

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Prolungamento linea "C" del metrò: prosegue lo stop serale dei treni Questo week-end navette sostitutive anche di giorno con i bus MC-MC3

Prosegue il cantiere per il prolungamento del tracciato della metro C da San Giovanni al Colosseo (passando per Porta Metronia), cantiere che prevede un calendario di modifiche per il servizio sulla linea ora aggiornato al 12 ottobre. In particolare, fino a venerdì è prevista, lo ricordiamo la limitazione serale della linea, con le ultime corse dei treni dal capolinea di Pantano alle 20,30 e da quello di San Giovanni alle 21, per poi affidare il collegamento alle navette bus MC San Giovanni-Casilina-Pantano e MC3 San Giovanni-Parco di Centocelle. Sabato e domenica, invece, weekend di chiusura totale della metro C con servizio bus sostitutivo per l'intera giornata.

Passiamo alla prossima settimana. Dal 22 al 28 settembre il servizio sarà regolare: prime partenze metro sempre alle 5,30 del mattino; ultime corse dalla domenica al giovedì alle 23,30, mentre il venerdì e il sabato le ultime partenze sono all'1,30 di notte. Il ser-

GRADUATORIE 2026/2028

Trasporto disabili: domande possibili fino al 30 novembre

C'è tempo fino al 30 novembre per presentare le domande per entrare nella graduatoria 2026/2028 del servizio di trasporto individuale per disabili.

La procedura per presentare la candidatura, lo ricordiamo, è stata semplificata. Ora è attiva una piattaforma telematica accessibile tramite SPID o CIE dal portale romamobilità.it (servizionline.romamobilità.it).

La domanda si può compilare e inviare on-line allegando in formato digitale la documentazione attestante il possesso dei requisiti. Il sistema permette di consultare in ogni momento lo stato di lavorazione della pratica. Eventuali integrazioni documentali vengono richieste e trasmesse attraverso lo stesso portale web.

Chi non volesse utilizzare la piattaforma web può avvalersi del front-office dedicato pres-

so lo sportello al pubblico di Roma Servizi per la Mobilità, in via Silvio D'Amico 38 (in zona San Paolo), nelle giornate del martedì e giovedì.

Attivi per l'appuntamento i servizi di prenotazione obbligatoria tramite app SolariQ (previsto uno spazio di 30 minuti per ogni appuntamento) oppure tramite il contact center 0657003; in caso di richiesta per utenti minorenni, chi ha la patria potestà può rivolgersi allo sportello al pubblico, sempre nelle giornate di martedì e giovedì, anche senza appuntamento.

La domanda può essere presentata producendo tutta la documentazione.

Il personale fornisce supporto per la verifica dell'istanza e la relativa acquisizione.

Per avere maggiori informazioni si può consultare romamobilità.it.

RETE TRAM

Il 14 è su bus tra largo Preneste e la Togliatti. Regolari 2 e 5

Modificato il servizio della linea tram 14 che da inizio settimana è attiva tra Termini e largo Preneste, mentre tra largo Preneste e il capolinea di viale Palmiro Togliatti è sostituita da bus. La ragione, sono lavori di rinnovo dei binari in via Prenestina altezza via Valente e proprio in viale Palmiro Togliatti. Ripristinate invece, sempre da lunedì, sull'intera trat-

ta, le linee tram 2 piazzale Flaminio-piazza Mancini e 5 Centocelle-Termini.

Le fermate del servizio bus sostitutivo del 14: su via Prenestina, sono sulla corsia laterale in comune con le fermate delle linee 113 e 314; sulla Togliatti, invece, sono sempre sulla corsia laterale ma in comune con le fermate della 451.

PROPOSTE ENTRO IL 30 SETTEMBRE

Mobilità in bicicletta, iniziata la fase di partecipazione sul Biciplan

È in corso il processo di partecipazione sul Biciplan, il piano strategico dedicato alla mobilità in bicicletta.

