

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Varo nuovo cavalcavia di via Rocco da sabato a lunedì stop metro B-B1: in strada autobus navetta sostitutivi Modifica anche per la Metromare

Sabato, domenica e lunedì, per lasciare spazio alla seconda fase dei lavori di costruzione del nuovo cavalcavia di via Giulio Rocco, alla Garbatella, **sarà modificato il servizio della metro B/B1 e della ferrovia Metromare**. Per quel che riguarda la metro B/B1, nei tre giorni saranno anche eseguiti lavori all'armamento ferroviario.

Le modifiche previste in dettaglio: sabato e domenica, la metro B-B1 sarà integralmente sostituita da bus, da inizio a fine servizio, con le linee MB Rebibbia-Laurentina e MB1 piazza Bologna-Ionio. **Per viaggiare sulla tratta della B1**, sarà necessario cambiare bus a piazza Bologna.

Invece **lunedì**, per l'intera giornata la metro B/B1 sarà sostituita da bus nelle tratte San Paolo-Rebibbia e San Paolo-Ionio. Regolare la tratta San Paolo-Laurentina. Saranno dunque attivi i servizi bus sostitutivi MB7 San Paolo-Rebibbia e MB1 piazza Bologna-Ionio.

Sulla Metromare, Astral ha fatto sapere che, per gli stessi lavori sul cavalcavia di via Rocco, **sabato e domenica** è prevista la chiusura della tratta Porta San Paolo-Vitinia. Il servizio sarà garantito da bus navetta. La circolazione ferroviaria sarà invece attiva nella tratta Vitinia-Cristoforo Colombo.

Anche durante i lavori, i parcheggi di scambio lungo la metro continueranno a seguire i consueti orari. Su atac.roma.it, compresi quelli del servizio sostitutivo con bus.

Prosegue intanto il cantiere per il prolungamento del tracciato della metro C da San Giovanni al Colosseo. Fino al 19 settembre è prevista la limitazione serale della linea, con le ultime corse dei treni da Pantano alle 20.30 e da San Giovanni alle 21, per poi affidare il collegamento alle navette bus MC San Giovanni-Casilina-Pantano e MC3 San Giovanni-Parco di Centocelle. Il 20 e il 21, la metro C sarà sostituita da bus per l'intera giornata. Il calendario dei lavori, aggiornato fino al 12 ottobre, è su romamobilita.it.

L'INTERVENTO

Lavori sui binari tranviari, limitazione a Porta Maggiore per 5 e 14

Nella zona di Termini, avanzano i lavori sui binari tranviari (che hanno già interessato via Farini): le linee bus 105, 150F, n5, n11, n543, nMA e A10 sono state ripristinate sul normale percorso. Per quanto riguarda i tram 5 e 14, invece, restano **sostituiti da bus, con la linea "5-14", tra Porta Maggiore e la stazione Termini. Questo il percorso della "5-14"**: pro-

veniente da Porta Maggiore, via Eleniana, via Principe Eugenio (interno corsia tramviaria), piazza Vittorio (interno corsia tramviaria), via Napoleone III (interno corsia tramviaria), via Gioberti, via Giolitti, viale Enrico de Nicola, piazza dei Cinquecento, via Cavour, via Farini, via Napoleone III, piazza Vittorio, via Principe Eugenio, Porta Maggiore.

NEL VI MUNICIPIO

Festa patronale a San Vittorino: deviazione per 042P e C9

Nel VI Municipio, **da domani a lunedì**, per una festa patronale sarà interdetto al traffico piazzale di San Vittorino (**all'incrocio con via della Mola**). Per quanto riguarda il trasporto pubblico, è prevista una deviazione per le linee 042 prolungata e C9. In particolare, **la 042P** salterà la fermata numero 72268, su via di San Vittorino, ed effettuerà invece una ferma-

ta provvisoria poco prima dell'uscita dal parcheggio interno al Santuario di Nostra Signora di Fatima. Per la linea cimiteriale **C9**, il capolinea (che si trova sempre in corrispondenza della fermata numero 72268) durante la festa sarà sospeso e spostato proprio poco prima dell'uscita dal parcheggio interno al Santuario di Nostra Signora di Fatima.

LA RICORRENZA

Cerimonie per l'8 settembre, in agenda evento a Porta San Paolo

Lunedì prossimo, 8 settembre, dalle 19,30 a mezzanotte, tra piazzale Ostiense e Porta San Paolo si svolgerà l'evento "Il coraggio di ricordare", **in occasione della Festa della Resistenza**.

Sul piano della viabilità, dalle 19,30 sarà chiusa via Raffaele Persichetti e dalle 20,30 una parziale limitazione alla circolazione in-

teresserà anche piazzale Ostiense, lato via Campo Boario, per la proiezione di un film storico sulla facciata della Piramide Cestia. Trasporto pubblico, prevista una deviazione, dalle 19,30 a mezzanotte, delle linee bus 23, 30, 77, 83, 96, 280, 715, 716, 719, 775, 780 e MB7, **che comunque non salteranno fermate**.

LA PROTESTA

Questa mattina tra le 8,30 e le 12,30 sciopero sulla rete di Atac

Nella mattina di oggi sulla rete Atac è in programma uno sciopero aziendale di quattro ore proclamato dal sindacato Sul. Dalle 8,30 alle 12,30 **saranno possibili stop**, dunque, sulla rete Atac di bus, filobus, tram, metropolitane e sulla ferro-tramvia Termini-Centocelle.

