



Sicurezza stradale, nuovi interventi su 22 "black point" e telecamere per chi passa col semaforo rosso Si lavora anche alle zone a 30 km/h

Il Campidoglio varava giro di vite sulla sicurezza stradale. Prevista l'installazione di telecamere per multare chi passa **con il rosso** in 15 strade e 22 nuovi interventi di messa in sicurezza dei **black point**, gli incroci più pericolosi (*nella foto l'intervento all'incrocio tra via Nomentana e via Zara*).

Nei prossimi giorni partiranno le nuove opere di sistemazione dei black point stradali. Il Campidoglio ha partecipato a un bando del ministero dei Trasporti, ottenendo il 30% del finanziamento nazionale. **Questo mese si comincia con** via Canale della Lingua e via Pindaro, **a Casal Palocco**.

A marzo sarà la volta di via Casale di San Basilio, via Padre Semeria e piazzale dell'Agricoltura. A marzo via anche gli interventi in via Ferdinando di Savoia e viale Cardinal Ginnasi. **Poi tra primavera e autunno** si proseguirà con largo Somalia, via Ravenna, via Ojetti, via Nomentana (altezza via Montasio), via Portuense, via Pietralata, via

Acqua Bullicante, via Quirino Majorana. Sul versante **photored per il rilevamento del passaggio con il rosso**, saranno interessati 15 incroci. I primi saranno installati a luglio in via Nomentana, agli incroci con corso Trieste e viale Regina Margherita. Altri ne arriveranno sulla Colombo, agli incroci con via Ostiense e via Laurentina. Poi in piazzale Clodio-viale Mazzini, via Appia Nuova e viale Togliatti-viale dei Romanisti. "Questa - ha spiegato l'assessore alla Mobilità Eugenio Patanè - è la tecnologia che vogliamo maggiormente implementare. Fino a oggi in città ne avevamo solo 11, sono uno strumento di reale disincentivo al passaggio con il rosso, ma anche con gli ultimi secondi del giallo, è proprio in quest'ultimo caso che si verificano spesso incidenti gravi".

Per quanto riguarda le zone a 30 km/h, il Comune sta predisponendo diverse: in Centro a via dei Banchi Nuovi, via del Governo Vecchio e via Giulia. Diverse anche le strade con i nuovi limiti di 30 chilometri all'ora, da Fonte Meravigliosa a piazzale dei Quattro Venti.

LA VIABILITÀ

Giubileo, a piazza del Popolo l'appuntamento con le Forze Armate

Sabato nel pomeriggio in Centro a **piazza del Popolo** è in programma "Il Giubileo delle Forze Armate, di Polizia e di Sicurezza". Previste circa 10 mila persone e la partecipazione di rappresentanti del Governo. Per quel che riguarda la **viabilità**, sono previsti **divieti di sosta, già da domani**, in: viale Gabriele D'Annunzio, via del Babuino, via di Ripetta, via Ferdinando di Savoia, via Principessa Clotilde, via Maria Cristina, via dell'Oca, via della Penna, lungotevere delle Navi (da Ponte Matteotti a Piazzale delle Belle Arti), lungotevere Oberdan (da piazza Monte Grappa a piazza del Fante), lungotevere delle Armi (sul lato sinistro del senso unico di marcia da Ponte Risorgimento a Ponte Matteotti), viale Giorgio Washington (sul lato destro della carreggiata nel tratto e verso da

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



piazza del Fiocco a piazzale Flaminio).

Dalle 13 di sabato, poi, sono previste chiusure in viale Gabriele D'Annunzio, piazza del Popolo, via Ferdinando di Savoia (tra via Maria Adelaide e piazza del Popolo), via Principessa Clotilde, via Maria Cristina (tra via Maria Adelaide e via Principessa Clotilde), via di Ripetta (tra piazza del Popolo e via Brunetti), via del Corso (tra piazza del Popolo e via Brunetti), via del Babuino (tra via della Fontanella e piazza del Popolo).

Ancora viabilità, dalle 14 sempre di sabato divieto di fermata in viale Giulio Cesare, da via Silla a via Marcantonio Colonna.

Aggiornamenti in tempo reale sulla manifestazione saranno disponibili sul sito internet romamobilità.it e sul canale X di Roma Servizi per la Mobilità.

IN CENTRO

Passeggiata Ripetta, un cantiere notturno sposterà la linea 628

Cantieri in città, la prossima settimana e più precisamente da mercoledì, 12 febbraio, per lavori stradali di manutenzione straordinaria a Passeggiata di Ripetta è prevista una deviazione notturna (nella fascia oraria compresa tra le 22 e mezzanotte) per la linea di bus 628 in direzione del capolinea di viale Giuseppe Volpi/Farnesina.