C'è tempo fino al 30 settembre per presentare osservazioni e proposte all'indirizzo biciplan@romamobilità.it. Parte integrante del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), il Biciplan definisce le infrastrutture, le strategie e le azioni per promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano, sicuro e comodo. Non si limita alle piste ciclabili ma rappresenta una vera e propria visione urbana, volta a ridisegnare la città e a favorire uno stile di vita più sostenibile.

L'obiettivo è creare una rete ciclabile connessa, inclusiva e integrata con il trasporto pubblico, per permettere a tutti di muoversi facilmente e in sicurezza, migliorando la qualità della vita e riducendo le emissioni. Attualmente, il Biciplan comprende 331 km di percorsi ciclabili, con un piano di crescita progressiva che prevede: 517 km entro il 2027; 783 km entro il 2030; 1574 km entro il 2035. L'obiettivo è creare collegamenti strategici e sicuri, anche rivedendo le piste più



datate per adattarle alle esigenze moderne. Tra gli itinerari più belli ci sono il Grab (Grande Raccordo Anulare delle Bici), la Ciclovia Tirrenica, e il percorso che collega il Colosseo a Ostia, passando per i quartieri più caratteristici e i parchi della città. Per facilitare l'uso della bicicletta, Roma ha già installato oltre 900 rastrelliere e 663 bike box nelle stazioni della metro. E poi c'è il bonus sharing, dedicato agli abbonati Metrebus Roma e utilizzabile per noleggiare bike e monopattini di Bird, Dott e Lime (dettagli romamobilità.it).

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



IL CONVEGNO

Settimana europea della Mobilità ed “Eco Fest” della Capitale Istituzioni e aziende a confronto su sostenibilità e accessibilità

Il futuro è adesso. La sostenibilità ambientale è una sfida complessa che non può attendere. E bisogna attuarla con una stretta **collaborazione** tra istituzioni pubbliche e imprese private. La prima giornata dell’*Eco Fest* di Roma (la seconda è in programma oggi), in coincidenza con l’avvio della Settimana europea della Mobilità, ha messo a confronto la pubblica amministrazione e il mondo delle aziende. Come sempre il **dialogo** tra due mondi solo apparentemente distanti ha offerto spunti di estremo interesse. A cominciare dall’indagine condotta **dall’Istituto Piepoli** sulle abitudini di spostamento degli italiani. Lo studio ha “rivelato” una realtà ancora **molto (troppo) ancorata all’automobile**. Che resta il mezzo più utilizzato, per gli spostamenti frequenti, dal 77% degli intervistati. Il 19%, invece, usa regolarmente il trasporto pubblico. Sul versante della **mobilità elettrica** il 10% si è detto propenso a valutare l’acquisto di un veicolo a zero emissioni nei prossimi 12 mesi. Per molti, però (il 55%), il prezzo delle vetture è ancora troppo alto mentre l’autonomia dei veicoli è insufficiente (43%). **Interessanti i dati sul fronte dell’intermodalità**: Il 57% utilizza il treno regionale. Il 30% lo fa in modo sistematico,

il 44% vede in modo favorevole l’integrazione con altri mezzi di trasporto.

Al dibattito è intervenuto, con un video, il ministro delle Imprese e Made in Italy, Adolfo **Urso**. “L’auto - ha detto - resta il mezzo di spostamento preferito dagli italiani. Un comportamento che ha enormi costi sociali e ambientali visto che **il trasporto su strada contribuisce al 23% dei gas serra**. Anche perché il nostro parco vetture è sempre più anziano. **Sono circa 41 milioni i veicoli con un’età media di 13 anni**. Occorre che l’Ue riveda le regole del green deal rendendole più pragmatiche e flessibili per consentire la decarbonizzazione anche attraverso il rinnovo delle macchine”.

Sulla stessa linea il ministro dell’Ambiente, Gilberto Pichetto **Fratin**. “I cittadini - ha detto, intervistato da Nicola Porro - in questo momento hanno difficoltà a scegliere l’elettrico. Arriveranno incentivi ma non potranno essere per sempre. Occorre puntare su alternative come i biocarburanti”.

