

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Quattro stazioni per 2 miliardi di euro Webuild ha firmato il contratto per la tratta T2 Venezia-Clodio/Mazzini della linea C della metropolitana

Passi in avanti per il prolungamento della linea C del metrò. Webuild ha firmato il contratto per la realizzazione della Tratta T2 per un valore complessivo di circa 2 miliardi di euro, di cui 673 milioni in quota Webuild.

Il progetto, realizzato dal consorzio Metro C guidato da Webuild insieme a Viarelli e commissionato da Roma Metropolitane per conto di Roma Capitale rappresenta una delle sfide ingegneristiche più complesse affrontate nella Capitale: la nuova tratta passerà sotto il Tevere, in un contesto urbano e archeologico di straordinaria importanza. La Tratta T2, lunga circa 4 km, collegherà la stazione Venezia a Clodio/Mazzini con quattro nuove stazioni: Chiesa Nuova, San Pietro, Ottaviano e Clodio/Mazzini.

Le stazioni Chiesa Nuova e San Pietro saranno delle archeostazioni pensate per valorizzare patrimonio storico e tessuto urbano.

La stazione San Pietro, si-

tuata all'interno dei giardini di Castel Sant'Angelo, sarà la più scenografica della tratta e raggiungerà i 48 metri di profondità. La sua realizzazione dovrà integrarsi con la nuova configurazione urbanistica della piazza e rispettare le strutture monumentali circostanti. Chiesa Nuova sorgerà sotto l'omonima piazza, in prossimità della Chiesa di Santa Maria in Vallicella e dell'Oratorio dei Filippini.

Tra le sfide ingegneristiche più complesse, la realizzazione di diaframmi profondi fino a circa 90 metri dalla superficie con tecnologie d'avanguardia già testate nella costruzione della stazione Venezia ed il passaggio al di sotto del Tevere, con gallerie che correranno a circa 25 metri al di sotto del letto del fiume. Attualmente Webuild è impegnata nella fase di collaudo della tratta San Giovanni-Colosseo/Fori Imperiali la cui consegna è attesa per settembre e che sta comportando modifiche al servizio con limitazioni serali e chiusure totali (romamobilita.it).

L'EVENTO

All'Olimpico c'è Marco Mengoni, ecco i bus diretti al Foro Italico

Stasera all'Olimpico il concerto di Marco Mengoni. Come di consueto scatterà il piano viabilità definito in occasione dei grandi eventi che prevede l'istituzione di divieti di sosta ad ampio raggio nell'area del Foro Italico. Lo stadio è raggiungibile in modo sostenibile senz'auto, utilizzando il trasporto pubblico.

Sono diciannove i collegamenti che servono

DA OGGI A VENERDÌ

Treni regionali, modifiche per FL1, FL3, FL5 e Leonardo express

Per lavori di manutenzione sulla rete, programmati da Rfi da oggi a venerdì la circolazione ferroviaria di alcuni treni del Regionale di Trenitalia e di un Intercity subirà modifiche. In particolare, per interventi di manutenzione nella stazione di Roma Ostiense nel corso della mattinata alcuni treni Leonardo express e delle linee FL1 Orte-Fiumicino aeroporto, FL3

l'area: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 200, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982 (orari e percorsi in dettaglio su ata.roma.it). Per quel che riguarda le metro, le ultime corse stasera sono alle 23,30.

Sulla linea C, per i lavori di prolungamento, ultima corsa attorno alle 21 poi spazio alle navette bus MC e MC3.

DALLE 17

Chiude un tratto di via Rossini, limitazioni o deviazioni per il Tpl

Oggi pomeriggio limitazioni alla circolazione nell'area di Villa Taverna, residenza dell'ambasciatore degli Stati Uniti, in occasione di una visita ufficiale. Dalle 17 sarà chiuso al traffico viale Rossini tra via Bertoloni e via Mercadante. La viabilità sarà regolata a senso unico di marcia in via Bertoloni, in direzione di piazza Pitagora.

