

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Rinnovo dei binari, a partire da oggi il tram 14 viene sostituito da navette tra viale Togliatti e largo Preneste Alla Garbatella novità per la 715

Intervento sui binari tranvieri di viale Palmiro Togliatti e di via Prenestina, altezza via Valente: da oggi la linea 14 viene sostituita da un servizio bus tra largo Preneste e il capolinea di viale Palmiro Togliatti.

Restando sulla rete di superficie, a partire da oggi piccola novità nel quadrante sud della città. La linea di bus 715 (via Tiberio Imperatore-via del Teatro Marcello) modifica il suo percorso in zona **Garbatella** a seguito della realizzazione di una rotatoria su piazza Geremia Bonomelli. In dettaglio, la linea, solo in arrivo da via Tiberio Imperatore, segue il percorso consueto fino a via Roberto de Nobili, per poi proseguire su via Francesco Orazio da Pennabilli, piazza Marco da Tomba, via Giovanni Maria Percoto e da qui ritrovare l'itinerario abituale.

La linea bus 715, dunque, da oggi non effettua più la fermata numero 70808 di viale Guglielmo Massaia, mentre effettua la nuova fer-

mata di via Giovanni Maria Percoto (identificata dal numero 77978), che si trova pochi metri dopo piazza Marco da Tomba.

Spostandoci dalla rete Atac a quella gestita da **Cotral e Astral**, da oggi entra in vigore l'orario invernale sulla ferrovia **Roma-Civitacastellana-Viterbo**. Inoltre, per la ripresa dei lavori notturni, fa sapere Astral, dal lunedì a venerdì le ultime partenze sulla tratta urbana saranno alle 22 da piazzale Flaminio e alle 22.10 da Montebello. Sulla tratta extraurbana della linea intanto continuano i lavori di raddoppio tra Montebello e Morlupo, attivo un servizio con bus sostitutivi.

Da ricordare poi, sempre sulla tratta extraurbana, che sono terminati i lavori, a cura sempre di Astral, di ammodernamento della stazione di Viterbo (viale Trieste). Dall'8 settembre ha dunque riaperto al servizio ferroviario la tratta Viterbo-Catalano.

Dettagli e aggiornamenti sulla linea, e anche sulla Metromare, su infomobilita.astralspa.it

L'ANNUNCIO

Un "Bus rapid transit" per collegare Casalotti con la metro A

Un bus rapid transit collegherà Casalotti alla metro A, in particolare al **capolinea di Battistini**. "Abbiamo chiesto con lettera formale l'autorizzazione al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per poter utilizzare **parte dei fondi che erano destinati alla funivia Casalotti** per la progettazione definitiva della prima esperienza a Roma di bus rapid transit".

Così nei giorni scorsi sui suoi profili social, l'assessore alla Mobilità e ai Trasporti di Roma Capitale, **Eugenio Patanè**, che ha spiegato le intenzioni dell'Amministrazione rispetto alla realizzazione di questa nuova infrastruttura di trasporto per il quadrante nord-ovest della città.

Il bus rapid transit, o trasporto rapido tramite autobus, è un sistema di trasporto pubblico su bus, appunto. I mezzi viaggiano

su corsie dedicate per aumentare la velocità dello spostamento.

"L'infrastruttura, il cui progetto preliminare era stato già illustrato ai vertici del **Municipio XIII** circa un anno fa, dovrà collegare Battistini a Casalotti, in un primo momento, e successivamente sarà adeguata, dopo la realizzazione del prolungamento della metro A che arriverà a Torrevecchia/Montespaccato, il cui progetto di fattibilità tecnica ed economica verrà consegnato dai progettisti incaricati al dipartimento Mobilità di Roma Capitale entro fino novembre del 2025".

"Questa attesa - ha spiegato ancora Patanè - si è resa necessaria per rendere compatibili le progettazioni del prolungamento della metro A con quella del bus rapid transit".

