

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Scuole, da domani tornano le corse speciali e i potenziamenti dedicati Con l'abbonamento per gli under 19 il Metrebus annuale costa 50 euro

Da domani tornano le corse bus dedicate alle scuole. **Si tratta**, ricorda Atac, di corse dedicate delle linee bus ordinarie che seguono percorsi speciali in corrispondenza degli orari di inizio e fine delle lezioni e di potenziamenti del servizio ordinario. Le corse speciali e il potenziamento partiranno dunque da mercoledì, **ad eccezione delle corse dedicate agli studenti delle linee 74 e 765** (a servizio del polo scolastico di Vigna Murata), che entreranno in vigore il 15 settembre. Sempre dal 10 settembre, saranno **in strada anche le nuove corse scolastiche della linea bus 96** Corviale-stazione Ostiense, fa sapere Atac. Ancora da domani, **debutterà il nuovo orario feriale "scolastico"** per la linea 555 (Pantano-Ponte di Nona). Verrà anticipato l'orario della prima partenza da Ponte di Nona (via Forlanini) alle 5.35 (in precedenza era fissato alle 6).

Dal 15 settembre, invece, per migliorare il servizio dell'utenza scolastica e armoniz-

zare gli intervalli tra una corsa e l'altra, andrà in vigore il nuovo orario feriale della linea 508 (Ponte Mammolo metro B-piazza Mondavio/Giardini di Corcolle). Il nuovo orario prevede lo spostamento dell'attuale partenza da Ponte Mammolo delle 14.16 alle 14.20 e l'inserrimento di un'ulteriore corsa da Ponte Mammolo alle 14.37. Da tener presente che, dopo l'inizio dell'anno scolastico, **gli orari delle corse potrebbero comunque variare su indicazione delle scuole**.

Per viaggiare sull'intera rete, è disponibile **l'abbonamento Metrebus under 19** messo a disposizione da Roma Capitale alla tariffa di 50 euro. L'abbonamento è annuale, rinnovabile alla scadenza. I requisiti sono età, residenza a Roma e registrazione su MyAtac (atac.roma.it).

L'abbonamento è valido sull'intera rete capitolina di bus, tram e metro, sulla ferro-tranvia Termini-Centocelle, sulle ferrovie Roma-Nord e Metromare. Vale anche sui bus Cotral e sui treni di Trenitalia, ma all'interno del territorio di Roma Capitale.

LA SOTTERRANEA

Metro B-B1, servizio di nuovo regolare. Intervento serale sulla C

Dopo il varo, lo scorso weekend, del nuovo ponte Giulio Rocco (tra Ostiense e Garbatella, l'apertura al transito è prevista entro fine anno), e dopo i lavori di Atac, ieri, sull'infrastruttura ferroviaria, con l'inizio corse di oggi **torna regolare il servizio della metro B-B1**.

Proseguirà invece sino al 19 settembre, **la limitazione serale della metro C**, con le ultime

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE

Tangenziale Est, sulla Sopraelevata il limite di velocità è 30 km/h

Sulla Tangenziale, nell'ambito dei lavori di riqualificazione dell'infrastruttura, a cura di Anas, la Polizia Locale di Roma Capitale ha disposto **la temporanea riduzione** a 30 km/h del limite di velocità su entrambe le carreggiate della Sopraelevata, comprese le rampe da e per la Prenestina e l'uscita verso via Casilina. Il provvedimento che, come spiega la

QUADRANTE EST

Avallamento su via Teano, cambio di percorso su cinque linee

Per un avallamento, via Teano è chiusa **tra viale Partenope e via Genazzano**, in direzione di quest'ultima. Sono deviate le linee 213, 412, MC, MC3 e nMC. La **213**, direzione Cinecittà, continua su via Prenestina, via Olevano Romano e via Anagni. La **412**, direzione Olevano Romano, da viale Partenope continua su via Prenestina, via Olevano Romano, via

RETE TRAM

Cantiere sui binari di via Principe Eugenio, navette per 5 e 14

Nella zona della stazione Termini, avanzano i lavori sui binari tranviari. Ora il cantiere interessa via Principe Eugenio. I tram 5 e 14 restano sostituiti da bus, con la linea "5-14", tra Porta Maggiore e Termini. **Questo il percorso della linea bus "5-14"**: proveniente da Porta Maggiore, via Eleniana, piazzale Labicano, Porta Maggiore, via Principe Eugenio (corsia laterale), piazza Vittorio, via Napoleone III, via Farini, via Manin, piazza dei Cinquecento (capolinea); da piazza dei Cinquecento, via Cavour, via Farini, via Napoleone III, piazza Vittorio, via Principe Eugenio (corsia laterale), Porta Maggiore, via Eleniana, piazzale Labicano, piazza di Porta Maggiore (capolinea).

