



Manutenzioni in orario notturno una protesta di piazza in Centro e poi rugby e calcio nel weekend: l'agenda della mobilità cittadina

Mentre proseguono i lavori notturni per il rifacimento di asfalto e segnaletica sulle corsie laterali della **Colombo**, sempre di notte è in corso un intervento per rifare il manto stradale su **corso Italia**. Tra le 21 e le 5,30, nelle notti di oggi, domani e giovedì è previsto lo stop alla circolazione nei sottovia Corso Italia e Ignazio Guidi. **Nelle ore di chiusura dei sottovia**, le linee di bus 89, 490 e 495 sono deviate su via Boncompagni. Sempre di notte (dalle 21 alle 6), sino al 3 marzo, cantiere in via **Tuscolana**, tra via Vincenzo Giudice e via Vincenzo Lamaro, in direzione di via Lamaro. Prevista la riduzione di carreggiata nei tratti interessati ai lavori di manutenzione stradale. E ancora, cantiere notturno sulla **Tangenziale Est**. In particolare **stanotte**, dalle 22 alle 6, sono previsti lavori per il rifacimento del manto stradale. Durante il cantiere sarà istituito il divieto di transito sulla rampa di entrata da via Nomentana in direzione via del Foro Italico.

Dai cantieri alle manifestazioni. Domani mattina, tra le 10 e le 15 in Centro sit-in dei lavoratori del comparto taxi a **piazza Bocca della Verità**. Annunciata la partecipazione di circa 500 persone. Per quel che riguarda la viabilità sono previsti divieti di sosta con possibili temporanee chiusure al traffico nell'area.

E veniamo agli eventi con un focus **sul fine settimana**. Sabato pomeriggio, dalle 15,15, si giocherà Italia-Galles, debutto casalingo degli Azzurri del rugby nel Sei Nazioni 2025. Il giorno dopo, dalle 15, Lazio-Monza per la ventiquattresima giornata della serie A di calcio. Cornice per entrambe le partite sarà **l'Olimpico**. Lo stadio, lo ricordiamo, è servito da 18 collegamenti tra bus e tram: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982. Per il Sei Nazioni Roma Servizi per la Mobilità realizzerà la guida Roma Gioca Sostenibile, per godersi la partita raggiungendo l'evento utilizzando percorsi ad hoc che integrano trasporto pubblico, bici e spostamenti a piedi.

OLTRE IL RACCORDO ANULARE

Su via Laurentina sono stati attivati cinque rilevatori di velocità

In via Laurentina, oltre i confini del Raccordo Anulare, dal 25 gennaio sono attivi, 24 ore su 24, cinque rilevatori di velocità. L'attivazione è arrivata dopo la fase di sperimentazione che era stata avviata lo scorso dicembre, "a tutela di residenti e pedoni", come rende noto Manuela Chioccia, Consigliera delegata alla

viabilità della Città metropolitana di Roma. I **cinque rilevatori sono attivi all'altezza** dei tratti di strada ai km 14+845, 15+231, 16+657, 17+114 e 17+99 "che corrispondono al territorio dei comprensori di Schizzanello, Colle dei Pini, Montemiglio, Strampelli e Selvotta". Il **limite di velocità** è di 50 chilometri orari.

LA SERA IN STRADA MC EXPRESS E MC3

Metro C, fino al 27 giugno ultime corse tra le 20,30 e le 21

In corso la seconda fase delle attività connesse al prolungamento della linea C da San Giovanni sino Colosseo, prolungamento che consentirà anche lo scambio con la metro B (nella pagina accanto vi raccontiamo più in dettaglio a che punto sono i lavori che stanno interessando la terza linea capitolina del metrò). **Sino al 27 giugno**, per fare spazio ai

cantieri, l'ultima corsa dei treni della linea C è alle 20,30 da Pantano e alle 21 da San Giovanni, poi i treni vengono sostituiti dalle linee bus **MC Express** (San Giovanni-via Casilina-Pantano) e **MC3** (San Giovanni-Parco di Centocelle). Le linee bus sostitutive sono attive dalla domenica al giovedì fino alle 23,30, il venerdì e sabato fino all'1,30 di notte.

RETE TRAM

Lavori Anas in via Prenestina, navette sulle linee 5, 14 e 19

In via Prenestina proseguono ancora per questa settimana i lavori di riqualificazione della Tangenziale Est, eseguiti da Anas.