IN TUTTI I MUNICIPI

Con "Pe-ppe, non sarà il solito giro" viaggi alla scoperta della cultura

Parte oggi l'avventura di "Pe-ppe, non sarà il solito giro", un autobus colorato che fino al 12 ottobre connetterà (gratuitamente) ogni Municipio con gli spazi culturali della città offrendo l'opportunità di raggiungere non solo i luoghi simbolo della bellezza, ma anche angoli meno conosciuti ed esplorati, con i loro musei, siti archeologici, parchi storici, e ancora rassegne culturali, arene cinematografiche e cartelloni di spettacolo dal vivo.

L'iniziativa, promossa dall'assessorato alla Cultura, con la collaborazione dell'assessorato alla Mobilità e con i Municipi, prevede cinque itinerari che partiranno da ognuno dei 15 Municipi per un totale di 75 percorsi nell'arco di oltre 3 mesi, su un pullman pronto a ospitare fino a 45 persone per giro. Grazie alla collaborazione con la Sovrintendenza capitolina ai Beni culturali, le passeggiate e i passeggeri avranno l'opportunità di raggiungere e conoscere, con esclusive visite guidate: il Museo della Forma Urbis nel Parco archeologico del Celio, la collezione permanente del Museo di Roma a Palazzo Braschi che si affaccia su Piazza



Navona, i Musei capitolini in piazza del Campidoglio, la Centrale Montemartini su viale Ostiense e il Museo dell'Ara Pacis sul Lungotevere in Augusta. Ancora, potranno percorrere affascinanti itinerari nelle ville storiche della città, come Villa Borghese e Villa Torlonia, e non mancheranno le visite serali su via dei Fori Imperiali e alla scoperta della Roma del Cinquecento.

Visite anche al Palazzo delle Esposizioni e in alcune delle arene cinematografiche all'aperto dell'estate romana, come quella della Casa del cinema nel Teatro all'aperto Ettore Scola a Villa Borghese, e Roma Cinema Arena al Parco degli Acquedotti.



SPOSTARSI CON IL TPL

Biglietti turistici Metrebus Roma e Lazio, tariffe aggiornate Già in vendita i nuovi titoli di viaggio. Il dettaglio sulle novità

Lo scorso febbraio, l'approvazione da parte della Regione Lazio della delibera per l'aggiornamento delle tariffe. Ieri, l'entrata in vigore dei nuovi importi per i soli biglietti turistici giornalieri, plurigiornalieri e settimanali del circuito Metrebus Roma e Lazio.

Ad essere interessate dagli aumenti scattati con l'inizio del mese di luglio (variabili dai 70 centesimi del Birg a 1 zona agli 8.50 euro della Cirs per 5, 6 e 7 zone) sono i seguenti titoli di viaggio: Roma 24 Ore; Roma 48 Ore; Roma 72 Ore; la Cis - Carta Integrata Settimanale; il Birg - Biglietto Integrato Regionale Giornaliero, il Btr - Biglietto Turistico Regionale e la Cirs - Carta

Tutte le variazioni

Titoli Metrebus Roma

Titoli	2024	Da 1 luglio 2025
ROMA 24H	€ 7,00	€ 8,50
ROMA 48H	€ 12,50	€ 15,00
ROMA 72H	€ 18,00	€ 22,00
CIS 7 GIORNI	€ 24,00	€ 29,00

Titoli Metrebus Lazio- Cirs

Carta Integrata Regionale Settimanale

Zone	2024	Da 1 luglio 2025
1 Zona	€ 13,50	€ 16,50
2 Zona	€ 24,00	€ 29,00
3 Zona	€ 34,50	€ 41,50
4 Zona	€ 42,00	€ 49,00
5 Zona	€ 52,50	€ 61,00
6 Zona	€ 61,50	€ 70,00
7 Zona	€ 61,50	€ 70,00

Integrata Regionale Settimanale.

Tariffe invariate, invece, per il resto dei biglietti, a partire dal Bit da 1,50 euro.

I vecchi biglietti turistici, cartacei, elettronici e digitali potranno continuare ad essere utilizzati per tutta l'estate e all'avvio dell'autunno sino all'ultimo giorno di ottobre.

Dal Primo novembre, invece, saranno validi e si potranno utilizzare solo i titoli di viaggio con la tariffa aggiornata.