A proposito di rete tram, proseguono i lavori di rinnovo dei binari tranviari in via Flaminia/viale Tiziano. La linea 2 resta quindi sostituita con i bus sull'intero percorso piazzale Flaminio-piazza Mancini.

I bus sostitutivi della linea 2 seguono questo percorso: in arrivo da piazza Mancini, itinerario su via Longhi, il lungotevere Thaon di Revel, piazzale Cardinal Consalvi, via Flaminia e piazzale delle Belle Arti, via Azuni, via

corse dei treni da Pantano alle 20,30 e da San Giovanni alle 21. Fermi i treni, il collegamento viene affidato alle navette bus MC e MC3. Il 20 e il 21 settembre, i treni della metro C si fermeranno per l'intero fine settimana. Una chiusura totale con servizio affidato ai bus. **Il calendario dei lavori, aggiornato al 12 ottobre, è su romamobilita.it**

Polizia Locale, è "strettamente funzionale ed indispensabile a consentire il completamento dei lavori di risanamento dell'infrastruttura", è previsto **fino al 31 dicembre**. Da ricordare che, per contenere l'inquinamento acustico, la Sopraelevata, assieme al tratto sempre della Tangenziale tra il ponte delle Valli e la No-montana, è chiusa ogni notte dalle 23 alle 6.

Anagni e via dei Gordiani. I collegamenti **MC3 e nMC**, verso Parco di Centocelle e Pantano, da viale Partenope passano lungo via Prenestina, via Olevano Romano, via Anagni, via Tor de' Schiavi. La **MC**, direzione Pantano, effettua la fermata Prenestina/Irpinea e prosegue su via Prenestina, via Olevano Romano, via Anagni e via dei Gordiani.

Gianturco e via Vico, piazzale Flaminio, viale Washington, via Fiorello La Guardia e piazzale delle Canestre. In arrivo da piazzale Flaminio, invece, l'itinerario delle navette si snoda tra via Vico, via Gianturco, via Azuni, la Flaminia, piazzale delle Belle Arti e viale Tiziano fino a piazza Apollodoro, quindi via Guido Reni, via Pannini, via Antonazzo Romano, i lungotevere Flaminio e Thaon di Revel, via Martino Longhi e piazza Mancini. Per l'intervento a viale Tiziano c'è un cambio di percorso per i collegamenti 53, 53D e n201.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



DALLA QUESTURA

Viabilità, sicurezza e gli appuntamenti sportivi allo stadio Olimpico: ecco cosa è previsto per Roma-Torino di domenica e per il derby del 21

Con l'apertura della nuova stagione calcistica ha preso il via il modello organizzativo della Questura per la gestione della sicurezza e della viabilità in occasione degli eventi sportivi allo stadio Olimpico. **I prossimi appuntamenti in calendario sono** il match Roma-Torino, questa domenica dalle 12,30, e poi il derby della Capitale numero 185, Lazio-Roma, domenica 21 settembre, anticipato alle 12,30 per motivi di ordine pubblico.

In occasione delle partite, per tutto il giorno ci saranno **divieti di sosta** in via Morra di Lavriano; viale dei Gladiatori; piazza Lauro De Bosis; piazzale della Farnesina; via Alberto Blanc; via Tommaso Tittoni; viale Paolo Boselli; viale della Macchia



