

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



FAO 80

FROM
SEEDS
TO
FOODS

FIRST FAO GLOBAL EXHIBITION
ROME - PARK OF PORTA CAPENA
10-13 OCTOBER 2025



Prima l'esposizione della Fao sul cibo poi l'equitazione al Circo Massimo e una gara podistica alla Cecchignola. Ecco come cambiano viabilità e bus

Da oggi a lunedì la prima esposizione universale della Fao dal titolo *"Dal seme al cibo"*, nel Parco di Porta Capena. **Divieti di fermata** in via Valle delle Camene e in viale delle Terme di Caracalla, tra via Valle delle Camene e Porta Capena. Solo per oggi il divieto di fermata è in vigore su largo Cavalieri di Colombo e nel tratto di viale delle Terme di Caracalla tra largo Vittime del Terrorismo e largo Cavalieri di Colombo. **Possibili chiusure, sempre oggi**, dalle 14, su via Valle delle Camene, largo Cavalieri di Colombo, via Antonina e viale delle Terme di Caracalla.

Equitazione protagonista nell'area del Circo Massimo.

Fino a domenica è in programma la "Longines Global Champions Tour 2025", manifestazione sportiva dedicata al mondo dell'equitazione; mentre da lunedì a giovedì sono previste attività organizzate dal Ministero dell'Agricoltura per la valorizzazione del cavallo italiano.

Previste alcune modifiche

alla viabilità nell'area del Circo Massimo e di viale delle Terme di Caracalla. **Dalle 16,30 alle 20 di domenica**, per consentire l'esibizione dei Carabinieri a cavallo, divieto di transito su lungotevere Aventino (carreggiata lato Basamento - Giardino degli Aranci) e temporaneo spostamento delle linee 30, 83, 170, 671, 714, 716, 781, 792. **Ancora domenica, dalle 9 alle 12, in zona Cecchignola** si svolgerà la gara podistica *"Cecchignola di Corsa"* organizzata dal "comando comprensorio Cecchignola". Annunciata la partecipazione di circa 1.000 atleti. **Partendo da via de Bersaglieri** giungeranno alla pista del centro sportivo olimpico dell'Esercito, dopo aver percorso l'itinerario previsto nella zona (dettagli romamobilità.it).

La linea 763L (circolare) dalle 8 alle 12,30 modificherà il suo percorso e da via Gigante svolgerà per via dei Genieri e vicolo del Colle della Strega, dove riprenderà il normale itinerario di linea. Saranno sospese quattro fermate in via degli Arditi, due in viale dell'Esercito e una in via Laurentina.

IN VIA RENI

Grab, Patanè: "Inaccettabile bloccare un progetto condiviso"

"Inaccettabile". Così l'assessore capitolino ai Trasporti, Eugenio Patanè, ha definito il blocco di ieri, da parte di circa 30 persone, del cantiere per la realizzazione del tratto di Grab, il Raccordo delle biciclette, a via Guido Reni, zona Flaminio.

"Abbiamo sempre assicurato un confronto con i residenti - ha sottolineato Patanè - tra l'altro su un progetto, quello del Grab, che nasce dai cittadini. Non solo, siamo sempre stati aperti a recepire delle modifiche proposte dalla cittadinanza, grazie alle quali già abbiamo recuperato moltissimi dei posti auto che si sarebbero persi. Un lavoro questo che sta continuando in maniera positiva con interlocutori responsabili e che in poche ore comunicheremo definitivamente".

Domani intanto, dalle 15, proprio a via Guido

Reni manifestazione di Legambiente a sostegno di una mobilità più sostenibile contrassegnata da interventi di sharing mobility, tram piste ciclabili, isole pedonali e corsie preferenziali.

"Oggi - ha spiegato l'associazione ambientalista - **tutte le analisi continuano a certificare l'aumento del numero di automobili sulle strade di Roma**, con una continua invasione delle strade e dello spazio urbano, divorato dal groviglio delle macchine impantanate nel traffico o parcheggiate ovunque; per scardinare il dominio del trasporto privato nella Capitale, **le più grandi risposte sono i cantieri della transizione ecologica** nella mobilità sostenibile e una cittadinanza consapevole e attiva che ne accompagni la realizzazione".

VERSO IL COLOSSEO

Prolungamento della metro C: nel weekend ci sono MC e MC3

Proseguono le attività connesse al prolungamento del tracciato della metro C da San Giovanni al Colosseo e di conseguenza le modifiche al servizio della terza sotterranea. Ancora per oggi i treni viaggeranno regolarmente (anche se lo sciopero odierno potrà comportare interruzioni o limitazioni).

