



## Dal Sei Nazioni allo stadio Olimpico al Capodanno cinese all'Esquilino Ecco come funzioneranno mobilità e trasporto pubblico nel weekend

Questo fine settimana doppio appuntamento con lo sport allo stadio Olimpico. Domani pomeriggio, dalle 15,15, si giocherà Italia-Galles, debutto casalingo degli Azzurri del rugby nel Sei Nazioni 2025. Domenica, dalle 15, Lazio-Monza per la ventiquattresima giornata della serie A di calcio. Previsto il consueto schema di viabilità e sosta che scatta in occasione dei grandi eventi nell'area del Foro Italico: divieti di fermata a ridosso dell'impianto e aree di parcheggio dedicate ai tifosi in particolare nelle zone di piazzale Clodio e di viale della XVII Olimpiade. Lo stadio è servito da 18 collegamenti tra bus e tram: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982. Per il Sei Nazioni, Roma Servizi per la Mobilità anche quest'anno realizza la guida Roma Gioca Sostenibile (consultabile su romamobilita.it), per godersi la partita raggiungendo l'evento utilizzando percorsi ad hoc che integrano trasporto

pubblico, bici e spostamenti a piedi. Previste anche delle promozioni sia sul car sharing comunale, gestito da Roma Mobilità, che in collaborazione con gli altri operatori della mobilità condivisa.

Ancora nel fine settimana, nel quartiere Trieste domani è in programma una manifestazione per commemorare gli eccidi delle Foibe. Tra le 16 e le 18,30 un corteo partendo da piazza Trasimeno raggiungerà piazza Dalmazia, percorrendo via Clitunno, via Serchio, via Ticino e via Postumia. Viabilità, previsto il divieto di sosta su piazza Dalmazia, nel tratto compreso tra via Postumia e via Arno. Possibili temporanee chiusure lungo il percorso della manifestazione. Domenica mattina poi, la "Corsa del Ricordo" che interesserà alcune strade del quartiere Giuliano Dalmata. Tra le 9 e le 11 la linea 218 sarà deviata, saltando otto fermate su via della Cecchignola. Sempre domenica, dalle 10,30 alle 12, Capodanno cinese all'Esquilino e possibili deviazioni per le linee 5, 14, 105, 150, 360, 590 e 649.

### IN AGENDA

#### Dal Centro al Litorale, nuovi interventi di riqualificazione al via

Sono in programma da lunedì 10 febbraio i lavori di riqualificazione nell'area di capolinea della stazione **Acilia**, compresa l'installazione di un impianto semaforico. Per lasciare spazio al cantiere, i capolinea di **04B** e **012** saranno effettuati all'altezza dell'impianto di fermata 76675, mentre la fermata delle linee nME,

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



C4, C13, 04, 08, 016, 016F verrà spostata di 30 metri.

Ancora da lunedì, ma in Centro, cantiere e sosta vietata a **Passeggiata di Ripetta**. Nelle notti dal 12 al 17 febbraio, tra le 22 e mezzanotte, sarà vietato il transito da lungotevere in Augusta a via della Penna. Deviati i bus della **628**.

### DAL 10 FEBBRAIO

#### Cantieri in viale Regina Margherita e in viale delle Belle Arti

Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale, a cura di Anas, in viale delle Belle Arti, viale Liegi, viale Regina Margherita e viale Regina Elena. I cantieri sono previsti da lunedì prossimo e sino alla fine di marzo. **Viabilità**, divieti di sosta in: viale Regina Elena (da piazzale del Verano fino a via Morgagni); viale Regina Margherita (da

via Morgagni a via Salaria); viale Liegi (da via Salaria sino all'incrocio con viale Rossini); viale delle Belle Arti, (da piazzale Josè de Sant Martin sino all'intersezione con viale Tiziano). **Previsti inoltre restringimenti di carreggiata in orario notturno**, tra le 21 e le 6, nei tratti di strada di volta in volta interessati dai lavori. Attenzione alla segnaletica.

