

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Trasporti, lunedì possibili disagi per uno sciopero generale indetto dai sindacati di base: coinvolti Atac, Cotral, Trenitalia e i privati

Agitazione nel trasporto pubblico locale. Per lunedì prossimo è previsto uno sciopero generale nazionale proclamato dai sindacati Usb, Orsa, Cobas, Cub, Adl e Sgb. La protesta sarà di 24 ore **ma con le fasce di garanzia**.

A Roma e nel Lazio, coinvolti la rete **Atac**, i bus gestiti dagli operatori **privati**, i collegamenti di **Cotral**. Possibili disagi anche sulle ferrovie di Trenitalia.

Queste dunque le modalità orarie dello sciopero.

Per bus (anche quelli extraurbani), filobus, tram e metropolitane, per la ferro-tranvia Termini-Centocelle e per le linee Metromare e Roma-Nord, saranno possibili stop o riduzioni del servizio dalle 8,30 alle 17 e poi dalle 20 sino a fine servizio. **Le corse saranno dunque assicurate** dall'inizio del servizio diurno e fino alle 8,29 e dalle 17 alle 19,59.

I primi disagi si potranno verificare nella notte tra domenica e lunedì sulle linee di bus "N". Per quanto riguarda i collegamenti di Ferrovie

dello Stato, invece, l'agitazione è programmata dalle 21 di domenica alla stessa ora di lunedì. **Sulle linee regionali di Trenitalia, le fasce di garanzia saranno** dalle 6 alle 9 e dalle 18 alle 21 di lunedì.

Durante lo sciopero Atac, nelle stazioni della rete metro che resteranno eventualmente aperte, non sarà comunque garantito il servizio di **scale mobili, ascensori e montascale**.

Capitolo biglietterie e bike parking. Nel corso dell'agitazione non sarà assicurato il servizio delle biglietterie tradizionali, mentre quelle on-line non subiranno alcuna interruzione. È poi sempre possibile pagare in stazione o a bordo dei mezzi con carte di credito/debito. Sempre durante la protesta, non sarà possibile utilizzare i bike box (ad eccezione di quelli delle stazioni di Ionio, Laurentina e Arco di Travertino). Non sarà poi possibile utilizzare i locker per il ritiro di merce nelle stazioni eventualmente chiuse.

La protesta interesserà anche i servizi al pubblico di Roma servizi per la Mobilità.

IN AGENDA

Domenica "Biciroma" in Centro e il derby all'Olimpico

Domenica, dalle 9,30, in **Centro** nell'ambito della Settimana europea della Mobilità è in programma la manifestazione sportiva "**Biciroma**, la pedalata più bella del mondo".

È prevista la partecipazione di circa 400 ciclisti che si misureranno su un percorso di circa 9 chilometri, ripetuto 3 volte, con partenza ed arrivo da piazza del Popolo.

Le strade interessate saranno: via del Corso, piazza Venezia, via dei Fori Imperiali, piazza del Colosseo, via Celio Vibenna, via di San Gregorio, via dei Cerchi, piazza Bocca della Verità, via Luigi Petroselli, via del Teatro Marcello, via del Tritone, via Due Macelli, piazza Mignanelli, piazza di Spagna, via del Babuino.

Trasporto pubblico: **fino alle 12,30 circa**, chiusure al traffico e modifiche per le linee H, 30, 40, 44, 46, 51, 52, 53, 60, 62, 63, 64, 70,

ORARIO PROVVISORIO

Linea bus 078, temporanea modifica delle corse scolastiche

Fino a venerdì 26 di settembre, sono temporaneamente modificati gli orari delle corse feriali deviate scolastiche con partenza da Caduti della Liberazione della linea di bus 078.

La novità, è per consentire agli studenti dei licei "Majorana" e "Plauto" di usufruire delle corse scolastiche durante il periodo dell'o-

71, 75, 80, 81, 83, 85, 87, 118, 160, 170, 190F, 492, 628, 715, 716, 781, 916F e C3. Sempre domenica, dalle 12,30, **all'Olimpico** il **derby** Lazio-Roma. Previsto un piano sosta con divieti e aree di parcheggio dedicate alle due tifoserie. I dettagli, così come la mappa delle linee del trasporto pubblico che raggiungono l'area del Foro Italico sono su [romamobilita.it](#).

