

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Lavori di riqualificazione in corso lungo la pista ciclopedinale tra Ponte Milvio e Castel Giubileo: si rifanno tappetino e segnaletica

Sono stati avviati i nuovi interventi di riqualificazione della pista ciclopedinale di Ponte Milvio-Castel Giubileo. I lavori, eseguiti dal dipartimento capitolino Lavori Pubblici, riguardano il **rifacimento del tappetino usurato e di tutta la segnaletica**.

Al momento le lavorazioni interessano la tratta tra Castel Giubileo e via Vitorchiano, con conseguente chiusura della tratta.

Terminata questa fase i lavori proseguiranno fino a Tor di Quinto.

Gli interventi, salvo maltempo **avranno la durata di dieci giorni circa**.

“Abbiamo dato avvio ai lavori di manutenzione sulla regina delle piste ciclopedinali che si estende per otto km dal raccordo di Castel Giubileo fino al Parco di Tor di Quinto nel Municipio XV”, commenta l’assessora ai Lavori Pubblici Ornella Segnalini. “In tutta Roma - prosegue - i lavori di manutenzione sulle ciclopedinali proseguono.

“In questo momento stiamo lavorando anche in via Nomentana, da Porta Pia a viale XXI aprile e siamo già intervenuti sulla pista di Ostia, di Casal Palocco in via Alessandro Magno e in alcuni tratti sulle banchine del Tevere. Abbiamo sistematicamente la segnaletica in viale della Moschea, viale Parioli, Auditorium e viale Tiziano; inoltre, in via Tuscolana, tra il Quadraro e la stazione Tuscolana.

“Altri interventi hanno riguardato la pista Monte Mario-Monte Ciocci e altre tratte come a via Nocera Umbra, Porta Pia, Conca d’Oro-Parco delle Valli, via Andrea Doria e viale delle Milizie. **Mentre tra i lavori di prossimo avvio c’è** la riqualificazione della ciclopedinale tra il ponte di Mezzocammino e quello della Magliana”.

“Ringrazio l’assessora e il dipartimento per l’avvio di questi nuovi interventi - ha commentato il **presidente del Municipio XV, Daniele Torquati** - attesi da tempo su un tratto di pista ciclabile sempre molto frequentato dai cittadini del municipio e di tutta Roma”.

L'AGITAZIONE

Lunedì prossimo sciopero, i dettagli della protesta in città

Lunedì prossimo, 24 febbraio, trasporto pubblico a rischio per lo sciopero nazionale di 24 ore indetto dal sindacato Usb. **A Roma** l’agitazione interesserà la rete Atac e le linee bus gestite dagli operatori privati. **Il servizio sarà garantito solo** dall’inizio delle corse diurne e fino alle 8,30 e poi dalle 17 alle 20. Possibili

stop nel resto della giornata e possibili disagi anche, **nella notte tra domenica e lunedì**, sulle linee di bus “n”. Lunedì l’agitazione coinvolgerà pure le linee **Cotral**. Possibili disagi, poi, per le attività al pubblico di **Roma Mobilità**. In **Ferrovie**, la protesta sarà dalle 21 di sabato e fino alla stessa ora di domenica.

IN SUPERFICIE

Non solo la 040, le ultime novità sulla rete cittadina di bus

Dall’inizio di questa settimana nel quadrante est della città è stato modificato il percorso della linea di bus **040**, in servizio dal lunedì al sabato. Ora arriva fino a largo Fadda, estendendo il servizio di trasporto pubblico nella zona di via Cappa-via Donegani. Stessa modifica, da domenica prossima, per la linea 041F. Entrambe partono da Ponte Mammolo/metro B.

Ripercorrendo le più recenti modifiche sulla rete di superficie, nel quadrante nord dal 3 febbraio è attiva la linea **038**, collegamento tra Labaro e la stazione di Saxa Rubra.

Nella zona ovest della città, infine, dal 13 gennaio è in servizio la **882**, circolare di collegamento tra il quartiere di Colle Massimo e il capolinea della linea tram 8 al Casaletto.