Per lasciare spazio al cantiere, quindi, la riattivazione delle linee tranviarie 5, 14 e 19 è prevista per lunedì prossimo, 10 febbraio.

Quindi, questo attualmente il servizio sulla rete tranviaria. Per le linee 2, 3 e 8 corse regola-

ri. I collegamenti **5 e 14** sono sostituiti integralmente da bus. Per le due linee, dopo i lavori, è stato anche ripristinato il transito in via Manin. La **19**, nella tratta piazza dei Gerani-Porta Maggiore è sostituita dalla linea bus 5; tra Porta Maggiore e viale Giulio Cesare c'è la 19 bus. Tra Porta Maggiore e Valle Giulia è utilizzabile anche la linea tram 3.

RETE DI SUPERFICIE

Labaro e Saxa Rubra, Colle Massimo e Massimina: le novità su bus

Un riepilogo degli ultimi aggiornamenti sulla rete bus. Nel **quadrante nord**, per migliorare e razionalizzare il servizio di trasporto pubblico nei quartieri di Labaro, Settebagni e Saxa Rubra, la linea di bus **039** da ieri ha modificato il proprio percorso, limitando il servizio **tra Settebagni e la stazione di Saxa Rubra**. Contestualmente è stata attivata la **038**, che garantisce il collegamento **tra Labaro e la stazione Saxa Rubra**. La 038 è attiva tutti i giorni. Dal capolinea di Valbondione le partenze sono dalle 5,30 a mezzanotte; dalla stazione di Saxa Rubra dalle 5,50 alle 23,40. Per la 039, invece, le corse sono dalle 5,30 a mezzanotte, tutti i giorni, sia da via Salaria (Settebagni) che da Saxa Rubra.

Nel quadrante ovest, invece, da metà gennaio è in strada la **882**, circolare di collegamento tra il quartiere di Colle Massimo e il capolinea del tram 8 al Casaleto. L'itinerario segue in buona parte quello della 088, "sfiocinandosi" poi all'altezza di via della Pisana per effettuare **un anello nel quartiere di Colle Massimo** su via Piacentini, via Moretti e cominciare il percorso di ritorno su via della Pisana. La 882 è attiva tutti i giorni, dalle 6 alle 22 nei feriali e fino

alle 21 nei festivi. La frequenza varia a seconda della fascia oraria della giornata tra i 25 e i 50 minuti. Sempre nel quadrante ovest, e più precisamente nella zona di **Massimina**, è in corso la sperimentazione del **bus a chiamata**. Il servizio, gratuito e accessibile a tutti, attivo sette giorni su sette dalle 5,30 alle 24, va a integrare il trasporto pubblico di linea con vetture "a richiesta", con capacità di 8 posti e predisposte per il trasporto di una carrozzina in caso di passeggeri a ridotta capacità motoria. Il bus a chiamata garantisce gli spostamenti nel quartiere e quelli da e verso la stazione Fsa Aurelia. Per utilizzarlo, basta l'app ClicBus o si può chiamare il numero 3429509191.



ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



INIZIATIVA FIAB

ComuniCiclabili, fino al 15 febbraio si può aderire all'edizione 2025 Sostenibilità e comunicazione, ecco come avere la "bandiera gialla"

Mobilità ciclabile e turismo sostenibile. Due settori che si stanno sviluppando a due velocità, nel nord e nel sud d'Italia. E dall'analisi di questa tendenza che la Fiab (Federazione italiana ambiente e bicicletta) ha deciso di puntare proprio sul Mezzogiorno per l'8° edizione di ComuniCiclabili.

Il progetto, nato nel 2018, valuta l'impegno dei territori e delle Amministrazioni nell'incentivare la ciclabilità come modello per una mobilità sempre più sostenibile.

Per aderire a questa edizione, i comuni hanno tempo fino al 15 febbraio, poi per quest'anno ci saranno altri due appuntamenti a marzo e a giugno. La prima cerimonia del 2025 si è svolta pochi giorni fa con l'assegnazione di 24 bandiere gialle.

Ma come avviene la selezione per entrare nella rosa di ComuneCiclabile? Il riconoscimento di Fiab attribuisce un punteggio da 1 a 5, assegnato sulla base di **diversi aspetti**: il cicloturismo, la mobilità urbana, la gestione e la comunicazione.