### DA RICORDARE

#### Orario lungo per le metropolitane. Sulla C navette dalle ore 21

Oggi e domani, come sempre il venerdì e il sabato, le metropolitane A, B, B1 e C seguono l'orario prolungato, con le ultime corse dai capolinea che partono all'1,30 di notte.

**Da ricordare, però, che** sulla linea C sono in corso i lavori per il prolungamento del tracciato da San Giovanni sino al Colosseo.

Fino al 27 di giugno, dunque, dalle 21, ci

sono i bus (con le linee MC Express e MC3) al posto dei treni lungo l'intera tratta. Dettagli sul cantiere sono sui siti Internet romamobilita.it e atac.roma.it. **Concluso il servizio delle metropolitane**, sugli stessi percorsi ci sono le linee di bus nMA (per la metro A), nMB (per la B), nMB1 (per la B1) e nMC (per la metro C).

### OGGI I PRIMI DIVIETI

#### Giubileo delle Forze Armate a piazza del Popolo, il piano viabilità

Nel fine settimana è in programma il Giubileo delle Forze Armate. Si svolgerà tra piazza del Popolo (domani) e San Pietro (domenica). Previste circa 10mila persone e la partecipazione di rappresentanti del Governo e del mondo istituzionale.

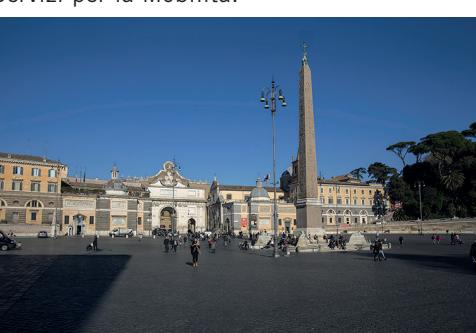
**Per quel che riguarda la viabilità, divieti di sosta saranno in vigore, già dalla giornata di oggi**, in viale Gabriele D'Annunzio, via del Babuino, via di Ripetta, via Ferdinando di Savoia, via Principessa Clotilde, via Maria Cristina, via dell'Oca, via della Penna, lungotevere delle Navi (da Ponte Matteotti a piazzale delle Belle Arti), lungotevere Oberdan (da piazza Monte Grappa a piazza del Fante), lungotevere delle Armi (sul lato sinistro del senso unico di marcia da Ponte Risorgimento a Ponte Matteotti), viale Giorgio Washington (sul lato destro della carreggiata nel tratto e verso da piazza del Fiocco a piazzale Flaminio).

**Dalle 13 di domani, poi, sono previste chiusure al traffico che interesseranno l'area del Tridente e in particolare viale Gabriele D'Annunzio, piazza del Popolo, via Ferdinando di Savoia**

(tra via Maria Adelaide e piazza del Popolo), via Principessa Clotilde, via Maria Cristina (tra via Maria Adelaide e via Principessa Clotilde), via di Ripetta (tra piazza del Popolo e via Brunetti), via del Corso (tra piazza del Popolo e via Brunetti), via del Babuino (tra via della Fontanella e piazza del Popolo).

**Ancora viabilità**, dalle 14 di domani divieto di fermata anche in viale Giulio Cesare, da via Silla a via Marcantonio Colonna.

**Domenica** possibili rallentamenti nell'area di San Pietro. **Aggiornamenti** in tempo reale sulla manifestazione saranno disponibili sul sito romamobilita.it e sul canale X di Roma Servizi per la Mobilità.





## SICUREZZA STRADALE/1

# Attraversamenti pedonali rialzati, già 200 le proposte dai Municipi Zannola (commissione Mobilità): "Puntiamo a realizzarli dal 2026"

Attraversamenti pedonali rialzati, sono circa 200, al momento, le proposte arrivate al vaglio della commissione capitolina Mobilità. Ma il numero è destinato a crescere nelle prossime settimane: i Municipi avranno tempo sino a fine mese per presentare le proposte.

"Alcune indicazioni riguardano la viabilità di competenza dei Municipi, altre quelle di competenza del Dipartimento. Faremo un approfondimento tecnico e si darà la priorità agli interventi da realizzare nei pressi di punti sensibili come scuole o Asl - ha precisato il presidente della commissione Mobilità, Giovanni Zannola -. Poi verranno stanziati i fondi in bilancio e si procederà alla progettazione e alla realizzazione dei primi attraversamenti. I primi cantieri potrebbero vedere la luce già il prossimo anno".

