



Ecco gli appuntamenti in città in programma nel fine settimana Evento clou, sabato all'Olimpico in campo Lazio-Napoli per la serie A

L'agenda della mobilità in città. **Questa mattina** a San Pietro dalle 9,30 è in programma un evento all'Auditorium di **via della Conciliazione** al quale parteciperanno anche personalità del mondo istituzionale. **Sul versante della viabilità**, ci sono divieti di sosta in via della Conciliazione, tra piazza Pia e via della Trasportina, e a Borgo Sant'Angelo, nello stesso tratto. Inoltre dalle 8 saranno chiusi al traffico i controviali di via della Conciliazione, sempre tra piazza Pia e via della Trasportina. Ulteriori chiusure temporanee saranno attuate nelle strade interessate dal passaggio dei partecipanti.

Ancora **questa mattina**, dalle 9 alle 13 in **Centro** è in programma un sit-in a via Molise, davanti alla sede del ministero delle Imprese e del Made in Italy. Saranno in vigore divieti di sosta sulla stessa via Molise e anche nella vicina via di San Basilio, nel tratto da via del Basilio a piazza Barberini.

Possibili chiusure al traffico nel corso della mattinata.

Passiamo ad alcune anticipazioni sul fine settimana.

Sabato dalle 18 allo stadio **Olimpico** si giocherà Lazio-Napoli, per la sesta giornata di ritorno del campionato di calcio serie A. Previsto il consueto **schema di viabilità e sosta** che scatta in occasione dei grandi eventi nell'area del Foro Italico: divieti di fermata a ridosso dell'impianto e aree di parcheggio dedicate ai tifosi, in particolare nelle zone di piazzale Clodio e di viale della XVII Olimpiade. Possibili saranno poi chiusure alla circolazione, nelle fasi di afflusso e deflusso degli spettatori. Per quel che riguarda il **trasporto pubblico**, lo stadio è servito da 18 collegamenti tra bus e tram: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982. Da ricordare che sabato e festivi, in alcune fasce orarie, c'è anche la C3, che parte dalla stazione Tiburtina e ferma, tra l'altro, a piazza Mancini. Orari e percorsi di tutte le linee sono su romamobilita.it.

LAVORI/1

Manutenzione notturna sull'Ostiense, modifiche alla viabilità

Cantiere Anas sulla via Ostiense, tra la rotonda della via del Mare e il sottopasso di viale Guglielmo Marconi. **Previsti lavori di manutenzione della sede stradale, della segnaletica** e lo sfalcio della vegetazione. L'intervento è in programma fino al 3 di marzo e si svolgerà di notte, **tra le 21 e le 6**. Dunque sull'Ostien-

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



se direzione Roma centro, dalla rotonda all'altezza della via del Mare fino al sottopasso di viale Guglielmo Marconi, durante i lavori previsti **divieti di sosta, restringimenti di carreggiata** e il limite di velocità di 30 km/h nei tratti di volta in volta interessati dagli interventi. **Attenzione alla segnaletica.**

LAVORI/2

Cantieri in viale Regina Margherita e in viale delle Belle Arti

Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale, a cura di Anas, in viale delle Belle Arti, viale Liegi, viale Regina Margherita e viale Regina Elena. I cantieri sono previsti sino alla fine di marzo.

Viabilità, divieti di sosta in: viale Regina Elena (da piazzale del Verano fino a via Morgagni); viale Regina Margherita (da via Morgagni a via Salaria); viale Liegi (da via Salaria sino all'incrocio con viale Rossini); viale delle Belle Arti, (da piazzale Josè de San Martín sino all'intersezione con viale Tiziano). **Previsti inoltre restringimenti di carreggiata in orario notturno**, tra le 21 e le 6, nei tratti di strada di volta in volta interessati dai lavori. Attenzione alla segnaletica.

LAVORI/3

Nuova illuminazione per la rampa del Gra altezza Ardeatina

Cantiere Anas anche su via Ardeatina, altezza Raccordo, per la riqualificazione dell'illuminazione dello svincolo del Gra. **L'intervento è previsto di notte, tra le 22 e le 6**, nel periodo compreso tra oggi e l'8 di marzo. Per lasciare spazio ai lavori su via Ardeatina ci sarà un **restringimento di carreggiata**, in entrambi i sensi di marcia, nel tratto compreso tra il

civico 933 e l'intersezione con via Caruccio. **Intanto** sono **partiti** ieri, nell'ambito degli interventi giubilari, interventi di **riqualificazione**, a cura del dipartimento capitolino Lavori Pubblici, della sede stradale di un tratto di **viale della Piramide Cestia**, di piazza Albernia e di piazza di Porta San Paolo. Divieti di sosta.

TRA SPORT E TRASPORTI

Domenica 2 marzo torna la mezza maratona Roma-Ostia

È programma per domenica 2 marzo l'edizione 2025 della mezza maratona Roma-Ostia.

