

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Trasporto individuale per disabili Richieste possibili dall'8 luglio Procedure on line più semplici grazie ad una piattaforma dedicata

Dall'8 luglio al 30 novembre 2025 si potranno presentare le domande per entrare nella graduatoria 2026/2028 del servizio di trasporto individuale per disabili.

La procedura per presentare la candidatura è stata semplificata. Sarà attivata una piattaforma telematica accessibile tramite SPID o CIE dal portale romamobilita.it (il riferimento è la pagina web servizionline.romamobilita.it).

Ecco cosa è utile sapere. La domanda si potrà compilare e inviare on-line allegando in formato digitale la documentazione attestante il possesso dei requisiti.

Il sistema permetterà di consultare in ogni momento lo stato di lavorazione della pratica. Eventuali integrazioni documentali saranno richieste e trasmesse attraverso lo stesso portale web. Per chi non volesse utilizzare la piattaforma internet, è prevista comunque un'alternativa, ci si potrà infatti avvalere del front-office

dedicato presso lo sportello al pubblico di Roma Servizi per la Mobilità, in via Silvio D'Amico 40.

Queste le modalità: giorni in cui sarà possibile venire, martedì e giovedì; mercoledì 2 luglio saranno attivati i servizi di prenotazione obbligatoria tramite l'app SolariQ (spazio di 30 minuti per ogni appuntamento) o tramite il Contact Center infomobilità 0657003.

In caso di richiesta per utenti minorenni gli esercenti della patria potestà potranno rivolgersi allo sportello al pubblico, sempre nelle giornate di martedì e giovedì, anche senza appuntamento.

La domanda potrà essere presentata producendo tutta la documentazione. Il personale presterà supporto per la verifica dell'istanza e la relativa acquisizione.

Per evitare il picco di accessi nell'ultimo mese è bene ricordare che il soccorso istruttorio potrà essere garantito soltanto alle istanze pervenute attraverso il sistema web entro il 31 ottobre.

SULLA LINEA C

Limitazione serale fino a venerdì. Sabato e domenica stop h24

Vanno avanti i lavori per il prolungamento della linea C da San Giovanni al Colosseo. Definito il calendario delle limitazioni serali e delle chiusure totali fino al 21 settembre. Ecco cosa è previsto in questa settimana. Fino a venerdì ci sarà la limitazione serale delle corse: i treni della terza sotterranea saranno attivi fino alle 21 circa (ultime partenze da Pantano alle 20,30;

alle 21 da San Giovanni), dopodiché il servizio sarà assicurato in superficie dalle navette bus MC (San Giovanni-Casilina-Pantano) e MC3 (San Giovanni-Parco di Centocelle). Sabato e domenica, poi, nuova chiusura h24 per la linea C. Bus navetta in strada per tutto il giorno. Dettagli, anche sulle fermate del servizio sostitutivo, su atac.roma.it

STASERA ALLE 21

All'Olimpico c'è Marracash, ecco come raggiungere il Foro Italico

Prosegue la stazione dei concerti all'Olimpico. Dopo la doppia esibizione di Vasco, questa sera è la volta di Marracash. Lo stadio è raggiungibile in modo sostenibile senz'auto, utilizzando il trasporto pubblico. Sono diciannove i collegamenti che servono l'area: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 200, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911, 982.

ACCORDO CAMPIDOGLIO, AMA E ACEA

Arriva un protocollo d'intesa per la pulizia di 340mila caditoie

Cura ambientale e maggiore sicurezza anche per chi si muove sulle strade.

Via libera alla pulizia delle caditoie di Roma per fare in modo che sappiano fare fronte alle piogge torrenziali sempre più frequenti nella Capitale. È l'obiettivo di un protocollo siglato dal dipartimento capitolino Infrastrutture e Lavori Pubblici, l'Acea e l'Ama approvato

dalla Giunta, come ha annunciato l'assessor ai Lavori Pubblici Ornella Segnalini. "Abbiamo portato un protocollo tra il dipartimento, l'Acea e l'Ama per curare le nostre 340mila caditoie, fare in modo che siano pulite, liberate da spazzatura e residui e rimesse in pristino per rendere la città resiliente anche di fronte alle piogge torrenziali".

TERMINATA LA PRIMA FASE

Omaggio alla FAO nel restyling della stazione metro Circo Massimo

Inaugurato, in occasione dell'80° anniversario della FAO, il restyling della prima parte della stazione di Circo Massimo. Un rinnovamento che è stato legato al ruolo svolto dall'istituzione internazionale. L'idea, ha spiegato l'assessore capitolino alla Mobilità Eugenio Patanè, è nata un anno fa d'accordo con il direttore generale della FAO, Qu Dongyue, e con il vice direttore generale Maurizio Martina. "Coniugare mobilità e arte per abbellire quelli che prima erano considerati dei non luoghi - ha detto - è quello che abbiamo iniziato a fare non solo nelle 27 stazioni della metro A ma anche in moltissime stazioni della metro B (da Marconi a Magliana, a Santa Maria del Soccorso a Conca d'Oro)

e soprattutto con le stazioni archeologiche di metro C a San Giovanni, Porta Metronia e Colosseo. Con la bellezza si migliora l'esperienza di viaggio e si vive meglio. Continueremo a lavorare affinché tutte le 75 stazioni siano più belle, più funzionali e più accessibili".





DOMANDE ENTRO L'8 OTTOBRE

Ponte dei Congressi, pubblicata la gara d'appalto da 219 milioni Entro il 2031 l'opera collegherà la Roma-Fiumicino con l'Eur

Anas in qualità di soggetto attuatore e per conto del Commissario Straordinario di Governo per il Giubileo del 2025, Roberto Gualtieri, ha avviato la procedura di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva, dell'esecuzione dei lavori e dei servizi di monitoraggio geotecnico strutturale (in corso e post opera) e di bonifica di ordigni bellici, per la realizzazione del Ponte dei Congressi e della viabilità accessoria, la sistemazione delle banchine del

Tevere e l'adeguamento del Ponte della Magliana.