Domani e domenica, invece, la linea C sarà

chiusa da inizio a fine giornata e sostituita dalle navette bus MC (San Giovanni-Pantano) e MC3 (San Giovanni-Parco di Centocelle). **Dal lunedì, poi**, il servizio metro tra San Giovanni e Pantano sarà di nuovo regolare e quello dei bus sostitutivi sarà sospeso. Sul sito atac.roma.it è possibile consultare, in dettaglio, le fermate delle navette sostitutive.

REGOLARI I BUS GESTITI DAI PRIVATI

Atac, oggi possibili stop dalle 8,30 alle 17 e dalle 20 in poi

Oggi trasporto pubblico a rischio per gli scioperi indetti dai sindacati Sul (di 24 ore), Usb e Orsa (di 4 ore).

Le agitazioni interessano l'intera rete Atac: possibili **disagi** dalle 8,30 alle 17 e dalle 20 a fine servizio su bus (anche quelli sostitutivi delle linee tram), filobus, metropolitane e sulla ferro-tramvia Termini-Centocelle. Sono esclusi dalla protesta, **quindi normalmente in strada**, i collegamenti bus eseguiti per conto della stessa Atac

in regime di subaffidamento: 021, 043, 075, 33, 77, 113, 246, 246P, 313, 319, 351, 435 (ad eccezione della corsa delle 6,32 da via Dante da Maiano), 500, 515, 551, 669 e 980.

Regolari anche le linee bus gestite in città dagli operatori privati Atr, Bis, Troiani e Tuscia. Queste le linee normalmente in strada: 011, 013, 017, 018, 022, 024, 025, 027, 028, 030, 031, 032, 033, 035, 036, 036L, 037, 039, 040, 041, 042, 048, 049, 051,



053, 054, 055, 056, 057, 059, 066, 078, 08, 081, 088, 135, 146, 213, 218, 226, 235, 314, 339, 340, 343, 349, 404, 437, 441, 444, 445, 447, 502, 503, 505, 533, 541, 543, 546, 548, 552, 555, 657, 660, 663, 665, 701, 702, 710, 711, 721, 764, 771, 777, 778, 787, 789, 808, 889, 892, 907, 908, 912, 982, 985, 992, 993, 998, 999, C1 e C19.

E ancora, servizio regolare pure sui collegamenti di Cotral e Trenitalia e nelle attività al pubblico di Roma Mobilità.



INIZIATIVE IN OGNI MUNICIPIO

Torna l'appuntamento col "SabatoBlu": 15 percorsi di trekking per scoprire le peculiarità storiche e paesaggistiche della città

Quindici percorsi nei 15 municipi della città e un comune denominatore: l'attività del camminare. Quello in arrivo è il "Sabato Blu", la terza edizione dell'iniziativa promossa dall'assessorato capitolino all'Ambiente nell'ambito della Giornata del Camminare, la manifestazione nazionale organizzata da FederTrek. In nome dell'ambiente, della qualità dell'aria, della salute e di una mobilità attiva e sostenibile, il "Sabato Blu" di domani ha l'obiettivo di incentivare comportamenti e abitudini che abbiano ricadute positive sul benessere personale ma con un occhio alla salute collettiva, cercando di incidere su una migliore qualità dell'ambien-

te. L'attività di camminare diventa nel "Sabato Blu" occasione di veri e propri trekking urbani alla scoperta della città. Grazie al partenariato con FederTrek, sono stati individuati 15 percorsi, uno per ogni municipio appunto, caratterizzati da specifici temi legati alle caratteristiche storiche e naturalistiche del territorio attraversato.

Ad esempio, nel territorio del Municipio XI si cammina alla scoperta dei murales del Trullo per poi salire sulla collina di Monte Cucco, fino agli orti urbani realizzati nella Valle dei Casali. Nel III Municipio si va alla scoperta della città che si sviluppa intorno a un percorso d'acqua, mentre l'itinerario nel Municipio VI racconta l'urbanizzazione della campagna romana. Nel Municipio IV, sempre con la guida degli accompagnatori volontari di FederTrek, si segue il tracciato dell'antico Acquedotto Vergine per attraversare i territori di Pietralata, Casal Bruciato e Casal Bertone. Protagonista del Sabato Blu nel Municipio XV è la Veientana Greenway, dal Borgo di Isola Farnese attraverso via Veientana (Arco del Pino e Fonte di Re Carlo), sino a Borghetto San Carlo. Nel X Municipio si passa da Ostia Antica al Sentiero Pasolini, nel IX Mu-

nicipio si va alla scoperta della "città inventata" dell'Eur, nel trekking urbano del VII Municipio la lente di osservazione sarà il cinema.