Nelle fasi di afflusso e deflusso, sono previste **temporanee chiusure** in viale Tor di Quinto (tra via Civita Castellana e largo Maresciallo Diaz); Lungotevere Diaz; ponte Duca d'Aosta; Lungotevere Cadorna; Lungotevere Fellini; piazzale Maresciallo Giardino; Lungotevere della Vittoria e Oberdan.

Possibili ulteriori limitazioni alla circolazione che scatteranno "a vista", ovvero solo in caso di effettiva necessità.

SABATO

Passeggiata in via dei Cerchi e corteo verso piazza del Popolo

Sabato, dalle 8 alle 14, in via dei Cerchi si svolgerà la sperimentazione della "Nuova Passeggiata Archeologica progetto Carme". L'evento, è inserito nel programma della Settimana europea della Mobilità.

Per lasciare spazio all'iniziativa **la strada verrà chiusa al transito** tra piazza di Porta Capena e via di San Teodoro.

Trasporto pubblico: la linea **628** (proveniente dal capolinea "Baronio"), da piazza di Porta Capena proseguirà su viale Aventino, via del Circo Massimo, via dell'Ara Massima di Ercole. Da qui tornerà su via dei Cerchi.

La **C3** (proveniente dal capolinea stazione Tiburtina), da via San Gregorio (altezza via dei Cerchi) continuerà su piazza di Porta Capena, via del Circo Massimo, via dell'Ara Massima di Ercole, quindi via dei Cerchi.

Per le due linee sarà soppressa una fermata in via dei Cerchi.

Saempre sabato ma **di pomeriggio**, dalle 16 alle ore 18,30, in Centro è in programma anche un **corteo** da piazza Santi Apostoli fino a piazza del Popolo. Sfilerà lungo via Cesare Battisti, piazza Venezia, via del Corso.



Durante la manifestazione, organizzata dall'associazione "Disability Pride Italia" e a cui è annunciata la partecipazione di alcune centinaia di persone, **sono previste modifiche di percorso temporanee** di 27 linee di bus. Si tratta in dettaglio dei collegamenti 30, 40, 46, 51, 52, 53, 60, 62, 63, 64, 70, 71, 80, 81, 83, 85, 87, 100, 117, 119, 160, 170, 492, 628, 916, H e C3. Aggiornamenti saranno disponibili sul sito [romamobilita.it](#) e sul canale X di Roma Servizi per la Mobilità.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



PROSEGUE LA SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

Sicurezza stradale: diminuire la velocità per ridurre gli incidenti e riqualificare lo spazio pubblico. Ecco i benefici delle "Zone 30"

Le zone 30 come baluardo per la sicurezza stradale. Una direzione che Roma ha intrapreso anche in virtù dell'esperienza di altre realtà urbane. Bologna su tutte.

Se ne è parlato ieri sera a Palazzo Valentini nel dibattito organizzato nell'ambito della Settimana europea della Mobilità. A riaffermare con forza la scelta intrapresa dall'Amministrazione capitolina è stato l'assessore Eugenio Patanè. "Sicurezza stradale e sostenibilità - ha spiegato - viaggiano sempre di pari passo. Quando si lavora per una cosa lo si fa anche per l'altra".

"Ecco perché - ha aggiunto - le zone 30 saranno **riaccompagnate dalla riperimetrazione della Ztl** per renderla coerente con i nuovi varchi in uscita che saranno installati. Alla stessa filosofia appartiene la trasformazione degli stalli bianchi in blu. Una misura pensata non per penalizzare i cittadini ma per favorire la rotazione della sosta".

"Zona 30 - ha sottolineato ancora Patanè - non è una decisione ideologica ma basata su dati scientifici. **Diminuire la velocità significa ridurre gli incidenti, salvare vite, abbattere inquinamento e rumore.**

"Per farlo bisogna abbassare i limiti e controllarne il rispetto attraverso gli autovelox. Ci conforta, da questo punto di vista, l'esperimento della

galleria Giovanni XXIII che ha dato ottimi frutti con il 65% in meno di incidenti dopo l'installazione del tutor. Per questo abbiamo messo i primi **nuovi 5 autovelox** su via dei Campi Sportivi, viale Isacco Newton e sulla via del Mare. Presto ne arriveranno altri su 59 strade dove la velocità è eccessiva in base ai dati della polizia locale".