VIABILITÀ

Manutenzione del verde nel IX Municipio, previsti restringimenti

Nel IX Municipio, da oggi e sino a fine mese, per interventi di manutenzione del verde pubblico sono previsti temporanei restringimenti di carreggiata, e limitazioni alla sosta, in **via Cesare Frugoni, via delle Tre Fontane** (da viale del Pattinaggio a viale di Val Fiorita) e **viale di Val Fiorita** (da via delle Tre Fontane a via Cesare Frugoni).

AMBIENTE

Domeniche ecologiche: le prime due il 9 novembre e il 7 dicembre

La Giunta capitolina ha approvato la memoria, presentata dall'assessora all'Ambiente, Sabrina Alfonsi, relativa alla programmazione delle prime due domeniche ecologiche del periodo autunno-inverno 2025-2026: 9 novembre e 7 dicembre.

Come sempre, le eco-domeniche saranno nella **Fascia Verde** (la mappa pubblicata sul nostro sito è navigabile. È possibile anche digitare il nome di una strada per verificare in dettaglio se si trova o meno all'interno della Fascia Verde). Lo **stop al traffico privato**, con delle **deroghe** che verranno specificate successivamente dal Campidoglio, sarà nelle fasce orarie **7,30-12,30 e 16,30-20,30**. Eventuali variazioni di date e orari, che potranno verificarsi soprattutto tenendo conto degli eventi straordinari legati al Giubileo, saranno comunicate nelle singole ordinanze relative a ciascuna data. **Complessivamente, le eco-domeniche saranno cinque**.

"Anche quest'anno abbiamo voluto confermare le domeniche ecologiche degli scorsi anni nella convinzione che possano essere, oltre che provvedimenti utili al miglioramento della qualità dell'aria che respiriamo, preziose occasioni di sensibilizzazione e coinvolgimento della cittadinanza sui temi ambientali - ha sottolineato la Alfonsi - Le domeniche ecologiche, infatti, saranno accompagnate da eventi come trekking urbani, spettacoli di strada, mercatini agricoli nei quartieri, momenti di informazione che hanno registrato un grande successo di partecipazione nelle scorse stagioni trasformando le domeniche senza auto in giornate di ritrovata socialità e di riscoperta della città".



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



L'INTERVENTO

Potenziamento della rete idrica, conclusa la prima fase dei lavori per "l'adduttrice Ottavia": è stata riaperta al transito via Trionfale

Terminata la prima parte dei lavori su via Trionfale del progetto "Adduttrice Ottavia-Trionfale", finalizzati alla realizzazione di una nuova linea di collegamento dal centro idrico di Ottavia al nuovo centro idrico denominato "Pineta Sacchetti", per una lunghezza complessiva pari a circa 5,2 chilometri.

Da sabato scorso è di nuovo percorribile, quindi il tratto di via Trionfale compreso tra l'intersezione con via dell'Acquedotto Paolo/via Giuseppe Taverna e l'intersezione con viale dei Monfortani, in direzione della Cassia.

Ripristinato anche il normale percorso delle linee di bus 907 e C6, 446, 911, 913, 913L, 980, 990, n46 e n913.

Restano al momento chiuse via dell'Acquedotto Paolo, dall'incrocio con via Trionfale fino al civico 14, e viale dei Monfortani, dall'incrocio con via Trionfale fino al civico 11.

Viene comunque sempre garantito il passaggio pedonale per consentire l'accesso alle abitazioni e alle attività commerciali presenti.

Per limitare gli impatti sulla circolazione e ridurre i disagi per i cittadini e i commercianti, è sempre a disposizione, **gratuitamente, un par-**

cheggio in via De Gubernatis, con 126 posti auto. L'intervento, partito il 9 giugno scorso e realizzato da Acea Ato 2, permetterà di potenziare il trasporto della risorsa idrica dagli acquedotti principali alle condotte di rete, che sono dirette al centro della città e a tutti i quartieri a ovest di Roma fino al litorale, per un bacino di utenza di circa un milione di persone.