Partenza dall'Eur, arrivo sul litorale per gli 11 mila e 500 gli iscritti, il 15 per cento in più dei partecipanti rispetto al 2024.

Il percorso della mezza maratona, dunque, parte da via Cristoforo Colombo di fronte al Pala Eur, all'altezza di viale dell'Umanesimo, e si snoda per le strade dell'Eur. Atlete e atleti attraverseranno dunque il ponte sul laghetto, proseguiranno per viale Europa e passeranno per l'incrocio di viale Tupini, arriveranno a largo Kemal Ataturk, poi di nuovo in viale dell'Umanesimo, via del Ciclismo, viale della Tecnica. Inoltre, il tracciato interesserà via dei Primi Sportivi, viale dell'Oceano Pacifico fino a incrociare la via Cristoforo Colombo e da quel punto in poi si proseguirà dritta verso Ostia. "Siamo sicuri - ha sottolineato il sindaco Gualtieri - che sarà un grande successo e sarà un modo per confermare il rapporto profondo che lega Roma al suo mare. Stiamo lavorando molto sul litorale, anche nel campo sportivo, dalla squadra di calcio Ostiamare acquistata da Daniele De Rossi allo skate, fino al Giro d'Italia che arriva fino a lì. Stiamo risistemando il tragitto, abbiamo rifatto la via

Cristoforo Colombo e stiamo intervenendo sulle complanari. Negli anni questa corsa è diventata anche un punto di riferimento per i podisti di tutto il mondo tanto che, nelle ultime due edizioni, la percentuale di iscritti stranieri è passata dal 20 al 42 per cento, con 5 mila appassionati che a marzo verranno a Roma. Sarà quindi una vetrina per la nostra città grazie a un percorso che farà scoprire, a chi viene da un altro Paese, le bellezze dell'Eur e di Ostia, un territorio speciale che merita una comunicazione e una promozione positiva". Il sindaco si è detto "felice anche per la ricca partecipazione femminile: le donne sono il 34 per cento del totale, in crescita del 9 per cento rispetto all'edizione precedente".





LA CURA DEL FERRO/1

Sono tornati i tram sulle linee 5, 14 e, parzialmente, sulla 19 Negli ultimi tre anni riqualificato il 30 per cento dei binari

Tra Centocelle, Quarticciolo, Termini e Valle Giulia sono tornati a circolare i tram. Sulle linee 5, 14 e in parte sulla 19, da ieri gli utenti del trasporto pubblico, abbonati o viaggiatori occasionali, hanno ritrovato il normale servizio tranviario che da diversi mesi era sospeso e sostituito con i bus per consentire i lavori nello storico deposito di Porta Maggiore.

A luglio 2024 era infatti partita la ristrutturazione della rimessa a 100 anni dalla sua costruzione, intervento necessario per ospitare i nuovi veicoli da 33 metri e che ha comportato lo stop dei tram sulla rete cittadina. Intervento affiancato dalle generale riqualificazione di percorsi e binari tranvieri che negli ultimi tre anni ha interessato il **30 per cento della rete**. La riattivazione

dei tram sulle linee 5, 14 e 19 (collegamenti che grazie alla sostituzione con le navette bus non si sono comunque interrotti) era stata prevista per il 20 gennaio. Il prolungamento dei cantieri Anas in via Prenestina per la riqualificazione della Tangenziale ha richiesto di procedere alla riattivazione dei tram all'inizio di questa settimana. **La sola linea 19, però,** è interessata da una parziale riattivazione dei tram. Sul percorso tra Valle Giulia e viale Giulio Cesare, gli utenti del trasporto pubblico si spostano ancora sulle navette bus. Un segnale da interpretare come una possibile cancellazione della linea? Nulla di tutto questo, come spiegato nei giorni scorsi dall'assessore capitolino alla Mobilità Eugenio Patanè: “**Il 19 non verrà cancellato** e come ha

detto il sindaco stiamo valutando il passaggio a via Ottaviano in relazione sia al cantiere della metro C a via Barletta che occuperà per dieci anni tutta la sede stradale e che partirà a gennaio 2026 sia all'arrivo dei nuovi bidirezionali da giugno 2025 che cambieranno completamente tutto il sistema tranviario. E la pedonalizzazione di via Ottaviano è un fatto bello e molto positivo, apprezzato dai romani”.



LA CURA DEL FERRO/2

Nuove tramvie, cinque presentate al Mit

Cantieri di manutenzione straordinaria, restauro e riorganizzazione del deposito di Porta Maggiore, interventi su tutti i collegamenti. **Oltre all'esistente, per la rete tranviaria di Roma è previsto un'ampia ramificazione**, testimoniata dai molti studi e progetti di questi anni.