LINEA C

Cantiere metro Colosseo: libera la carreggiata su via dei Fori

Cambia l’assetto del cantiere per la realizzazione della stazione Colosseo/Fori Imperiali della metro C. Da oggi, anche la parte nord della carreggiata di via dei Fori Imperiali (lato clivo di Acilio) sarà aperta al pubblico.

Sono **in via di conclusione**, fa sapere Roma Metropolitane, le attività all’interno della stazione/museo di Colosseo. La fermata, assie-

me alla stazione/museo Porta Metronia, “sarà consegnata dal contraente generale al committente Roma Metropolitane **questa estate** dopo i necessari collaudi.

“**L’apertura al pubblico avverrà** dopo la fase di pre-esercizio da parte dell’esercente Atac finalizzata a ottenere le necessarie autorizzazioni per l’avvio del servizio”.

L'APPUNTAMENTO

Seminario di federMobilità su transizione energetica e Tpl

Si è svolto ieri il seminario di federMobilità “Bus e alimentazioni, una scelta complessa”. Tra i relatori Giada Maio dell’ANCI, Giulio Guerrini di federMobilità, Andrea Bottazzi e Fabrizio Cagossi dell’azienda di trasporti di Bologna, Flavio Balsi dell’associazione Arriva Italia, Alessandro Petri di Iveco e Luca Tosi dell’Agenzia di Milano, Monza Brianza, Lodi e Pavia. **Sul fronte delle strategie di sviluppo delle flotte** del trasporto pubblico locale, il quadro è delineato dagli imput macroeconomici del Regolamento Ue 16/10/2024 sulle politiche energetiche, i progetti React Eu , il Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza) e dal Codice della Strada. Poi ci sono i Pums (Piani urbani per mobilità sostenibile) e i servizi collegati, come le infrastrutture di ricarica.

Tra gli aspetti posti in rilievo, **la necessità di una strategia** ben precisa di gestione della manutenzione dei veicoli, delle alimentazioni che si vogliono implementare sulle flotte, e poi la capienza dei mezzi e i costi per la manutenzione straordinaria, **oltre ad una rapida sostituzione degli autobus Euro 2 e Euro 3, con mezzi ecologici**.

Nel confronto tra gli esperti di transizione energetica sono anche emerse le finalità del seminario, ovvero **se le attuali condizioni di contesto** (finanziarie, normative, e di mercato) consentano di raggiungere gli obiettivi di risorse provenienti da fondi d’investimento e dai costi operativi per sostenere l’aggiornamento e la gestione del parco mezzi e delle relative infrastrutture sempre ai fini del raggiungimento degli standard europei. **Obiettivi** che sono stati ricordati durante il seminario e **che sono**: entro il 2030 un abbattimento delle emissioni dannose del 55 per cento, al 2035 del 65 per cento, al 2040 al 90 per cento e al 2050 la neutralità climatica.





L'INIZIATIVA

Sicurezza stradale, campagna di Autostrade e Polizia di Stato sulla guida corretta da tenere in presenza di un cantiere

Ha preso il via la nuova campagna sulla sicurezza stradale di Autostrade per l'Italia in collaborazione con la Polizia Stradale, specialità della Polizia di Stato. **Obiettivo**, sensibilizzare i viaggiatori sull'importanza della guida corretta. La nuova iniziativa concentra l'attenzione sia sulla prudenza alla guida che, in particolare, sui comportamenti corretti da tenere in prossimità di un cantiere di lavoro.

"Dietro ogni caschetto, gilet catarifrangente, c'è un lavoratore, ma anche un padre, una famiglia o un affetto per chi lo aspetta a casa. Rispettare le regole della strada - si legge in una nota - significa proteggere se stessi ma anche chi lavora per migliorare la sicurezza e il confort di chi viaggia".

La campagna ricorda l'importanza di rispettare le regole della strada quando ci si avvicina ad un cantiere e in presenza di persone a lavoro: dall'attenzione alla segnaletica, al rispetto della distanza di sicurezza e dei limiti di velocità.