L'importo complessivo a base di gara è di quasi 219 milioni di euro.

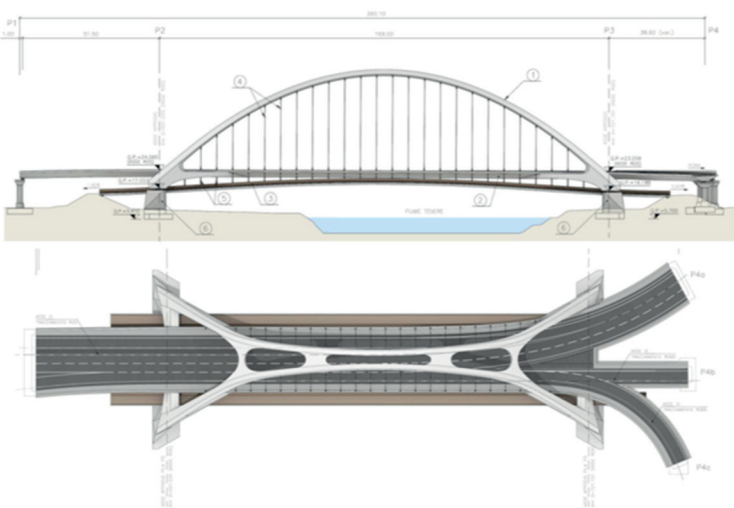
L'opera (nella foto, come sarà), il cui completamento è previsto entro il 2031, collegherà l'autostrada di Fiumicino e il quartiere Eur. Il termine per la presentazione delle offerte è fissato per l'8 ottobre. Il costo complessivo dell'opera ammonta a 298,2 milioni di euro, finanziati con 8,6 milioni di fondi del Giubileo 2025 e 289,6 milioni di fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di Roma Capitale.

La progettazione del Ponte dei Congressi e della relativa viabilità accessoria è iniziata nel 2007, con l'inserimento dell'opera nel "Piano di interventi di riqualificazione delle infrastrutture viarie e per la mobilità". L'obiettivo è migliorare la viabilità e la connettività nell'area del Ponte della Magliana, l'uni-

co collegamento tra il GRA e Roma EUR, e connettere la riva destra del Tevere (interessata dai flussi dell'Autostrada Roma-Fiumicino, via della Magliana e via Isacco Newton) con la riva sinistra (interessata dai flussi nel quartiere EUR, via Cristoforo Colombo, via del Mare-via Ostiense e via Laurentina).

Il progetto definitivo in gara, verificato e approvato dal Consiglio di Amministrazione di Anas il 22 maggio scorso, prevede la realizzazione di un'infrastruttura stradale di collegamento tra l'autostrada di Fiumicino e il quartiere Eur, all'interno di un più ampio progetto di riabilitazione della valle del Tevere tra il Ponte della Magliana e il Nuovo Ponte dei Congressi. Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo sistema stradale con un anello rotatorio a senso unico per collegare le carreggiate in direzione Roma e Fiumicino tramite rampe di connessione. Inoltre, sono previsti miglioramenti e adeguamenti delle viabilità adiacenti per garantirne la funzionalità.

Prevista anche la creazione di un nuovo Parco Fluviale del Tevere, che si estenderà tra il Ponte della Magliana e il Nuovo Ponte dei Congressi. Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori è stimato in circa 6 anni.



L'INCONTRO

Mobilità sostenibile, presentati al Commissario Ue Tzitzikostas i progetti che da qui al 2035 cambieranno il volto della città

Roma vuole essere sempre più sostenibile. Anche grazie al sostegno delle istituzioni europee. Nei giorni scorsi è arrivato nella Capitale il Commissario Ue ai Trasporti, il greco Apostolos Tzitzikostas, che ha incontrato il sindaco Gualtieri, l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè e, tra gli altri, una rappresentanza di Roma Servizi per la Mobilità.

Un colloquio non solo formale. Al Commissario l'assessore ha illustrato i programmi romani fino al 2035 - ossia il periodo previsto dal PUMS (il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile) - e presentato le realizzazioni in corso e già completate. Ma non solo.

Riprendendo quanto discusso anche durante l'ultimo summit capitolino di Polis (l'associazione che riunisce varie città europee per ottimizzare la collaborazione in chiave di sostenibilità) Patanè ha presentato a Tzitzikostas

- molto sensibile e attento al tema - le varie istanze relative alla governance. Soprattutto con riferimento a un tema cruciale: i finanziamenti per la mobilità urbana. E in modo particolare per i sistemi su ferro. Treni e metropolitane. Essendo a Roma - peraltro in piena estate - non poteva mancare l'argomento turismo. Senza dubbio una fonte di guadagno per la città. Ma che necessita di regole e strumenti in chiave sostenibile. Sotto questo profilo la Capitale è all'avanguardia. A disposizione di chi la visita ha creato l'App Julia. Un'assistente virtuale che funge da guida in ogni aspetto. Da quello ludico/culturale - indicando eventi, concerti, mostre, bar, alloggi e ristoranti - a quello logistico. Dal telefono è possibile organizzare gli spostamenti con il



trasporto pubblico o in modalità sostenibile. A presentare le sue funzionalità è stato il sindaco Gualtieri. Un'illustrazione efficace visto l'entusiasmo mostrato dal Commissario che ha annunciato l'intenzione di presentarla come esempio in sede europea.