Sono ancora previste lavorazioni complesse, con la posa di tubazioni che raggiungono anche i 2,5 metri di diametro. La durata complessiva del progetto è stata stimata in 24 mesi, con fine prevista per il mese di marzo 2026. Ci saranno aggiornamenti costanti sulle tempistiche e l'avanzamento dei lavori. **Approfondimenti su gruppoacea.it**. L'Adduttrice Ottavia-Trionfale è un'opera dal valore complessivo di oltre 94 milioni di euro, in parte finanziata dal Piano nazionale di ripresa e resilienza tramite il ministero dei Trasporti. "La riapertura di via Trionfale, in anticipo rispetto al cronoprogramma - ha sottolineato l'assessora ai Lavori Pubblici di Roma



Capitale, Ornella Segnalini - è il frutto di una strategia condivisa per ridurre al minimo i tempi degli interventi. Ringrazio Acea per il lavoro fatto su questo importante cantiere e auspichiamo che i lavori che insistono su questo quadrante possano chiudere il prima possibile, per far sì che si torni alla normale gestione della viabilità. Collaborazione e condivisione sono il metodo giusto per avviare e completare i cantieri con il minor disagio possibile per i cittadini".

PER I PIU' GIOVANI

Corse bus per le scuole, da oggi ci sono anche quelle di 74 e 765 Abbonamento dedicato: gli under 19 viaggiano un anno con 50 euro



Sono tornate le corse bus dedicate alle scuole. Si tratta di corse dedicate delle linee bus ordinarie che seguono percorsi speciali in corrispondenza degli orari di inizio e fine delle lezioni e di potenziamenti del servizio ordinario. Le corse speciali e il potenziamento sono partiti a metà della scorsa settimana, il 10 settembre, ad eccezione delle **corse dedicate agli studenti delle linee 74 e 765** (a servizio del polo scolastico di Vigna Murata),

che entrano in vigore proprio oggi. Sono in strada anche le nuove corse scolastiche della linea bus 96 Corviale-stazione Ostiense.

Tra le novità già in atto, il nuovo orario feriale scolastico per la linea 555 (che viaggia tra il capolinea di Pantano della metro C e la stazione di Pantano della ferrovia FL2). In particolare, è stato anticipato l'orario della prima partenza da Ponte di Nona (via Forlanini) alle 5,35 (in precedenza era alle 6). Da oggi, poi, per migliorare il servizio dell'utenza scolastica e armonizzare gli intervalli tra una corsa e l'altra, va in vigore il **nuovo orario feriale della linea 508** (Ponte Mammolo metro B-piazza Mondavio/Giardini di Corcolle). Prevede lo spostamento della partenza da Ponte Mammolo delle 14,16 alle 14,20 e l'inserimento di un'ulteriore corsa da Ponte Mammolo alle 14,37. Ancora da oggi, va in vigore il nuovo orario feriale scolastico della linea **016** (piazza Antifane-Monti San Paolo) per la rimodulazione delle partenze a beneficio degli studenti.

Dopo l'inizio dell'anno scolastico, gli orari delle corse potrebbero comunque variare su indicazione delle scuole.

Anche Cotral ha attivato l'orario scolastico su tutta la rete regionale. Gli orari aggiornati sono disponibili sul sito cotralspa.it e sull'App BusCotral, dove è attivo anche il servizio "bus in tempo reale", che consente agli utenti di monitorare la posizione dei mezzi e i tempi di attesa alle fermate. Tornando in città, da ricordare che è disponibile l'**abbonamento under 19** messo a disposizione da Roma Capitale alla tariffa di **50 euro**. L'abbonamento è annuale, rinnovabile alla scadenza. I **requisiti sono** età, residenza a Roma e registrazione su MyAtac (atac.roma.it). **L'abbonamento under 19 è valido sull'intera rete capitolina** di bus, tram e metro, sulla ferro-tranvia Termini-Centocelle, sulle ferrovie regionali Roma-Civita-Viterbo (tratta urbana) e Metromare. Il titolo di viaggio si può utilizzare anche sui bus Cotral e sui treni di Trenitalia ma all'interno del territorio di Roma.