

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Domenica mattina al Foro Italico è prevista la "Corsa di Miguel" Durante la manifestazione cambi di percorso per 12 collegamenti

Domenica, tra le 6,30 e le 13 nell'area del Foro Italico è in programma l'edizione numero XXVI della "Corsa di Miguel", manifestazione dedicata al ricordo di Miguel Benancio Sanchez, poeta e podista argentino, desaparecido, ovvero uno dei trentamila "scomparsi" durante la dittatura militare di Jorge Videla. Attesa la partecipazione di oltre 8mila atleti. Prevista una doppia gara: competitiva sui 10 km e non competitiva sui 3. **Le strade interessate dalla manifestazione:** i lungotevere Maresciallo Diaz, Cadorna, Fellini, della Vittoria, piazza del Fante, viale Carso, via Chianotto, i lungotevere Oberdan e Flaminio, Ponte Risorgimento, piazza Gentile da Fabriano, lungotevere Thaon di Revel, piazza di Ponte Milvio, via Morra di Lavriano, viale delle Olimpiadi, viale dei Gladiatori, stadio Olimpico. **Ecco cosa è previsto sotto il profilo della viabilità.** Dalle 6,30 alle 9 di domenica sarà chiuso il lungotevere Diaz. Dalle 9 saranno invece chiuse le altre strade interessate dalla corsa podistica. **Trasporto pubblico.** Dalle 6,30, saranno deviate le linee di bus C2, 32, 69, 200, 301, 446, 628 e 911. Dalle 9, poi, cambio di percorso anche per i collegamenti C3, 53, 201 e 280. Nelle ore di deviazione, **per la linea 628 il capolinea** della Farnesina (viale Volpi) sarà temporaneamente spostato su piazza Mancini. Possibile deviazione anche per la linea dei bus 226. Sempre nell'area dello stadio Olimpico, ma **venerdì sera**, dalle 20,45, **Roma-Genoa**. Divieti di sosta attorno all'impianto del Foro Italico.

Lo stadio, lo ricordiamo, è raggiungibile anche in modo sostenibile utilizzando il trasporto pubblico. Sono diciotto i collegamenti che servono l'area: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911, 982. Infine, ancora a proposito di eventi sportivi in arrivo in città, il 16 marzo si correrà la trentesima edizione della maratona di Roma. Quasi 30mila, già, gli iscritti. Quest'anno l'arrivo sarà al Circo Massimo.

IN CENTRO

Domani manifestazione a piazza Sant'Andrea della Valle

Domani in Centro, dalle 18 alle 20, manifestazione in piazza Sant'Andrea della Valle, a poca distanza da largo Argentina e corso Rinascimento. Prevista la partecipazione di circa 300 persone.

Viabilità. Divieti di sosta, già diverse ore prime, su piazza Sant'Andrea della Valle e in piazza

Cairolì. Saranno anche temporaneamente disattivate le postazioni taxi presenti nell'area, con particolare riguardo alla postazione di largo Argentina. **Saranno possibili chiusure** al transito. Per quanto riguarda il trasporto pubblico, **possibili temporanee deviazioni per le linee bus** 30, 40, 46, 62, 64, 70, 81, 87, 492, 628 e 916.

DOPPO LA RIQUALIFICAZIONE

Metro A, è stata presentata la "nuova" stazione di Ottaviano

Dopo i lavori di riqualificazione, conclusi lo scorso 23 dicembre, è stata visitata ieri dal sindaco Gualtieri, dall'assessore ai Trasporti Patanè e dal direttore generale di Atac, Zorzan, la nuova stazione di Ottaviano, lungo la metro A. La fermata, è il secondo scalo metropolitano della Capitale: soltanto nel mese di dicembre, che ha visto tra l'altro l'avvio del

Giubileo, sono stati registrati 40 mila accessi alla stazione Ottaviano. La completa riqualificazione della fermata segue quella di Spagna. E, a breve, toccherà a quella di "Cipro" presentarsi ufficialmente nella sua nuova veste. I cantieri sono stati finanziati attraverso un project financing con la società pubblicitaria che gestirà gli impianti totem, IgP Decaux.