"La tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori nonché la diffusione della cultura della sicurezza stradale - continua la nota - sono tra gli obiettivi previsti anche dal protocollo

d'intesa che la **Polizia di Stato** ha sottoscritto con l'**Inail** (Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli infortuni sul Lavoro) al fine di prevenire gli incidenti stradali che attualmente rappresentano la principale causa degli infortuni sul lavoro. La nuova campagna sarà diffusa da questo mese attraverso affissioni nelle aree di servizio, su carta stampa e online, sui social e a seguire in radio". Nell'ambito dell'iniziativa saranno proposte inoltre **brevi pillole-video** per sensibilizzare gli utenti sui comportamenti da adottare in presenza di un cantiere, come ad esempio il **corretto uso delle corsie transitabili** e l'adeguata attenzione alla guida nelle delicate fasi di attivazione e rimozione" di un cantiere. L'iniziativa "rafforza le misure introdotte da Autostrade per l'Italia a sostegno della sicurezza, tra cui gli accordi sindacali per la tutela dei lavoratori come il protocollo di filiera, che ha introdotto la 'Stop Work Authority', garantendo a ogni operatore il diritto di sospendere il lavoro in

caso di mancato rispetto delle misure di sicurezza. Si inserisce inoltre nella 'settimana della sicurezza sui luoghi di lavoro' che coinvolge l'intero gruppo con 190 attività su tutto il territorio nazionale. Con questa iniziativa, Polizia di Stato e Autostrade per l'Italia proseguono il loro impegno congiunto per la sicurezza sulle strade, una priorità e un valore imprescindibile per la mobilità del futuro", conclude la nota.



LA RILEVAZIONE

Nuovo Codice della Strada, dal Mit un bilancio sui primi due mesi: incidenti in calo (-6%), eccesso di velocità la sanzione più diffusa

In attesa di conoscere i dati consolidati su un arco di tempo più ampio, e di vedere i numeri (sia quelli preliminari che quelli consolidati) raccolti e diffusi ogni anno da **Aci** e **Istat**, il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Mit) ha comunicato i dati sull'incidentalità stradale nel periodo 14 dicembre 2024 (ovvero quando è entrato in vigore il nuovo Codice della Strada) - 13 febbraio 2025, rispetto

allo stesso periodo dell'anno precedente. Secondo i dati, che sono stati rilevati da **Polizia Stradale e Arma dei Carabinieri** e forniti dal ministero dell'Interno, gli incidenti complessivi nei 60 giorni presi in considerazione sono stati 10.762, con una diminuzione del 6 per cento rispetto agli 11.444 dello stesso periodo dell'anno precedente.

Il bilancio a due mesi dall'entrata in vigore del decreto sicurezza stradale e delle nuove regole per il Codice della Strada, "conferma una tendenza soddisfacente", sottolineano dal ministero dei Trasporti.

Andiamo allora a vedere alcuni dei numeri resi noti dal Ministero.

Gli incidenti mortali nei 60 giorni presi in considerazione hanno registrato una diminuzione "del 22,1 per cento, passando da 208 a 162, con un numero di **vittime** sceso a 172, rispetto alle 227 dell'anno precedente

(-24,2 per cento). "Anche gli **incidenti con lesioni** - prosegue il comunicato - si riducono, passando da 4.315 a 3.893 (-9,8 per cento), così come i feriti, diminuiti di 752 persone, da 6.470 a 5.718 (-11,6 per cento).

"Parallelamente, le **attività di controllo stradale** da parte delle forze dell'ordine sono state intense: 621.938 pattuglie impiegate; 249.589 violazioni contestate, di cui 35.223 per **eccesso di velocità**, 14.780 per **mancato uso delle cinture** e 6.058 per **uso del cellulare alla guida**; 137.467 conducenti sottoposti a controllo con etilometri e precursori, con 2.265 sanzioni per guida in stato di ebbrezza e 309 per guida sotto l'effetto di sostanze stupefacenti.

"Complessivamente sono stati 379.358 i punti **patente decurtati**, mentre sono state ritirate 11.558 patenti di cui 6.058 (la maggior parte) per uso del cellulare alla guida", conclude la nota.

