



Tra sit-in, eventi istituzionali e sport ecco l'agenda dei prossimi giorni: questa sera a partire dalle ore 20 manifestazione a piazzale Ostiense

Eventi istituzionali, manifestazioni, sport. Un primo sguardo all'agenda della mobilità cittadina per i prossimi giorni. **Iniziamo da questa sera:** tra le 20 e le 22,30 è in programma a piazzale Ostiense una manifestazione per Gaza e la Palestina.

Viabilità: previsti divieti di sosta su viale delle Cave Ardeatine. Possibili temporanee chiusure e deviazioni bus.

Domani poi, a Parioli, in occasione di un evento istituzionale, dalle 7 alle 17 saranno chiusi al traffico **viale delle Belle Arti**, (nel tratto compreso tra piazza Thorvaldsen e via Aldrovandi) e **via Aldrovandi** (tra viale delle Belle Arti e via Mangili).

Modifiche per le linee 3bus e 19nav. Sempre dalle 7 alle 17, i bus percorreranno viale Bruno Buozzi (saltando temporaneamente undici fermate), inoltre la linea 3bus effettuerà capolinea in viale delle Belle Arti.

Maggiori dettagli su deviazioni e fermate sopprese sono su romamobilita.it.

SULLA LINEA VERDE

Metro C, regolare il servizio dei treni lungo tutto il tracciato

È tornato di nuovo regolare, da inizio a fine corse, il servizio della linea C della metropolitana lungo l'intero tracciato tra San Giovanni e Pantano e viceversa.

Sospeso, dunque, il servizio delle navette bus sostitutive MC San Giovanni - Pantano e MC3 San Giovanni - Parco di Centocelle, navette

MANUTENZIONE DELLA SOPRAELEVATA

Tram 2, 3, 5, 8, 14 e 19: fino al 7 di dicembre ci sono le navette

Lavori sulla Tangenziale Est, nel tratto sopraelevato: il cantiere, a cura Anas, **ha richiesto** il distacco della rete aerea di alimentazione tranviaria all'altezza del deposito di Porta Maggiore. Per questa ragione, **fino al 7 di dicembre**, le linee tram 2, 3, 5, 8, 14 e 19 sono integralmente sostituite con un servizio bus (le modalità in dettaglio, e le indicazioni delle

VIABILITÀ

Litorale, aggiornato l'itinerario delle corse scolastiche della 06

A Ostia alcune modifiche alla viabilità, **legate all'intervento di messa in sicurezza dell'incrocio tra la Colombo e via Canale della Lingua**, hanno comportato un aggiornamento dei percorsi dei collegamenti bus 06, 014, 066 e n070. In particolare, per quanto riguarda le **corse scolastiche della linea 06**, direzione via Timocle, non sono più effettuate le fermate numerate.

IL RICONOSCIMENTO

Roma premiata a Bilbao per la ciclopedenale Monte Ciocci-San Pietro

A Bilbao, in occasione del dodicesimo European Greenways Award, **Roma Capitale ha vinto il Premio Speciale della Giuria per la realizzazione del percorso ciclopedenale Monte Ciocci-San Pietro**.

Il premio è il "riconoscimento - spiega l'assessore capitolino ai Trasporti, Eugenio Patanè, nella foto con Anna Donati, presidente di Roma Mobilità, che ha avviato le fasi iniziali di progettazione - per la realizzazione dell'ambizioso progetto nella città di Roma, consistente nella costruzione di una suggestiva greenway di circa 1.200 metri, utilizzando un vecchio ponte ferroviario e una galleria, entrambi parte della dismessa linea ferroviaria Roma-Viterbo, per creare un accesso sicuro al Vaticano, per i pellegrini, in quanto nuovo capolinea ufficiale della Francigena, per la comunità locale e per i cicloturisti". Il percorso ciclopedenale Monte Ciocci-San Pietro, che ha avuto la progettazione esecutiva e la realizzazione da parte di Rete Ferroviaria Italiana, "rappresenta un modello di rigenerazione di un patrimonio urbano e di collaborazione tra enti

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



che in queste settimane hanno accompagnato i lavori di prolungamento del tracciato della linea C da San Giovanni al Colosseo. Come annunciato nei giorni scorsi dal sindaco Gualtieri, l'apertura delle due nuove stazioni di Porta Metronia e, appunto, Colosseo, è prevista per l'8 di dicembre.

fermate delle navette sono su atac.roma.it). In questo intervallo di tempo, Atac svolgerà lavori di ammodernamento dei binari, inizialmente previsti nel 2026, su diversi punti della rete cittadina.

Saranno effettuati il rinnovo dell'armamento dei binari, delle sottostazioni e degli scambi di Parco del Celio, Ostiense e piazza Galeno.



pubblici, cogliendo al meglio una straordinaria opportunità sia per il Giubileo del 2025, sia per la mobilità quotidiana dei cittadini perché è un percorso che ricuce pezzi di territorio. È un percorso nuovo, che consente di combinare mezzi di trasporto diversi per far fare un salto di qualità alla mobilità attiva e che favorisce l'intermodalità degli spostamenti grazie alla connessione con la ferrovia. È inoltre un intervento che ha un valore enorme dal punto di vista paesaggistico, storico e religioso in quanto si collega alla Francigena e consente di arrivare direttamente a San Pietro".