"I benefici che si ottengono con la zona 30 - ha spiegato ancora Patanè - saranno di gran lunga superiori agli effetti sui tempi di percorrenza che aumenteranno di pochissimo per tutti. Zona 30, perlomeno, non sarà solo un limite di velocità ma un'occasione di riqualificazione per le strade".

A confortare la scelta di Roma ci sono i dati di Bologna, dove la zona 30 è già realtà consolidata da tempo. "Abbiamo restituito ai cittadini sicurezza, libertà, salute e **spazio pubblico** - ha spiegato Andrea Colombo, consulente per il progetto della città emiliana - quando le persone sperimentano i benefici poi non tornano più indietro". "A parlare del resto sono i risultati del

primo anno: **-49% di vittime**, zero pedoni uccisi, -29% di inquinamento da traffico, +10 flussi di biciclette".

"È fondamentale - ha detto la presidente e amministratrice delegata di Roma Servizi per la Mobilità, **Anna Donati** - che le zone 30 si inseriscano in un contesto generale puntato sulla sicurezza stradale che includa i percorsi ciclopedonali e i black points. Per arrivare all'applicazione del progetto sarà necessaria **un'ampia fase di comunicazione, sperimentazione e attuazione**. Lavoreremo molto su questo aspetto anche attraverso iniziative di condivisione con la cittadinanza".



SFOGLIANDO IL PROGRAMMA

Proposte per nuove isole ambientali, il ritorno de "Il Giretto d'Italia"

Poi convegni, "Mobility Village" e una mostra sulla città che cambia



Scorrendo il programma della terza giornata della Settimana europea della Mobilità (il programma in dettaglio con luoghi, orari e modalità di partecipazione è sempre su romamobilita.it), oggi tornano iniziative nelle scuole e bike to work. E poi ancora: un convegno dedicato alla micro-mobilità elettrica in sharing; la presentazione di progetti di "isola ambientale" per il V e il VII Municipio. Ci sarà anche un mini campionato

di mobilità urbana sostenibile, cion il ritorno de "Il Giretto d'Italia", organizzato da Legambiente ed Euromobility. Per Roma, si potrà partecipare andando a scuola o al lavoro tra l'altro con bici o monopattini elettrici e transitando attraverso il check point (totem contabici) di via Nomentana tra le 7 e le 10.

Dalle 18, al Parco della **Garbatella**, sempre Legambiente darà vita a un dibattito pubblico sul tema delle **corsie preferenziali**. Saranno presenti tra gli altri il presidente e l'assessore del Municipio VIII, Amedeo Ciaccheri e Luca Gasperini, l'assessore capitolino alla Mobilità Eugenio Patanè e i tecnici di Roma Servizi per la Mobilità. **Domani mattina poi**, dalle 10, l'università Roma Tre (via Vito Volterra 62) ospiterà un convegno dedicato ai progetti e alle esperienze di mobilità condivisa, accessibile e inclusiva partendo dall'esperienza europea di **Upper**. Interverrà tra gli altri la presidente e Ad di Roma Servizi per la Mobilità, Anna Donati.

Ancora domani, dalle 18, incontro sull'accessibilità per tutti, e la prospettiva di genere, organizzato dal **Movimento diritti dei pedoni, e da Streets for Kids**, presso la Casa del Municipio di via Galilei 53. Sempre dalle 18 di domani, al **Pigneto**, Mobility Village organizzato da Roma Servizi per la Mobilità.

Durante l'evento, denominato *Green Mobility Friday*, verranno presentate le novità della mobilità urbana per trasporti sempre più sostenibili e delle tecnologie applicate proprio alla mobilità cittadina. Previste anche promozioni sui servizi di sharing mobility. L'appuntamento è in via Prenestina 216 (registrazione obbligatoria su romamobilita.it). Domani sarà anche inaugurata la mostra fotografica "Roma che cambia, la città possibile". L'evento è al Bioparco e lo organizza Roma Mobilità. La mostra si propone, fino al 26 di settembre, come un viaggio visivo tra passato e presente dell'Urbe attraverso le sue piazze e le sue strade.