In rappresentanza del sindaco Gualtieri, all’*Eco Fest* è intervenuto anche l’assessore alla Mobilità di Roma Capitale, Eugenio **Patanè**: “Quest’anno - ha detto - la Settimana Europea è dedicata alla

mobilità per tutti. Senza barriere economiche, di abilità o di genere. Dobbiamo lavorare con l’obiettivo di una progettazione universale per arrivare a una mobilità universale”.

“La sostenibilità - ha aggiunto - non ha solo un significato ambientalista, ma anche economico. Ci consente di raggiungere gli obiettivi fissati dall’Unione europea e dai Piani che le varie città hanno approvato. Ora per tutti la sfida più difficile è applicare le misure in essi contenute. A Roma abbiamo avviato misure per avvicinare i cittadini al trasporto pubblico come gli abbonamenti a 50 euro per gli under 19, il pagamento dei biglietti di bus e metro con bancomat e carta di credito (Tap&go), il bus a chiamata a Massimina che a breve estenderemo ad altre zone. Importante sarà anche il lavoro di squadra che ha già prodotto risultati. Per Roma l’Anno giubilare è stato complesso. Abbiamo avuto tanti eventi programmati, con picchi di visitatori, ma abbiamo anche dovuto affrontarne alcuni eccezionali come la morte di Papa Francesco e l’elezione del nuovo Pontefice. Anche grazie alla collaborazione con le altre Istituzioni, in primis il governo e la Regione Lazio, ne siamo usciti a testa alta”.

COSA SAPERE

Sicurezza stradale, città 30, bike to work e iniziative nelle scuole: gli appuntamenti di oggi. Programma completo su romamobilita.it



Ecco alcuni degli appuntamenti nell’**agenda** odierna (il calendario completo degli eventi con tutti i dettagli, una mappa per localizzarli e le indicazioni su eventuali richieste di iscrizione sono su romamobilita.it).

Nel pomeriggio in Centro, a partire dalle 17, a Palazzo Valentini, è in programma un convegno dedicato a sicurezza stradale e riduzione della velocità. A “Roma Città 30” parteciperanno, con

associazioni, comitati e reti territoriali, l’assessore alla Mobilità di Roma Capitale e la presidente e Ad di Roma Servizi per la Mobilità, Anna Donati, Eugenio Patanè, e il responsabile del progetto “Bologna 30” Andrea Colombo. A coordinare i lavori sarà l’assessore alla Mobilità del I Municipio, Adriano Labbucci.

Questa mattina invece, **nell’VIII Municipio**, alcuni agenti della Polizia Locale saranno nella **scuola media** Giuseppe Montezemolo proprio per parlare di sicurezza stradale.

Il ministero dell’Agricoltura e la Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta organizzano **“bike to work”**, per coprire in bicicletta lo spostamento casa-lavoro.

Dalle 16, a via Filippi 57 (zona San Paolo), l’evento di presentazione del nuovo polo *Doctorbike* che, ad ottobre, verrà aperto nel centro commerciale “Aura”. Saranno anche presentati i risultati del progetto europeo **“Move21”**, a cui ha partecipato Roma Servizi per la Mobilità, sul

tema della distribuzione merci con biciclette dedicate, le cargobike, e sulle prospettive future per incentivare lo spostamento delle merci in città, nel cosiddetto ultimo miglio, utilizzando le due ruote a pedali.

A **Torre Spaccata** verrà presentato, dalle 17, un progetto di **isola ambientale** per il quartiere.

Strade davanti alle scuole temporaneamente chiuse al traffico, e dedicate al gioco, davanti agli istituti “Olcese” (**Municipio V**), “De Gasperi” (**Municipio III**), “Fanelli/Marini” (**Municipio X**), “Villaggio Prenestino” (**Municipio VI**).

Eventi su salute e mobilità sostenibile nel **Municipio IX**, organizzati da comitato di quartiere **“Colle di Mezzo”**.

Di spostamenti **casa-scuola** si parlerà con gli studenti dell’istituto “Pertini - Falcone”.

Di trasporto pubblico (**travie in particolare**) e come azione di contrasto allo smog parlerà Le-gambiente in un convegno, in programma dalle 17 alle 19 in viale delle Terme di Diocleziano.