

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Sei progetti per le linee tramviarie e la sostituzione dei tornelli in metro Presentate al Mit dal Campidoglio sette domande di finanziamento

Presentati al ministero dei Trasporti **progetti da 1,6 miliardi di euro** per il finanziamento di sei nuovi collegamenti tramviari e uno per l'ammodernamento delle metropolitane.

Ad annunciarlo l'assessore capitolino alla Mobilità Eugenio Patanè spiegando che la domanda di finanziamento vale per **34,8 km di binari in più in città**. "Se pensate che oggi ne abbiamo circa 33 vi rendete conto della quantità e dell'importanza di queste nuove linee, oltre alle quattro in realizzazione", ha detto Patanè ripercorrendo i sei progetti già noti e parlando poi della sostituzione dei tornelli delle 75 stazioni delle tre metro, "rendendoli antivevasione, alti almeno 1,8 metri con telecamere, contapasseggeri e intelligenza artificiale".

Questi i progetti tramviari: Ponte Mammolo-stazione Tiburtina (3,8 km per 124 milioni); piazza Mancini-Vigna Clara (3 km per 107 milioni); Anagnina-Tor Vergata-Torre

Angela (9 km, 412 milioni). C'è inoltre il collegamento Giardinetti-Tor Vergata-scambiatore A1 sud (3 km per 114 milioni). E c'è anche la cosiddetta 'tangenziale tranviaria', da stazione Trastevere fino a metro B Laurentina passando per viale Marconi (8,5 km per 371 milioni). "Abbiamo fatto di più di quanto promesso - ha sottolineato Patanè - Non solo questi progetti ma anche una novità: il progetto della *tangenziale tranviaria* arrivava a Subaugusta, ma inizialmente non avevamo avuto il parere positivo da parte del Parco dell'Appia Antica. Abbiamo allora proposto altre soluzioni e ora posso dare una notizia importante: abbiamo raggiunto un accordo con il Parco che ha dato parere positivo al nuovo tracciato con una parte interrata della tranvia. Per cui abbiamo acquisito questo parere e ho firmato la direttiva assessorile per la presentazione al Mit anche per il tratto **Laurentina-Subaugusta**". Nel finanziamento sono inclusi anche i nuovi tram necessari al servizio e un deposito-officina in zona Tor Vergata.

DALLE 21 IN STRADA MC E MC3

Prolungamento della C, da oggi tornano le navette serali

Da oggi torna la limitazione serale sulla **linea C della metropolitana** per far spazio alle attività propedeutiche al prolungamento della tratta da San Giovanni al Colosseo.

Da questa sera, quindi, le ultime corse dei treni dai capolinea saranno alle 20,30 da Pantano e alle 21 da San Giovanni, dopodiché il servizio verrà assicurato in superficie

dalle navette bus **MC** (san Giovanni - Pantano) e **MC3** (San Giovanni - Parco di Centocelle).

Le navette, va ricordato, seguono gli stessi orari della metropolitana: dalla domenica al giovedì sono attive fino alle 23,30. Nelle serate del venerdì e del sabato, invece, ultime corse all'1,30 di notte.

TINTARELLA "SOSTENIBILE"

Bus per le spiagge, attivi tutti i giorni i collegamenti 07, 07L e 062

Sono in strada tutti i giorni le Linee bus "Mare", l'alternativa sostenibile all'automobile per raggiungere le spiagge di Ostia e Torvaianica.

La linea **062** viaggia tra via Baffigo e il Lido di Castel Porziano; la **07L** è una circolare con capolinea alla stazione Colombo della ferrovia Metromare; la **07** si muove tra la

Litoranea/Villaggio Tognazzi e la stazione Colombo/Metromare. Gli orari di partenza delle linee 07 e 07L sono stati rivisti per migliorare la sincronia con gli arrivi alla stazione Colombo dei treni della Metromare. Per avere maggiori dettagli su orari, percorsi e fermate delle tre linee di bus, si può consultare il sito romamobilita.it.

CAMBIO DI ITINERARIO PER LA 05

A Ostia c'è la Coppa del Mondo di skate, modifiche alla viabilità

Coppa del Mondo di skate a Roma. Ostia ospita la prima settimana della manifestazione, fino a domenica. **Chiusure in via dell'Idroscalo**, tra via Costanzo Casana e via della Martinica, e la stessa **via della Martinica**, nella sola corsia da via dell'Idroscalo a via delle Ebridi. La **linea 05**, in arrivo dal

capolinea di via Mar Rosso, da via del Smergibile all'altezza di via dell'Idroscalo, devia per via dell'Idroscalo, via dell'Appagliatore e via delle Ebridi. Sempre per la 05 è **sospesa una fermata** in via della Martinica; è invece attivata una fermata provvisoria al civico 110 di via delle Ebridi.