IN AGENDA

Una protesta, il Sei Nazioni e la serie A, ecco come muoversi in città

Mobilità in città, oggi dalle 10 alle 14 in Centro, a **via Molise**, davanti alla sede del ministero delle Imprese e del Made in Italy, si svolgerà una manifestazione sindacale. Previsti divieti di sosta, con possibili chiusure, sia su via Molise che nella vicina via di San Basilio, nel tratto dall'incrocio con via del Basilico fino a piazza Barberini.

Nel weekend doppio appuntamento allo stadio

Olimpico. Sabato pomeriggio, dalle 15,15, si giocherà Italia-Galles, debutto casalingo degli Azzurri del rugby nel Sei Nazioni 2025. Il giorno dopo, dalle 15, Lazio-Monza per la ventiquattresima giornata della serie A di calcio. Lo stadio è servito da 18 collegamenti tra bus e tram: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982. Per il Sei Nazioni Roma Servizi per la Mobilità realizzerà la guida Roma Gioca Sostenibile, per godersi la partita raggiungendo l'evento utilizzando percorsi ad hoc che integrano trasporto pubblico, bici e spostamenti a piedi. **Ancora domenica**, dalle 10,30 alle 12 a **piazza Vittorio** si celebrerà il Capodanno Cinese. Un corteo dalla piazza percorrerà

Da lungotevere Marzio i bus proseguiranno su lungotevere in Augusta sino a Ponte Margherita, quindi continueranno su via Ferdinando di Savoia, via Maria Adelaide, via della Penna e ritorno sulla Passeggiata di Ripetta. Per gli stessi lavori sulla stessa strada è anche in programma il divieto di sosta con rimozione, 24 ore su 24, già da lunedì 10.

via Conte Verde, viale Manzoni e via Principe Eugenio. Divieti di sosta e **possibili deviazioni per le linee 5Bus, 14Bus, 105, 150F, 360, 590 e 649**. **Dalle manifestazioni ai cantieri**.

Per lavori di rifacimento del manto stradale, **stanotte** tra le 21 e le 5,30 stop alla circolazione nei sottovia Corso d'Italia e Ignazio Guidi. Nelle ore di chiusura dei sottovia, le **linee di bus 89, 490 e 495** saranno deviate su via Boncompagni. Sempre per lavori, a cura della Società Giubileo, sulla **Tangenziale** di notte, tra le 22 e le 6, sino al 24 febbraio ci sarà un restringimento nel tratto della circonvallazione Tiburtina compreso tra l'autostrada A24 e largo Passamonti.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



GIUBILEO E OPERE PUBBLICHE/1

Conclusi i lavori di riqualificazione della stazione FS di San Pietro Ora è uno snodo del trasporto pubblico più accessibile e intermodale

L'anno giubilare ieri ha visto la consegna alla città della stazione ferroviaria di San Pietro riqualificata.

L'intervento è stato curato dal Gruppo FS con un investimento da 11 milioni di euro.

Presenti al sopralluogo in stazione il sindaco Roberto Gualtieri, il presidente di Ferrovie Tommaso Tanzilli e l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè.

“Quello di oggi non è soltanto un intervento su una stazione, ma molto di più: è un intervento di rigenerazione urbana e di intermodalità di grandissima qualità e averlo realizzato in un anno e mezzo senza interrompere il servizio è un risultato raggardevole - ha sottolineato Gualtieri -. San Pietro, dove fermano 254 treni al giorno, è una stazione particolare considerata minore rispetto a

Termini e Tiburtina, e ha grandi potenzialità di crescita. È una stazione complessa, ora più decorosa e più bella”. “È un onore essere qui per condividere i risultati della riqualificazione della stazione di Roma San Pietro, dopo un'importante opera di rinnovamento che ha richiesto un investimento di 11 milioni di euro, di cui 1,7 milioni provenienti dai fondi giubilari - ha quindi ribadito il presidente del Gruppo FS, Tommaso Tanzilli - Questo intervento si inserisce in un più ampio piano di ammodernamento e potenziamento delle infrastrutture ferroviarie”.