MOBILITÀ SOSTENIBILE

Aperta Pedalaria ciclovia tra il "Leonardo da Vinci" e Fiumicino

Aeroporti di Roma ha inaugurato "Pedalaria", la nuova ciclovia che collega il "Leonardo da Vinci" a Fiumicino, infrastruttura che rientra tra le opere del decreto del Governo per il Giubileo 2025 ed è interamente finanziata da Adr con un investimento di 1,8 milioni di euro. **Il nuovo percorso**, per pedoni e ciclisti, parte dal principale scalo romano e si estende **lungo 3 chilometri e mezzo**, per congiungersi, in viale del Lago di Traiano, alla pista ciclabile già esistente nella cittadina aeroportuale. Alla cerimonia di inaugurazione, ieri, sono intervenuti tra gli altri il commissario straordinario per il Giubileo 2025, ovvero il sindaco di Roma Roberto Gualtieri, il sindaco di Fiumicino Mario Baccini, il presidente di Aeroporti di Roma Vincenzo Nunziata.

PIAZZA DEI CINQUECENTO

Alla stazione Termini è attivo il nuovo capolinea dei bus

Attivo il nuovo capolinea bus della stazione Termini, realizzato nell'ambito della riqualificazione di piazza dei Cinquecento. Come fa sapere Atac, di fronte all'uscita della stazione ferroviaria sono state realizzate due grandi aree dove sono stati collocati i **capolinea bus identificati con una lettera**. Così: la corsia A è quella dedicata ai collegamenti diurni e notturni da e per San Pietro, qui fanno capolinea le linee 40 Express, 64, N46 e N70; la corsia B è per le linee C2, 85, 92; la C è per H, 66, 170, N8, N98, N716; la D per 38, 90 Express, 310, NMB1, N66, N92; la E (alle spalle dell'area di capolinea, su viale Enrico de Nicola) è per la linea 223. Nella corsia F (su via Giolitti, all'uscita della galleria gommata della stazione) ferma la 714. La 910 continua a fare capolinea a piazza Indipendenza. In direzione di piazza Mancini fa fermata in viale Luigi Einaudi.

Le fermate delle linee in transito. Nella corsia A, di fronte alla stazione, transitano C3, 16, 75, 82, 150F, 360, 590, 649, NMA, NMB, N5, N11, N543 in direzione via Cavour; nella F, su via Giolitti, all'uscita della galleria gommata della stazione, passano le linee bus C3, 16, 70,

105, 150F, 360, 590, 649, NMA, NMB, N5, N11, N543 dirette verso le zone Centro, Parioli, Tiburtina, XX Settembre. Qui fanno fermata, provvisoriamente, anche le linee bus sostitutive 5 e 14 in attesa del completamento dei lavori in via Manin. In via Cavour, all'angolo con il capolinea tram, fermano 75 e NMB dirette verso piazza Indipendenza e la stazione metro di Rebibbia. In viale Einaudi è attiva una fermata bus delle linee dirette verso via Nazionale, via Barberini e via Cernaia. **Su atac.roma.it** ci sono le indicazioni anche per chi arriva nell'area di piazza dei Cinquecento in metro o in treno.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



TEMPI RAPIDI E MAGGIORE INCLUSIVITÀ

Comune, nuove regole per il rilascio e l'utilizzo dei contrassegni e degli spazi sosta personalizzati per i cittadini con disabilità

E' in vigore il nuovo regolamento comunale per il rilascio e utilizzo del contrassegno e dello spazio sosta personalizzato per i cittadini con disabilità. **Ecco le principali novità.** Innanzitutto, tempi certi e rapidi. Il vecchio regolamento prevedeva tempi di attesa incerti e procedure lunghissime che potevano durare oltre un anno. Ora l'intero iter, dal sopralluogo alla valutazione fino alla risposta, sarà completato **entro 60 giorni**, con lo spazio di sosta realizzato entro 90 giorni dall'approvazione.

Capitolo inclusione. "Il nuovo regolamento - spiega il presidente della commissione capitolina Mobilità, Giovanni Zannola - estende il diritto al parcheggio personalizzato anche alle persone con disabilità intellettive e relazionali, avvicinandoci agli standard europei di accessibilità e tutela. Si tratta di un segnale di grande inclusione che dimostra come Roma stia lavorando per assicurare i diritti di tutte e tutti".