IL DATO

Atac, secondo bilancio in utile. Forte crescita degli investimenti

Per il secondo anno consecutivo, l'Atac ha chiuso il bilancio in utile: l'assemblea dei soci ha approvato il resoconto al 31 dicembre 2024, che presenta un risultato positivo per 950 mila euro "dopo aver scontato ammortamenti e svalutazioni per 80,58 milioni, accantonamenti per 15,77 milioni, oneri finanziari netti per 7,39 milioni e imposte per 5,21 milioni".

"Una notizia molto importante per l'azienda e per la città - ha commentato l'assessore alla Mobilità Eugenio Patanè - che dimostra come la strada intrapresa, dopo l'uscita dal concordato preventivo, sia quella giusta. Al di là del dato economico-finanziario quello che ci soddisfa di più sono i risultati operativi dell'azienda, gli obiettivi raggiunti in termini di processi industriali che ci danno energia e determinazione per il prossimo futuro. Ora **dobbiamo continuare** su questo percorso virtuoso **aumentando ancor di più l'efficienza, la qualità e la quantità di chilometri del servizio di trasporto pubblico**".

L'assessore ha parlato poi di alcuni elementi del bilancio. "Nel corso del 2024 si è regi-



strata una crescita record degli investimenti, che hanno raggiunto - anche con gli importi per interventi operati per conto di Roma Capitale e per progetti autofinanziati - la cifra di 300 milioni circa, di cui 252 finanziati (che se si confrontano con gli 82 milioni del consuntivo 2024, sono quasi quadruplicandoli), che progressivamente, una volta entrati in esercizio, consolideranno i correlati benefici gestionali. Gli investimenti hanno riguardato **in particolare l'acquisto di nuovi bus e tram e la manutenzione straordinaria delle infrastrutture** delle reti metro e tram, inseriti nel piano Giubileo e nel Pnrr".



L'INTERVENTO/1

Cantiere Acea per il potenziamento della rete idrica: dal 9 giugno chiude un tratto di Trionfale. Da oggi limitazioni a viale dei Monfortani

La posa di tubazioni con un diametro sino a 2 metri e mezzo, un cantiere attivo 24 ore su 24, una nuova linea di collegamento idrico pari a 5,2 chilometri. Un'opera del valore di 94 milioni di euro destinata a un ampio bacino di utenza.

Sono i numeri del cantiere per il progetto "Adduttrice Ottavia-Trionfale", intervento che in questo mese di giugno entra nel vivo con **modifiche importanti anche per la viabilità di via Trionfale**.

Il 22 aprile è partita la prima fase dei lavori, con cambi di viabilità su via dell'Acquedotto Paolo, **da oggi scatta un nuovo cambiamento per la circolazione con la chiusura di un tratto di viale dei Monfortani**, tra via Trionfale e via dell'Acquedotto del Peschiera.

A questa prima modifica seguirà, dalla prossima settimana, la chiusura di un tratto di strada in **via Trionfale**.

Dal 9 giugno, lo stop della circolazione interesserà il tratto da via Taverna/via dell'Acquedotto Paolo a viale dei Monfortani, con cambi di viabilità e limitazioni alla sosta sulle strade vicine.

Il traffico sarà deviato su via Taverna e via De Gubernatis Mannucci. Con le chiusure alla circolazione, sarà comunque garantito il passaggio pedonale per l'accesso alle abitazioni e alle attività commerciali. E per limitare "l'impatto sulla circolazione e ridurre i disagi per i cittadini e i commercianti" fa sapere Acea **"dal 9 giugno sarà a**

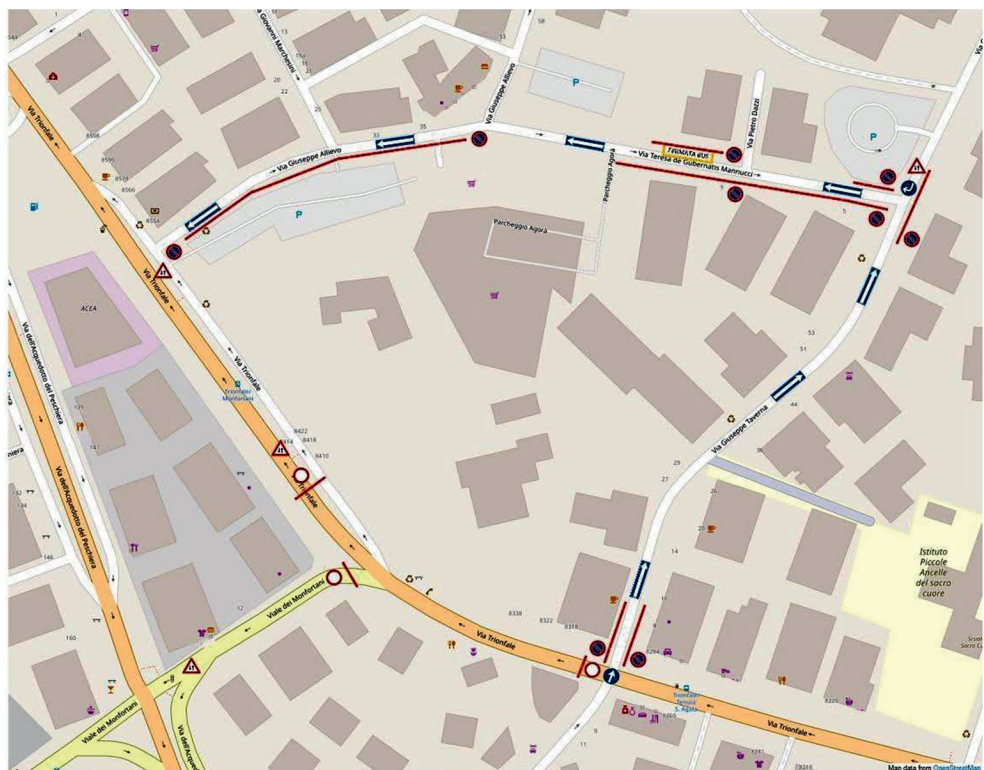
disposizione gratuitamente un parcheggio in via De Gubernatis con 126 posti auto".