L'iniziativa, lo scorso anno ha coinvolto quasi 180 Comuni, 20 hanno hanno rinnovo-

vato il loro impegno nella rete delle città amiche della bicicletta. Tra queste anche tre località del sud, in Puglia e in Basilicata. Ma è proprio il Sud, secondo Fiab, l'area dove la bicicletta deve fare passi avanti **per affermarsi come risorsa**.

"Le amministrazioni del Mezzogiorno hanno un'opportunità unica - osserva Alessandro Tursi, presidente Fiab - Le infrastrutture ciclabili richiedono **investimenti relativamente contenuti** rispetto ad altre opere pubbliche, e con l'avvento delle bici elettriche, anche il tema dei dislivelli, spesso citato come ostacolo, trova una semplice soluzione.

Il turismo in bicicletta sta registrando numeri impressionanti e rappresenta un volano economico che nessun territorio può permettersi di ignorare".

E per diffondere in modo efficace l'uso della bicicletta, si afferma sempre di più l'esigenza di **formare delle figure competenti**. Proprio con questo obiettivo, l'università di Ve-

rona, in collaborazione con la stessa Fiab e con l'Associazione Epcm organizza il corso per diventare esperto promotore per la mobilità ciclistica, rivolto a laureati e diplomati di qualsiasi livello e disciplina.

È prevista una formazione on-line e in presenza, con giornate di esercitazioni pratiche in diverse città per conoscere da vicino esperienze di rilievo. In dieci anni di corso sono stati formati oltre 300 esperti. Le iscrizioni scadono il 28 febbraio.



IL PUNTO SUI CANTIERI AVVIATI

A Roma al momento sono 300 i km riservati alle due ruote a pedali Si lavora al Grab e al prolungamento della Monte Ciocci-San Pietro

Arterie di viabilità principale, parchi e viali storiche. È lungo questo percorso che si snodano gli attuali 300 km di rete ciclabile a Roma. **Chilometri destinati ad aumentare nel corso di questo 2025.**

Sono numerosi e importanti i cantieri in corso o in programma che oltre ad estendere la rete la renderanno più omogenea.

Ma quali sono nel dettaglio? A luglio dello scorso anno è stato avviato in via San Gre-

gorio il cantiere per il lotto 1 del Grab, il Grande raccordo anulare delle biciclette. Entro il 15 aprile è prevista la conclusione di tutti i cantieri su questa strada che collega il Colosseo a Porta Capena, **anche sul versante del Palatino**.

A novembre è partito il cantiere del lotto 2 su via dell'Almone/via Appia Nuova.

Sempre ad aprile, la fine del mese potrebbe segnare il termine dei lavori per il percorso della ciclopedinale **Monte Ciocci-San**

Pietro, che prolunga di 1,5 chilometri l'attuale pista Monte Mario-Monte Ciocci. I lavori sono iniziati a giugno 2024 a cura di Rfi per un costo di 6,7 milioni di euro di fondi giubilari. Stanno anche riprendendo i lavori sulla ciclabile di via **Ostiense**, da parco Schuster a via Negri. Già avviati i lavori per i tre chilometri sul **lungomare Vespucci** e per il percorso tra piazza Cina e il **Torrino**.

È previsto l'avvio dei lavori per la piazzale Ostiense-piazzale Metronio. E poi nel corso dell'anno, ancora a partire da aprile, **gli itinerari** via La Spezia-via Prenestina, il viadotto dei Presidenti, la Colombo-circonvallazione Ostiense e ancora Città d'Europa-viale America, Eur Laurentina-Tre Fontane.

Percorsi di lunghi chilometri o brevi tratti, come nel caso della ciclabile **Termini-Sapienza**: 750 metri che dallo scorso dicembre collegano l'ingresso della Sapienza, piazzale Aldo Moro, con la stazione Termini, sul lato di via Marsala, mettendo in connessione anche l'ospedale Umberto I e le sedi di altre importanti istituzioni.

Appena un chilometro per la pista ciclabile di Fondazione Roma sul **Ponte Testaccio**, per la quale si è conclusa la Conferenza dei servizi. Sarà realizzata con materiale di pregio e un asfalto fluorescente, che sarà visibile anche di notte.