La protesta non coinvolge le linee di bus gestite per conto di Atac in **regime di sub-affidamento**: 021, 043, 075, 33, 77, 113, 246, 246P, 313, 319, 351, 435, 500, 515, 551, 669 e 980. **Servizio regolare anche per le oltre 100 linee** di bus gestite in città dagli **operatori privati** Atr, Bis, Troiani e Tuscia. **Questo l'elenco**: 011, 013, 017, 018, 022, 024, 025, 027, 028, 030, 031, 032, 033, 035, 036, 036L, 037, 039, 040, 041, 042, 048, 049, 051, 053, 054, 055, 056, 057, 059, 066, 078, 08, 081, 088, 135, 146, 213, 218, 226, 235, 314, 339, 340, 343, 349, 404, 437, 441, 444, 445, 447, 502, 503, 505, 533, 541, 543, 546, 548, 552, 555, 657, 660, 663, 665, 701, 702, 710, 711, 721, 764, 771, 777, 778, 787, 789, 808, 889, 892, 907, 908, 912, 982, 985, 992, 993, 998, 999, C1 e C19. **Nessuna protesta e ser-**



vizio regolare anche per i collegamenti **Cotral** (bus extraurbani e ferrovie Metromare e Roma-Nord) e per quelli di **Trenitalia** (in Trenitalia però una protesta è in programma dalle 21 di oggi alle 18 di domani).

Durante lo sciopero in Atac, nelle stazioni della rete metro che resteranno eventualmente aperte, non sarà garantito il servizio di scale mobili, ascensori e montascale. Aperti i parcheggi di scambio, possibili interruzioni dei servizi delle biglietterie.

Aggiornamenti su romamobilita.it.



L'IMPEGNO

Lavori sulle reti dei sottoservizi, il Campidoglio aggiorna i controlli obiettivo verificare la qualità degli interventi di ripristino dell'asfalto

Roma Capitale ha approvato un nuovo **sistema di vigilanza** sui cantieri delle società di pubblici servizi, che aprono scavi per la posa e la manutenzione delle reti.

L'iniziativa, che sarà pienamente operativa **entro la fine del 2025**, ha l'obiettivo di assicurare, si legge in una comunicazione dello stesso Campidoglio, "che i lavori di ripristino della sede stradale vengano eseguiti a regola d'arte, proteggendo così i massicci investimenti già effettuati dall'Amministrazione per

la riqualificazione della viabilità.

"I controlli si concentreranno, infatti, sulle opere di aziende come quelle di acqua, luce, gas e telecomunicazioni, i cui scavi e successivi ripristini, se non eseguiti correttamente, **rischiano di danneggiare o vanificare le opere di manutenzione stradale già completate**".

Il servizio di verifica e controllo, spiegano ancora dal Campidoglio, **"punta anche a essere di supporto ai Municipi**.

"Per l'implementazione del progetto sono state **stanziolate queste risorse**: 70.000 euro per il 2025 e 150.000 euro per il 2026. Tra le misure al vaglio, è prevista la messa in strada di veicoli con a bordo funzionari tecnici di Roma Capitale, abilitati alle sanzioni, che effettueranno **sopralluoghi a campione per verificare la qualità dei lavori di ripristino**. L'obiettivo è garantire standard elevati e **uniformi in tutta la città**".

Per l'assessora capitolina ai Lavori Pubblici, Ornella Segnalini, "Con questo nuovo sistema di controllo facciamo un ulteriore passo avanti per garantire lavori di qualità e una manutenzione costante che duri nel tempo.



La nostra priorità è preservare ciò che è stato già realizzato e sostenere i Municipi nel monitoraggio delle infrastrutture cittadine.

"Purtroppo - continua la titolare dell'assessorato ai Lavori Pubblici - **alcuni sottoservizi che devono essere realizzati con urgenza vanno in deroga alla programmazione**: per questo serve un presidio stabile che ci consenta di salvaguardare la funzionalità delle opere e tutelare gli investimenti della città".



AZIONI COORDINATE

Il nuovo sistema di vigilanza si integra con le attività svolte e in corso per il restyling della viabilità su grandi arterie e strade secondarie

Per l'assessora capitolina al Bilancio, Silvia Scozzese: "La buona gestione delle risorse pubbliche significa non solo programmare con attenzione gli investimenti, **ma anche garantire che nel tempo vengano preservati**. Con questo nuovo sistema di controlli assicuriamo che la manutenzione delle strade sia accompagnata da una vigilanza efficace, capace di valorizzare ogni euro impiegato.

È una scelta di responsabilità e di visione, perché un'infrastruttura ben mantenuta è un patrimonio che rimane a disposizione della città e dei suoi cittadini".

Il nuovo sistema, spiega ancora Roma Capitale, si integra in un contesto più ampio di interventi. **"Sulla grande viabilità**, è stato completato circa il 78% degli interventi previsti, con 630 km di strade riqualificate su un totale di 800. Parallelamente, anche i Municipi hanno portato a termine numerosi lavori sulla **viabilità secondaria**.

Questa nuova misura si collega strettamente al nuovo **Piano Strade**, evoluzione di quello avviato nel 2021 e che per la prima volta include, sotto un'unica regia, sia la grande viabilità che quella municipale. **Per realizzare questa visione integrata**, il Dipartimento lavori pubblici ha già indetto due maxi-gare: una da 600 milioni di euro per la **manutenzione stradale** e una da 120 milioni di euro



per le cosiddette opere d'arte (**ponti, viadotti e infrastrutture**), entrambe affidate con la formula dell'Accordo Quadro per garantire continuità e tempi certi di esecuzione. Con questo **rafforzamento del coordinamento** tra Amministrazione centrale, Municipi e operatori, Roma Capitale intende proteggere gli investimenti già realizzati e offrire ai cittadini la garanzia di avere strade più sicure, opere più durature e un territorio gestito con maggiore efficienza".

