
 - divieto di sosta entrambi i lati da Via Trionfale al civico 8
 - senso unico da via Trionfale a via De Gubernatis
 - 🚫 divieto di sosta lato civici pari dal civico 76 per 20 metri
 - obbligo di svolta a destra per i veicoli provenienti da via Vergerio
- Via De Gubernatis Mannucci**
 - senso unico da via Taverna a via Allievo
 - 🚫 divieto di sosta entrambi i lati da via Taverna al civico 5
 - 🚫 divieto di sosta lato civici dispari fino al civico 19
 - 🚫 divieto di sosta lato civici pari dal civico 18 per 12 metri
 - BUS istituzione fermata provvisoria dal civico 18 per 12 metri
- Via Allievo**
 - senso unico da via De Gubernatis a via Trionfale
 - 🚫 divieto di sosta lato civici pari da via De Gubernatis a via Trionfale
 - obbligo di svolta a destra all'intersezione con via Trionfale eccetto traffico locale



via De Gubernatis Mannucci.

L'adduttrice Ottavia-Trionfale, progetto che ha l'obiettivo di migliorare il servizio idrico per circa 1 milione di persone a Roma, è un'opera "dal valore complessivo - spiega Acea - di oltre 94 milioni di euro, in parte finanziato dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza tramite il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.

L'intervento di Acea Ato 2 permetterà di potenziare il trasporto della risorsa idrica dagli acquedotti principali alle condotte di rete, che sono dirette al centro della città e a tutti i quartieri a ovest di Roma fino al litorale. L'opera è strategica e necessaria per potenziare e garantire la disponibilità dei fabbisogni idrici futuri della Capitale".

L'INTERVENTO

La nuova condotta tra i centri di Ottavia e Pineta Sacchetti

Perché modificare la viabilità di via Trionfale e chiudere un tratto di strada? I lavori di posa della nuova condotta idrica impongono l'intervento sulla circolazione del traffico.

Tutto ruota attorno al **Centro Idrico di Ottavia**, uno dei principali nodi di smistamento delle acque a Roma.

In questa struttura confluiscono il tronco inferiore del Peschiera Destro e l'adduttrice Monte Carnale Ottavia, che può trasferire le acque dal Peschiera sinistro al destro.

Proprio dal Centro di Ottavia partono le adduttrici che consentono di trasferire l'acqua verso il nodo Trionfale e il serbatoio di Monte Mario

che alimentano l'area centrale della città, per poi proseguire verso il nodo Aurelio a beneficio dei quartieri a ovest.

La nuova condotta collegherà il Centro Idrico di Ottavia con il nuovo **Centro di Pineta Sacchetti** per un miglioramento del servizio per circa 1 milione di persone. I lavori saranno anche occasione per sostituire tubazioni ormai datate. "L'obiettivo - scrive Acea sul proprio sito - è migliorare le connessioni tra i sistemi acquidottistici, garantire la continuità del servizio anche durante eventuali interventi di manutenzione straordinaria, aumentare la portata verso i serbatoi e ridurre il rischio sismico".

LE MODIFICHE PER IL TPL

Deviazioni in vista per 8 linee

La chiusura al traffico in via Trionfale tra via Taverna/via dell'Acquedotto Paolo e viale dei Monfortani avrà effetti anche sui collegamenti bus di zona. Sono interessate in tutto otto linee che saranno deviate da oggi. Si tratta di **446, 907, 911, 913, 980 e di notte n46 e n913**. Nel fine settimana si aggiungerà la variazione di percorso della **linea C6**. Il percorso della deviazione sarà su via Giuseppe Taverna, via Teresa de Gubernatis Mannucci e via Giuseppe Allievo, con ritorno poi sulla Trionfale.

La fermata 73929 sarà trasferita, per la durata del cantiere e delle deviazioni, all'altezza del civico 21 di via Allievo.