Tuttavia, tra il Primo novembre e il 31 dicembre di quest'anno, come spiega Atac sul proprio sito, **sarà possibile sostituire i titoli cartacei non utilizzati con una procedura online attraverso myAtac** (non più di dieci titoli di viaggio per ciascuna richiesta) e un voucher finale che dovrà essere presentato in biglietteria per pagare la differenza.

Le biglietterie autorizzate alla sostituzione dal Primo novembre saranno: sulla Metro A, Lepanto e Anagnina; in Metro B Ponte Mammolo ed Eur Fermi; Termini.

Titoli Metrebus Lazio- Birg

Integrato Regionale Giornaliero

Zone	2024	Da 1 luglio 2025
1 Zona	€ 3,30	€ 4,00
2 Zona	€ 6,00	€ 7,20
3 Zona	€ 8,00	€ 9,50
4 Zona	€ 9,30	€ 11,50
5 Zona	€ 12,00	€ 14,00
6 Zona	€ 14,00	€ 16,50
7 Zona	€ 14,00	€ 16,50



Tra il Primo novembre e il 31 dicembre sarà possibile sostituire solo i vecchi titoli cartacei non utilizzati. Gli altri digitali o elettronici (caricati su App e card Atac) e acquistati prima dell'1 luglio 2025 non prevedono la sostituzione e dovranno essere quindi utilizzati entro il 31 ottobre 2025.

Titoli Metrebus Lazio - Btr

Biglietto Turistico Regionale

Zone	2024	Da 1 luglio 2025
1 Zona	€ 8,90	€ 10,80
2 Zona	€ 16,50	€ 20,00
3 Zona	€ 22,00	€ 26,00
4 Zona	€ 26,10	€ 31,00
5 Zona	€ 33,70	€ 40,00
6 Zona	€ 39,20	€ 46,00
7 Zona	€ 39,20	€ 46,50

ON THE ROAD CON IL TRASPORTO PUBBLICO

Lazio in Tour, torna l'interrail regionale per i giovani dai 16 ai 25 anni Da luglio a settembre viaggi gratuiti su tratte ferroviarie e bus locali

Zaino, borraccia ecologica anti-spreco, smartphone e tutta una regione da scoprire. "Saltando" da un treno a un bus, a costo zero. Anche per l'estate 2025 torna l'iniziativa "Lazio in Tour gratis": **sino al 15 settembre treni e bus gestiti da Trenitalia e Cotral**

saranno gratuiti per tutti i giovani tra i 16 ed i 25 anni compiuti, residenti nel Lazio e iscritti alla nuova Carta Giovani "Bella X Noi".



L'iniziativa è stata approvata in questi giorni dalla giunta regionale, su proposta dell'assessore alla Mobilità e Trasporti, Fabrizio Ghera e dell'assessore alla Cultura e alle Politiche Giovanili, Simona Baldassarre.

Stanziati 775mila euro per rinnovare l'iniziativa che sin dalla sua prima edizione, nel 2018, ha l'obiettivo di incentivare l'uso del trasporto pubblico regionale e al tempo stesso promuovere e valorizzare il territorio.

I giovani turisti tra i 16 e i 25 anni possono usufruire gratuitamente per alcuni mesi dei **servizi di trasporto pubblico locale regionali su strada e su ferrovia in seconda classe**, gestiti da Cotral e da Trenitalia, nell'ambito dei confini territoriali e di

competenza della Regione Lazio. Sono **incluse anche Metromare e Roma-Civita Castellana-Viterbo**, ad esclusione dell'accesso al servizio ferroviario Leonardo express, Civitavecchia express ed a tutti i servizi di trasporto combinato per le tratte non gestite da Trenitalia.

"Investiamo sui giovani, ossia sul futuro del Lazio, promuovendo cultura, sostenibilità e accesso - spiega il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca a proposito di Lazio in Tour - Un'azione concreta della Regione per promuovere l'uso del trasporto pubblico, valorizzare il territorio e garantire a migliaia di ragazze e ragazzi la possibilità di scoprire le bellezze del nostro patrimonio in modo sostenibile e accessibile".