Il progetto "Adduttrice Ottavia-Trionfale", in parte finanziato dal Pnrr (il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) prevede la realizzazione di una nuova linea di collegamento dal Centro Idrico di Ottavia al nuovo Centro Idrico "Pineta Sacchetti" per una lunghezza complessiva pari a 5,2 chilometri. Come spiega Acea, "l'intervento di

Acea ATO 2 permetterà di potenziare il trasporto della risorsa idrica dagli acquedotti principali alle condotte di rete, che sono dirette al centro della città e a tutti i quartieri a ovest di Roma fino al litorale, per un bacino di utenza di circa un milione di persone.

"L'opera è strategica e necessaria per potenziare e garantire la disponibilità dei fabbisogni idrici futuri della Capitale".

- Via Trionfale**
 - divieto di transito da via Acq. Paolo al civico 8441
 - obbligo di svolta a destra all'intersezione con via Taverna
 - doppio senso di circolazione da via Allievo al civico 8441
- Viale dei Monfortani**
 - strada chiusa all'intersezione con via Trionfale
 - doppio senso di circolazione
- Via Taverna**
 - divieto di sosta entrambi i lati da via Trionfale al civico 8
 - senso unico da via Trionfale a via De Gubernatis
 - divieto di sosta lato civici pari dal civico 76 per 20 metri
 - obbligo di svolta a destra per i veicoli provenienti da via Vergerio
- Via De Gubernatis Mannucci**
 - senso unico da via Taverna a via Allievo
 - divieto di sosta entrambi i lati da via Taverna al civico 5
 - divieto di sosta lato civici dispari fino al civico 19
 - divieto di sosta lato civici pari dal civico 18 per 12 metri
 - istituzione fermata provvisoria dal civico 18 per 12 metri
- Via Allievo**
 - senso unico da via De Gubernatis a via Trionfale



- divieto di sosta lato civici pari da via De Gubernatis a via Trionfale
- obbligo di svolta a destra all'intersezione con via Trionfale eccetto traffico locale

L'INTERVENTO/2

Manutenzione dei binari a Termini, modifiche sui treni regionali

Con un investimento di circa 2 milioni di euro, da oggi al 14 giugno Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) svolgerà lavori di manutenzione sui binari della stazione Termini.

"Gli interventi riguarderanno - spiega Rfi - diversi deviatori di stazione e vedranno coinvolte 20 persone tra operai e tecnici sia di Rfi che delle imprese appaltatrici. I lavori garantiranno un incremento dei livelli di regolarità della circolazione con conseguente maggiore disponibilità infrastrutturale".

Modifiche di orario e limitazioni di percorso interesseranno dal 3 all'8 giugno i treni delle

linee Viterbo-Orte, FL2 Roma-Tivoli, FL3 Roma-Cesano/Viterbo, FL8 Roma-Nettuno e Roma-Chiusi.

Per limitare i disagi, saranno in strada bus tra Orte e Roma Tiburtina/Termini e lungo la tratta Orte-Termini.

"I tempi di percorrenza dei bus - ricorda Trenitalia - potrebbero aumentare in relazione al traffico stradale. I posti disponibili possono essere inferiori rispetto al normale servizio offerto. Sui bus non è ammesso il trasporto bici, e non sono ammessi animali di grossa taglia eccetto i cani guida per non vedenti".

Per gli stessi lavori di manutenzione a Termini, **da oggi al 14 giugno saranno coinvolti anche i treni della linea Firenze-Roma** con variazioni di orario e deviazioni di percorso.

Non solo i binari di Termini. **Domani mattina, dalle 10 alle 12,25**, per lavori nelle stazioni di **Ostia Lido e Monte Mario**, i treni del Regionale della linea **FL3 Roma-Cesano/Viterbo** subiranno limitazioni di percorso. Anche in questo caso, sarà attivo un servizio di bus nella stessa fascia oraria compresa tra le 10 e le 12,25 da Ostia Lido per La Storta/Cesano/Bracciano e viceversa.