“La stazione significa una porta di accesso al Vaticano, molto importante in questo anno giubilare che vedrà l'arrivo di milioni di turisti. Renderla come tutte le altre stazioni hub multimodale garantisce una migliore intermodalità e quindi scambio tra diversi vettori. È molto importante, perché ci consente di ridurre il traffico veicolare. Lo abbiamo fatto su Termini, su Tiburtina, su Trastevere con piazzale Flavio Biondo grazie all'intervento di Roma Servizi per la Mobilità. Adesso lo stiamo facendo anche su San Pietro con soldi del Giubileo. Dal posizionamento delle rastrelliere per le biciclette al posizionamento degli hub per i monopattini al funzionamento degli ascensori per le persone con disabilità. Una accessibilità a 360 gradi che consente



a tutti - tutte le condizioni fisiche, tutte le età, tutte le tasche - di poter accedere al trasporto pubblico”, così l'assessore Patanè.

Di fronte all'ingresso principale della stazione è presente un'area per la sosta taxi e per il kiss&ride. I lavori di Rete Ferroviaria Italiana, durati circa un anno e mezzo, hanno restituito una stazione riqualificata nelle aree interne ed esterne, col fine di garantire una completa accessibilità, in particolare alle persone a ridotta mobilità, potenziare lo scambio modale con sistemi di mobilità sostenibile. Migiorata l'illuminazione, nuova la segnalistica e gli arredi, spazi e percorsi di accesso, transito e attesa ampliati e rinnovati (nelle foto, di RFI, un particolare del prima e del dopo lavori a stazione San Pietro).



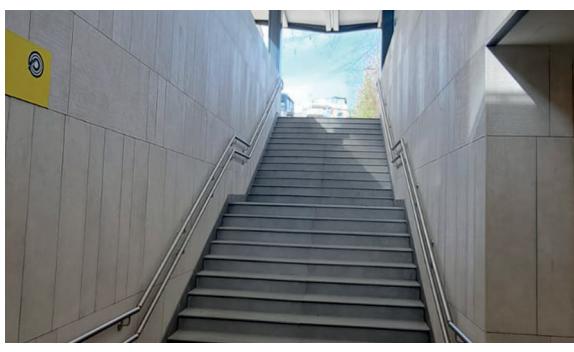
GIUBILEO E OPERE PUBBLICHE/2

Il restyling è stato inserito in una più ampia strategia di quadrante Coinvolte le aree esterne e il sottopasso su Clivo di Monte del Gallo

All'interno della stazione, sono stati ammodernati gli spazi di transito e sosta per i passeggeri, con lavori di miglioramento anche strutturale dei solai, il rinnovamento dell'impianto di illuminazione e del sistema di segnaletica. Inoltre, sono stati completamente riqualificati i tre sottopassi e le scale di accesso ai marciapiedi di stazione ed alle aree esterne, oltre alla ripavimentazione del secondo marciapiede alla realizzazione di nuove pensiline, la riqualificazione di quelle esistenti e della segnaletica di informazione al pubblico su sottopassi e marciapiedi di stazione.

Gli interventi hanno coinvolto anche le aree esterne di proprietà di Roma Capitale, che costituiscono gli ambiti di accesso alla stazione. Tra l'altro è stato riqualificato il piazzale antistante il fabbricato viaggiatori, effettuato il restyling dell'area di uscita del sottopasso centrale su Clivo di Monte del Gallo e il restyling dell'area pedonale su via Gregorio VII.

Quello di riqualificazione della stazione di San Pietro “È un intervento che si ricollega in una strategia di quadrante - ha aggiunto Gualtieri - dai binari si prende la Passeggiata del Gelsomino che è quasi ultimata e che a breve inaugureremo e che porta tramite un percorso bellissimo fino a uno degli ingressi del Vaticano. Qui inoltre arriverà la ciclabile da Monte Ciocci, un altro intervento che, come da cronoprogramma, sarà pronto all'inizio della primavera. È una ciclabile che costituisce anche una variante della via Francigena. E poi c'è il sottopasso di via Gregorio VII, un altro intervento che stiamo per inaugurare. Così è concluso tutto il ‘pezzo’ vaticano che comprende anche piazza Pia, via Ottaviano e piazza Risorgimento.



“C'è poi c'è la tranvia che viene da Giureconsulti, che è un intervento del Pnrr. Un intervento non giubilare, ma fa sinergia: noi abbiamo sempre cercato di costruire una complementarietà trasportistica e di rigenerazione urbana per una zona della nostra città che veniva da un periodo di assenza di cura e degrado e che adesso invece può risorgere e può diventare una centralità non solo del Municipio, ma di tutta la città”, ha concluso il sindaco (nelle foto, di RFI, un particolare del prima e del dopo lavori a stazione San Pietro).