Ma a che punto sono gli sviluppi per il futuro prossimo, a partire da finanziamenti e gare?

A chiarire la situazione, nei giorni scorsi, è stato ancora una volta l'assessore Patanè. All'ultimo bando del ministero dei Trasporti, chiuso il 31 gennaio, Roma ha partecipato con cinque progetti tranvieri e con il progetto dei nuovi tornelli metro antievasione in entrata e in uscita. “Abbiamo progettato, oltre alle quattro linee tranvierie in via di realizzazione, altre sette linee per le quali abbiamo approvato i progetti di fattibilità tecnica economica e le conferenze dei servizi si sono concluse positivamente. I progetti devono essere presentati al ministero dei Trasporti per ricevere il finanziamento, partecipando ad un bando del trasporto rapido di massa che si è chiuso il 31 gennaio. **Bando al momento non finanziato dal Governo.** L'ammontare complessivo dei sette progetti è di circa 1 miliardo di euro. Se le richieste del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al ministero dell'Economia di

finanziare il bando con 2 miliardi e mezzo dovessero essere accolte, sarebbero posti nel bilancio del 2026. **Ma è totalmente impensabile che se c'è un bando di 2 miliardi e mezzo per tutta Italia, uno possa essere dato a Roma.** Altro problema: il meccanismo del bando non prevede la possibilità di segnalare priorità. Partecipare con tutti e sette i progetti significherebbe mettere in mano ai valutatori tecnici le scelte sulle priorità delle politiche della mobilità di Roma. **E per noi le scelte tranvierie prioritarie per carichi trasportisticci sono molto chiare e sono quattro:** la Marconi-Laurentina, la linea tranviaria Tiburtina-Ponte Mammolo, la linea Tor Bella Monaca-Tor Vergata-Anagnina e la Vigna Clara-Piazza Mancini. Al bando, abbiamo dunque partecipato con cinque progetti per un valore di circa 800 milioni di euro di tram. Non uno scherzo. Probabilmente non verranno finanziati perché è quasi impossibile che ci finanzino 800 milioni su 2 miliardi e mezzo, ma noi ripresenteremo nei successivi bandi del Ministero i progetti che non sono stati finanziati”.

E nel frattempo, **quale risultato hanno raggiunto conferenze di servizi, gare e lavori per TVA (la Termini-Vaticano-Aurelio), tramvia Togliatti, Verano-Tiburtina e Termini-Tor Vergata?**

“Stiamo lavorando senza sosta sulla **TVA**: si è aperta finalmente la conferenza dei servizi decisoria del primo tratto che va da Giureconsulti a Cavallaglieri. Si è tenuta anche la riunione con AceaAto2 e Areti per la programmazione dello spostamento dei sottoservizi che inizieranno appena approvato il progetto definitivo. Per quanto riguarda la tramvia **Togliatti** (nella foto qui a sinistra, il rendering), per la quale sono iniziati i lavori sul campo, è stato presentato anche il progetto esecutivo per il tratto da Ponte Mammolo all'A24 che è in corso di validazione. Sono stati quasi del tutto completati i sondaggi. Sono finite le bonifiche tra la A24 e il

cavalcavia ferroviario. Ama ha provveduto a rimuovere tutti i cassonetti che sono stati collocati nel parcheggio di scambio non utilizzato della stazione di Togliatti. Sono state fatte le indagini sulle strutture esistenti che sono propedeutiche alla realizzazione delle nuove rampe dei tram che scalcheranno il cavalcavia e ora iniziano i cantieri di realizzazione vera e propria della tramvia con protezione e spostamento dei sottoservizi preliminare alla apposizione dell'armamento. Per quanto riguarda il progetto **Verano-Tiburtina**, Invitalia ha assegnato la gara provvisoriamente ed è in attesa del parere dell'Autorità anti-corruzione. E infine, per quanto riguarda la **Termini-Tor Vergata**, siamo in attesa di definire con l'università di Tor Vergata le modifiche chieste dal Rettore e poi si chiuderà il procedimento unico che approverà il progetto in fase decisoria insieme con la valutazione di impatto ambientale. Con il progetto uscito da questa procedura unica faremo la gara per la realizzazione dei lavori. La rivoluzione del ferro è in corso”.

IL PFTE

Come ricordato dall'assessore Patanè, sulle nuove tramvie per cui è stata presentata la richiesta di finanziamento partecipando al bando del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono stati approvati i progetti di fattibilità tecnico economica (pfte).

Ma cos'è, in poche parole, un progetto di fattibilità tecnico economica? È lo sviluppo progettuale di primo livello, che individua la migliore soluzione tecnico-economica tra le varie opzioni progettuali per la realizzazione dell'opera, in questo caso la tramvia. La fase successiva è poi il progetto esecutivo che contiene gli elementi di massimo dettaglio e secondo il quale viene realizzata l'opera.



mobilità