Semplificata inoltre la procedura. La richiesta può essere presentata nel proprio municipio oppure online, con una commissione

dedicata in ogni municipio. In poche parole, meno burocrazia e accesso facilitato per tutte e tutti. E ancora, per garantire una procedura più rapida, sono **cambiate anche le linee guida**. Ora le commissioni valutative saranno obbligatorie solo dove necessario. Il supporto di assistenti sociali, polizia locale e consulta municipale per la disabilità contribuirà a snellire il processo, riducendo drasticamente i tempi di risposta.

"Era dal 2007 - ha detto Zannola - che non veniva aggiornato questo regolamento che lo ricordo è importantissimo perché riguarda la vita quotidiana di migliaia di persone che troppo spesso finiscono per non essere la priorità dell'agenda politica. Eppure lo sono. Garantire il pieno diritto alla cittadinanza a tutte a tutti significa lavorare per quella città accessibile, inclusiva e giusta che a piccoli passi come questo voglio contribuire a costruire". Infine, **entro due anni, è prevista anche** la creazione di

una piattaforma digitale integrata per rendere **più semplice e trasparente l'assegnazione degli spazi sosta personalizzati** per le persone con disabilità. Il portale permetterà ai cittadini di gestire direttamente le richieste, i rinnovi e gli aggiornamenti online assicurando una comunicazione continua con l'amministrazione e dati aggiornati in tempo reale.



ECCO COSA È CAMBIATO

Utenti fragili, le principali novità introdotte dal Codice della Strada Maxi sanzioni per chi parcheggia negli spazi a loro dedicati

Restando in tema di parcheggi riservati agli utenti fragili, importanti novità sono arrivate anche dal nuovo Codice della Strada entrato in vigore il 14 dicembre scorso. Nelle aree urbane in cui la sosta è tarifata, i **parcheggi per le persone con disabilità** ora sono sempre gratuiti grazie a una nuova modifica dell'articolo 188 (comma 3 bis). Nell'ultima mini riforma del 2021 la gratuità era subordinata alla verifica, gli

stalli riservati dovevano risultare occupati o indisponibili. Una condizione superata dal nuovo provvedimento che chiarisce: "Ai veicoli al servizio di persone con disabilità titolari del contrassegno speciale (...) fermi restando gli stalli a essi riservati, è consentito sostenere gratuitamente nelle aree di sosta o parcheggio a pagamento".

Previste poi maxi sanzioni per chi sosta negli spazi riservati ai disabili o si ferma in

corrispondenza di scivoli o raccordi tra marciapiedi e rampe. Le vecchie multe andavano da 80 a 328 euro per ciclomotori e motoveicoli a due ruote; da 165 a 660 euro per tutti gli altri mezzi. Ora con l'adozione del nuovo Codice sono previsti verbali da 165 a 660 euro per le due ruote, da 330 a 990 per tutti gli altri veicoli.

Stangata anche nei confronti di chi parcheggia negli spazi riservati agli autobus e a tutti i mezzi di trasporto pub-

blico locale. Verbali da 87 a 328 euro per i ciclomotori e i motoveicoli a due ruote (prima oscillavano tra i 41 e i 168 euro) e da 165 fino a 660 euro per tutti gli altri (in precedenza le multe oscillavano tra 87 e 344 euro).

Per il presidente della commissione capitolina Mobilità Giovanni Zannola, "Importanti sono le azioni che mirano a costruire città più accessibili e capaci di fornire servizi rispondendo a diritti in modo efficiente e puntuale. Tra i pochissimi punti condivisibili della riforma del Codice della Strada c'è la scelta di inasprire le sanzioni amministrative pecuniarie che ora si applicano non solo a chi occupa con il proprio veicolo le piazze di sosta previste per i disabili e gli invalidi, ma anche a coloro che parcheggiano invadono gli scivoli dei marciapiedi e le rampe, o i corridoi di transito, che accedono alla carreggiata utilizzata dai mezzi degli invalidi e dei disabili".