Zannola ha spiegato che l'obiettivo è dare seguito il prima possibile alle nuove "Linee Guida per la progettazione e realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati nell'ambito territoriale del Comune di

Roma", approvate a dicembre all'unanimità dall'Aula Giulio Cesare nell'ambito delle politiche per la sicurezza stradale.

"Una proposta che detta regole e fa ordine in una disciplina molto importante - ha spiegato il presidente della commissione capitolina Mobilità - rendendo uniformi i progetti che riguardano un presidio ormai riconosciuto da tutti per la sicurezza dei pedoni, per la prevenzione degli incidenti e per la promozione della mobilità sostenibile e dolce.

"Un risultato storico: per la prima volta, Roma Capitale si dota di uno strumento uniforme per superare le divergenze normative e garantire maggiore sicurezza stradale, soprattutto per gli utenti più vulnerabili".

Il provvedimento, infatti, sottolinea l'importanza di adottare standard uniformi per la realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati, con lo scopo di ridurre la velocità dei veicoli nelle aree ur-

bane e nei pressi di scuole, ospedali e zone ad alta densità pedonale, favorire la sicurezza di pedoni e ciclisti, garantendo un attraversamento visibile, sicuro e accessibile, promuovere un approccio inclusivo alla mobilità urbana, tenendo conto delle esigenze delle persone con disabilità e ridotta mobilità. (Nella foto sotto, un esempio di attraversamento pedonale rialzato già realizzato, si trova in via Vincenzo Ussani, nel territorio del Municipio XII).



## SICUREZZA STRADALE/2

# Velocità più contenuta, maggiore visibilità e protezione per i pedoni Approvate le linee guida comunali, definite anche le aree di utilizzo

Secondo recenti studi, gli attraversamenti pedonali rialzati aiutano a moderare il traffico e migliorare la sicurezza stradale riducendo le collisioni con feriti o morti fino al 60%.

Spesso combinati con isole salvagente o estensioni dei marciapiedi, aumentano la visibilità dei pedoni, favorendo precedenza e protezione, soprattutto per gli utenti più vulnerabili della strada: bambini, anziani e

persone con disabilità.

In poche parole, promuovono comportamenti più sicuri e una maggiore attenzione alla guida. In Italia, è stato dimostrato che tali dispositivi riducono efficacemente la velocità se l'altezza supera i 6 centimetri. È sulla base di queste premesse che il Campidoglio ha approvato le nuove linee guida per la progettazione e realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati nell'ambito territoriale comunale. Il documento va a colmare un gap legislativo.

La normativa italiana infatti consente l'installazione di attraversamenti pedonali rialzati come misura per moderare la velocità e migliorare la sicurezza stradale, senza però fornire indicazioni tecniche dettagliate per la loro progettazione.

Questi dispositivi non sono assimilabili ai dossi di rallentamento, ma si configurano come modifiche al pro-

filo stradale, spesso utilizzate per proteggere aree sensibili e, come già ricordato, utenti vulnerabili.

"Dato l'alto tasso di incidenti che coinvolgono pedoni a Roma - ha detto Giovanni Zannola, presidente della commissione Mobilità - l'introduzione di queste linee guida nel Regolamento Viario è prioritaria per armonizzare sicurezza e circolazione".

Le linee guida approvate dal Campidoglio suggeriscono, tra le altre cose, le dimensioni degli attraversamenti (piattaforme rialzate di 10-12 metri per minimizzare sollecitazioni sui veicoli lunghi) e le aree di utilizzo: strade urbane con limiti di velocità uguali o minori ai 50 km/h situate vicino a scuole, servizi pubblici, parchi e in aree dove si registrano incidenti. (Nella foto a sinistra, l'attraversamento pedonale rialzato che si trova in via Gino Funaioli, sempre nel territorio del Municipio XII).

Testi e foto a cura di Simona Innocenti