della Farnesina, piazzale e viale Giuseppe Volpi; piazzale e lungotevere Maresciallo Diaz; via Mario Toscano e via Salvatore Contarini; largo Ferraris IV; viale dello Stadio Olimpico; via Edmondo De Amicis; via del Campeggio; piazzale dello Stadio Olimpico; i lungotevere Cadorna e Fellini; viale Antonino di San Giuliano; via Colli della Farnesina; via dei Monti della Farnesina e su piazzale Maresciallo Giardino. **Chiusure "a vista", ovvero solo in caso di necessità**, potranno di volta in volta interessare via Tittoni; largo Ferraris IV; viale della Macchia della Farnesina; piazzale e viale Giuseppe Volpi; Ponte Duca D'Aosta; via dei Monti della Farnesina; piazzale della Farnesina; via Alberto Blanc; viale Boselli. Come già accaduto negli scorsi anni, **aree di parcheggio sempre in occasione degli eventi sportivi saranno specificatamente dedicate agli spettatori** (con divieto di sosta quindi per chi non è diretto allo stadio) nelle zone di piazzale Clodio e del Villaggio Olimpico. In caso di eventi di particolare rilevanza, o che richiedono una diversa modulazione delle fasi di afflusso e deflusso, potrà essere destinata alla sosta dei mezzi dei tifosi anche l'area di Tor di Quinto. **Nelle fasi di deflusso, poi, interdizioni alla circolazione "a vista"**



potranno interessare le strade attorno all'impianto del Foro Italico e in particolare piazzale Diaz e piazzale della Farnesina; viale Boselli; lo svincolo direzione stadio della galleria Giovanni XXIII; Ponte Duca D'Aosta; i lungotevere Cadorna e Fellini; Oberdan e Della Vittoria; via Morra di Lavriano; viale Angelico; la circonvallazione Clodia; via Corridoni e piazza Lauro de Bosis. Per ragioni di ordine e sicurezza pubblica, **su via De Amicis** in occasione delle partite, oltre al divieto di sosta, scatterà il senso unico da via della Camilluccia a piazzale dello Stadio Olimpico, con possibile anche una temporanea chiusura, sempre "a vista".

SPOSTAMENTI SOSTENIBILI

L'area del Foro Italico è raggiunta da diciannove diversi collegamenti in arrivo dai principali quadranti cittadini: ecco una guida riassuntiva

Centro e i Parioli con piazza Mancini), 69 (largo Pugliese-piazzale Clodio), 70 (via Giolitti/Termini-piazzale Clodio), 89 (stazione Sant'Agnese metro B1-piazzale Clodio), 168 (linea attiva solo nei feriali, collega la stazione Tiburtina a largo Maresciallo Diaz), 200 (stazione Prima Porta-piazza Mancini), 201 (Olgiate/via Antonio Conti-piazza Mancini), 226 (Grottarossa-piazza Mancini), 280 (piazzale dei Partigiani/stazione Ostiense-piazza Mancini), 301 (Grottarossa-Ponte Milvio-Lepanto/metro A), 446 (stazione Cornelia/metro A-piazza Mancini), 628 (piazza Cesare Baronio-Farnesina), 910 (piazza Indipendenza-piazza della Repubblica metro A-piazza Mancini), 911 (ospedale San Filippo Neri-piazza Mancini) e 982 (stazione Quattro Venti della ferrovia FL3-viale della XVII Olimpiade).

Ci sono poi le linee 61 (piazza Balsamo Crivelli-Villa Borghese/viale Washington/piazzale Flaminio/metro A), 160 (Montagnola-Villa Borghese/viale Washington/piazzale Flaminio) e 490 (stazione

Tiburtina/metro B-Cornelia/metro A) che fermano a piazzale Flaminio/metro A. Da qui si può proseguire verso lo stadio con il 2. E c'è la 495, che collega la stazione Tiburtina con Valle Aurelia e ferma sia a piazza Flaminio che a piazzale Clodio. Orari e percorsi in dettaglio linea per linea sono nella sezione "cerca linea", nella homepage di romamobilita.it, nella sezione in alto a destra.



Lo stadio è raggiungibile in modo sostenibile senz'auto, quindi utilizzando il trasporto pubblico. **Sono diciannove i collegamenti che servono l'area:** 2 (piazzale Flaminio/metro A-piazza Mancini), 23 (via Pincherle-piazzale Clodio), 31 (Laurentina/metro B-piazzale Clodio), 32 (stazione ferroviaria Saxa Rubra-Ponte Milvio-Ottaviano/metro A-piazza Risorgimento), 53 (che collega il

mobilità