A tu per tu con la storia, invece, nel cammino che attraverserà il I Municipio, ripercorrendo due drammatici sentieri urbani della memoria, il rastrellamento nel Ghetto ebraico e il disarmo e la deportazione dei Carabinieri della Capitale, con epicentro a Prati, nel 1943.

"Con grande entusiasmo rilanciamo il Sabato Blu al quale, in questa terza edizione, abbiamo voluto aggiungere - spiega l'assessore all'Ambiente Sabrina Alfonsi - delle suggestive novità. Tre dei percorsi, infatti andranno a congiungersi con i tracciati degli storici Cammini giubilari sui quali abbiamo avviato un importante lavoro di riqualificazione e valorizzazione. "Continuiamo a far camminare Roma in tutti i municipi per dimostrare che vivere la città a piedi è possibile, fa bene e ci aiuta a scoprirne la bellezza", sottolinea Alessandro Piazzi, presidente nazionale di FederTrek. I cammini di domani sono descritti sul sito sabatoblu.roma.it. Tutte le schede riportano lunghezza e durata del percorso, la mappa e la quantità di emissioni inquinanti risparmiate grazie al cammino e le linee del trasporto pubblico per raggiungere i punti di partenza.



OBIETTIVO COMUNE: VALORIZZARE IL FIUME

Un tavolo tecnico per il rilancio e la balneabilità del Tevere

Nel piano strategico previsti quattro nuovi parchi d'affaccio

Nella settimana dedicata alla sua valorizzazione, e denominata "Tevere Day", in programma fino a domenica, ieri è stato presentato il Piano Strategico Operativo del Tevere. "Tra la fine di ottobre e l'inizio di novembre si insedierà il tavolo inter-istituzionale sulla balneabilità del fiume - ha fatto sapere l'assessore capitolino all'Ambiente, Sabrina Alfonsi - sarà un tavolo principalmente tecnico, coordinato da una figura universitaria, con il coinvolgimento di Governo e Regione. Si prenderanno tutti i lavori già fatti dall'Arpa (l'Agenzia regionale per l'ambiente, ndr) e dall'Autorità di Bacino". Questo tavolo "metterà in campo il cronoprogramma e le azioni che devono essere fatte. È un lavoro che ha bisogno di grandi risorse, come è stato anche nelle altre capitali europee, non è pensabile farlo solo come città. Il Tevere balneabile può essere il sogno per il prossimo Giubileo", ha concluso l'Alfonsi (nel 2033 è previsto un Anno Santo straordinario ndr).

Il sindaco Roberto Gualtieri ha spiegato che per la riqualificazione del Tevere sono già stati messi in campo 50 milioni di euro e che nel Piano strategico e operativo sono contemplati 800 progetti che includono l'incremento dei parchi di affaccio da 5 a 9. La terza edizione del Sabato Blu, di cui parliamo nell'articolo sopra, sarà anche un'occasione per scoprire proprio le nuove aree realizzate dal Campidoglio sul Tevere in occasione di questo Anno Santo. In particolare, i parchi di Prati di Acqua Acetosa e Oasi di Ponte Milvio.

"La riscoperta del Tevere nasce in primo luogo dai cittadini e dalle associazioni che negli anni hanno prima denunciato, poi si sono tirate su le maniche, per riqualificare delle parti del fiume. Oggi possono sentirsi coprotagonisti con le Amministrazioni di questo rilancio", ha commentato Maurizio Velocchia, assessore capitolino all'Urbanistica, che poi ha aggiunto "L'elemento in più che abbiamo voluto mettere in campo è stato quel-

lo di una programmazione operativa, facendo in modo che la strategia fosse tangibile e misurabile nel tempo con opere che i cittadini possono toccare".

La valorizzazione e la "vivibilità" del Tevere sono stati anche al centro di un convegno organizzato dall'assessorato regionale alla Mobilità.

"Lo sviluppo di Roma e del territorio regionale - le parole dell'assessore Fabrizio Ghera - passa anche attraverso progetti sostenibili che restituiscano il Tevere ai romani. Sono stati in questi anni avviati diversi interventi per la messa in sicurezza della funzione idraulica, la pulizia dalle plastiche e le attività di dragaggio per garantire la navigabilità del fiume a Fiumara Grande ma riteniamo che la vera sfida da affrontare sia investire sulla navigabilità in un'ottica di sostenibilità ambientale per mettere la Capitale al pari delle grandi città europee nelle quali i fiumi sono fruibili anche sotto il profilo della mobilità pubblica".