



CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ'

Report sintetico riunione Commissione di Coordinamento del 21 febbraio 2022

Presenti: Roberto Pallottini, Bruno Pietrobono, Patrizia Palazzoli, Fabio Stefano Pellegrini, Nicola Ammendolea, Maurizio Padovini (PL), Pierluigi Cordellieri, Marco Antonio Di Giovanni (delega di Enrico Pagliari, ACI), Beatrice Galli, Angelo Artale, Stefano Lucidi, Stefano Casini. Della Segreteria di Coordinamento Roberta Mainella (RSM) e Donatella Ciraolo (RSM).

In via straordinaria in data 21 febbraio 2022 alle h.16.00 si è riunita la Commissione di Coordinamento della Consulta Cittadina.

In apertura di riunione avvenuta alle h.16.30 il Presidente Roberto Pallottini introduce i lavori. Data la disponibilità del Sindaco per un incontro per il giorno 24 febbraio p.v. il Presidente chiede di sapere il numero dei partecipanti alla riunione per poter avvisare il Gabinetto del Sindaco. Inoltre propone alla Commissione di organizzare delle proposte da esporre al Sindaco. Una proposta potrebbe essere quella di parlare dei Gruppi di Lavoro della Consulta che potrebbero interagire con il gabinetto. Propone di passare i gruppi da tre a cinque e di coinvolgere le Associazioni iscritte alla Consulta. Di seguito i gruppi ipotizzati dal Presidente:

1. TPL + Intermodalità;
2. Isole Ambientali + strade scolastiche + manutenzione straordinaria strade + rapporti con i Municipi;
3. Attività di comunicazione verso i Cittadini;
4. Attività inerenti la cultura e i servizi educativi scolastici coinvolgendo la Polizia Locale;
5. Gestione proventi contravvenzioni.

ARTALE è d'accordo con il Presidente mentre **GALLI** ha qualche perplessità sul coinvolgimento di tutte le Associazioni poiché, in passato, erano inizialmente molto interessante ma poi, trascorso un po' di tempo senza nessun tipo di sviluppo, si sono sentite demotivate e si sono ritirate. Per poterle nuovamente coinvolgere bisognerebbe essere più convincenti e coinvolgenti.

All'incontro con il Sindaco parteciperanno:

- Artale,
- Galli,
- Casini,
- Palazzoli e Ammendolea in modalità online.



CORDELLIERI

Auspica la partecipazione della Polizia Locale ai progetti sulla sicurezza stradale che coinvolgono le scuole. Parla del Progetto ICARO che è andato molto bene e dove, per le edizioni prossime, sarebbe opportuno che aderisse anche la PL.

PADOVINI (PL)

Da diversi anni la PL si occupa di promuovere la cultura della sicurezza stradale nelle scuole. Dà la propria disponibilità a partecipare ma bisogna informare il Comandante della PL che deciderà la fattibilità oppure no.

GALLI

Propone di valutare le criticità nella rete TPL e le diverse tipologie di intermodalità attuabili. L'intermodalità deve tener conto della necessità di parcheggi sicuri in punti strategici.

In merito alla manutenzione straordinaria strade, sottolinea la differenza tra le strade gestite dai Municipi e quelle gestite dal Comune e fare una rimodulazione.

Inoltre, è importante, sulla base dei singoli argomenti, dialogare con i Dipartimenti/Assessorati di competenza come ad esempio Assessorato Scuola e Cultura.

Infine chiede che fine abbia fatto il "Gruppo Emergenze"

PIETROBONO

Concorda sulla necessità dell'educazione stradale nelle scuole. Propone anche dei corsi di formazione per tutte le forze dell'ordine che possono partecipare per dare uniformità alla tipologia di insegnamento nelle scuole.

ARTALE

Ritorna sull'argomento da trattare alla riunione con il Sindaco e aggiunge anche che è molto importante il tema della comunicazione ed individuare i referenti.

ARGOMENTI DA AFFRONTARE CON IL SINDACO

1. **Pallottini:** chiedere con forza un aumento significativo della presenza della PL su strada relativamente a velocità elevata e attraversamenti pedonali non rispettati. Artale concorda sul tema ma ritiene che sia necessario anche fare delle proposte (es. orari dei controlli, giornate, ecc.).
2. **Pallottini:** propone la riconfigurazione della struttura urbana attraverso la realizzazione delle Isole Ambientali e Zone 30.
3. **Casini:** rilanciare le strade scolastiche ed introdurre dei punti di ascolto per raccogliere le opinioni dei cittadini e, nel contempo, veicolare informazioni sul tema della sicurezza e mobilità.



4. **Artale**: non ritiene proficuo chiedere un programma di realizzazione di isole ambientali in tutta la città ma focalizzarsi su progetti pilota.
5. **Lucidi**: è d'accordo con il tema delle Isole Ambientali e Zone 30 ma sottolinea l'esigenza di rafforzare i controlli sulla velocità e sugli attraversamenti pedonali. Propone di rendere più lineari i percorsi del TPL e più "tortuosi" quelli delle auto private all'interno delle zone residenziali. Ricorda l'importanza di destinare fondi alla manutenzione dei marciapiedi esistenti e realizzazione di nuovi.
6. **Padovini**: il corpo della PL è composto di 5.800 persone a fronte di un organico che dovrebbe essere di oltre 8.000 unità. I compiti della PL spaziano in numerosi ambiti (sgomberi, sorveglianza stadio, ecc.) a fronte di una carenza di personale.
7. **Galli**: chiarisce quali sono i concetti che sono alla base delle Zone 30 e delle Isole Ambientali riportando l'esempio della normativa spagnola.
8. **Pietrobono**: i punti da portare al Sindaco sono stati evidenziati ampiamente ovvero bisogna chiedere l'installazione delle apparecchiature di controllo della velocità e di controllo degli attraversamenti pedonali. Inoltre, bisogna richiedere l'eliminazione delle criticità evidenziate in corrispondenza di numerosi istituti scolastici anche con l'inserimento di Zone30 davanti alle scuole e realizzazione di marciapiedi ove assenti.
9. **Artale**: ritiene che la riduzione degli incidenti/morti si può ottenere soltanto diminuendo l'uso dell'auto privata e ciò è possibile soltanto migliorando il TPL. Inoltre, ritiene che la distribuzione sul territorio delle forze dell'ordine andrebbe ottimizzata.

Pallottini ritiene che dall'incontro siano emersi temi importanti da portare all'attenzione del Sindaco a cui chiedere una programmazione delle tematiche che l'Amministrazione intende affrontare.

Inoltre pone il tema dell'organizzazione di un incontro con tutte le Associazioni per l'organizzazione dei Gruppi di lavoro.

Palazzoli ritiene che l'incontro in presenza non sia ancora attuabile ma propone un ulteriore incontro online della Commissione di Coordinamento e, a seguire, una riunione con le Associazioni.

Am mendolea si riserva di verificare la possibilità di organizzare una riunione in presenza con un numero max di partecipanti pari a 20-25.

Galli: esprime perplessità sul numero di 20-25 partecipanti in presenza.

La riunione si chiude alle ore 18:00

Il Presidente della Consulta

La Segreteria di Coordinamento della Consulta