CONVEGNO UNEM

Distributori di carburanti, tessuto urbano e nuove idee di sostenibilità Patanè: "Creare dei servizi per l'elettrico e per la mobilità condivisa"

Carburanti e mobilità. Un connubio indissolubile. I distributori sono a tutti gli effetti parte del tessuto urbano. In modo particolare in una città complessa come Roma.

Ma anche i tradizionali "benzinai" stanno ormai ormai guardando al futuro. Studiando i modi per un'evoluzione sostenibile. Se n'è parlato ieri nel



convegno organizzato dall'Unem (Unione energie per la mobilità), cui ha preso parte anche l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè.

"I distributori - ha detto - li troviamo inseriti in molti contesti. Lavorare in sinergia con le società che gestiscono gli impianti è sicuramente un valore aggiunto. Non so dire se il numero attuale di distributori sia adeguato o meno ma vederne, su alcuni assi, tre o quattro in fila, a distanza di qualche decina di metri, mi fa un po' riflettere sull'uso dello spazio urbano".

"Quando mi fermo a fare carburante - ha proseguito l'assessore - noto sicuramente la specificità e la settorialità dell'offerta: solo pompe di benzina, a volte lavaggio e/o officina.

"È un servizio rivolto esclusivamente agli automobilisti o motociclisti. Se dovessi quindi immaginare un progetto di ristrutturazione, in chiave più moderna, chiederei di curare maggiormente alcuni aspetti".

"Innanzitutto si dovrebbe definire una distanza

minima tra i diversi impianti, evitando di avere più punti di rifornimento concentrati su poche centinaia di metri di strada".

"Poi - ha spiegato ancora - si dovrebbe ripensare completamente lo spazio pavimentato evitando di asfaltare tutta l'area a disposizione. È chiaro che ciò, in prossimità delle pompe di carburante, è magari essenziale, anche in ragione di eventuali percolamenti. Ma sulle aree di sosta o dei servizi si potrebbero impiegare **materiali sostenibili e permeabili**".

"Poi - ha continuato sempre Patanè - si potrebbero creare degli **spazi di mobilità condivisa offrendo servizi di Sharing Mobility**. Ovviamente in compatibilità con i regolamenti comunali in termini di densità ed estensione dei servizi".

"Infine - ha concluso l'assessore - si dovrebbe ampliare l'offerta di rifornimento, per esempio implementandola obbligatoriamente **con colonnine di ricarica elettrica iniziando anche a ragionare su pompe di rifornimento per mezzi pesanti come autobus e autovetture a idrogeno**".

L'INIZIATIVA

Street Art per contrastare lo smog: la prima tappa a Conca d'Oro



vo di piazza Capri. L'opera a piazza Conca d'Oro riproduce un grande **bruко** su una superficie di circa 96 metri quadrati **all'ingresso della stazione della metro B1** ed è stata realizzata utilizzando una vernice catalitica prodotta con **materie prime riciclate** capace di assorbire gli inquinanti atmosferici, **i particolati e le polveri sottili Pm10, 2,5 e 0,5**. La superficie dell'opera è in grado di svolgere la funzione di assorbimento di CO2 e inquinanti pari a quella esercitata da circa 30 alberi adulti. Il progetto 'Blu Art' prevede la realizzazione di opere di street art pavimentale **in tutti i municipi**, realizzate con vernici ad acqua su cui verrà applicato un composto atossico che, mediante un processo di cosiddetta photocatalisi (per l'abbattimento delle sostanze nocive nell'aria), concorre in modo attivo alla decontaminazione dell'ambiente assorbendo gli agenti inquinanti.

La paletta di colori utilizzati richiama quella delle mappe ambientali dei livelli di inquinamento atmosferico.

"Ha preso il via a piazza Conca d'Oro, un luogo frequentatissimo del III Municipio, il progetto Blu Art che abbiamo fortemente voluto perché capace di coniugare la **trasformazione e rigenerazione degli spazi urbani** attraverso l'arte con gli interventi mirati al

miglioramento delle qualità ambientali della nostra città", così l'assessora Alfonsi.

"L'arte urbana - ha continuato - è uno strumento potente di sensibilizzazione sui temi ambientali e sulle azioni necessarie al miglioramento dell'aria che respiriamo".

"Questi interventi integrano le azioni messe in campo dall'Amministrazione per la qualità dell'aria come, ad esempio, la rigenerazione e l'incremento del patrimonio arboreo della città attraverso i progetti di forestazione, con il piano di adattamento di adattamento climatico, le domeniche ecologiche e gli eventi del 'Sabato Blu'" per incentivare i cammini in ambito urbano.



Street art per l'ambiente e la qualità dell'aria. A piazza Conca d'Oro è stata inaugurata la prima delle 15 opere di street art pavimentale previste dal progetto 'Blu Art'. Presenti l'assessora all'Ambiente di Roma Capitale, Sabrina Alfonsi, insieme con il presidente della commissione capitolina Ambiente, Giammarco Palmieri, il presidente e l'assessore all'Ambiente del Municipio Roma III, Paolo Marchionne e Matteo Zocchi, e con Lorenzo Fabbri, amministratore di Jungle, l'agenzia che ha selezionato i cinque artisti autori delle opere.

All'evento hanno partecipato gli studenti di alcune classi della IV elementare dell'Istituto comprensivo mobilità