

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Venerdì scioperano i sindacati di base La protesta interesserà la rete di Atac servizio regolare sulle linee di bus gestite dai privati, in Cotral e in Fs

Venerdì trasporto pubblico a rischio per gli scioperi indetti dai sindacati Sul (di 24), Usb e Orsa (di 4 ore).

Le agitazioni interesseranno l'intera rete Atac, mentre saranno esclusi dalle proteste i collegamenti bus eseguiti per conto Atac da altri operatori in regime di subaffidamento e le linee bus gestite dai privati (*l'elenco delle linee che viaggeranno regolarmente è su romamobilita.it*). Servizio regolare anche sui collegamenti di Cotral e Trenitalia.

Sulla rete Atac saranno possibili disagi dalle 8,30 alle 17 e dalle 20 a fine servizio su bus (anche quelli sostitutivi delle linee tram), filobus, metro e sulla ferro tranvia Termini-Centocelle. **Assicurate le fasce di garanzia:** trasporti regolari da inizio servizio diurno e fino alle 8,29 e poi dalle 17 alle 19,59.

Per quanto riguarda il notturno, sempre in Atac, nella notte tra giovedì e venerdì non sarà garantito il servizio delle linee bus "n". Sarà assicurato, invece, il servizio delle

linee diurne che hanno corse programmate oltre le ore 24; regolari poi le corse notturne delle linee 38, 44, 61, 86, 170, 301, 451, 664, 881 e 916.

**Venerdì notte, al contrario,** non sarà garantito il servizio delle linee diurne che hanno corse programmate oltre le ore 24 e non saranno assicurate le corse notturne delle linee 8, 38, 44, 61, 86, 170, 301, 451, 664, 881 e 916. Sarà invece assicurato il servizio delle linee bus "n".

Durante lo sciopero, nelle stazioni della rete metro-ferroviaria che resteranno eventualmente aperte, non sarà garantito il servizio di **scale mobili, ascensori e montascale**. Sempre nel corso dell'agitazione, non sarà assicurato il servizio delle biglietterie (quelle on line saranno sempre attive). Aperti i parcheggi di scambio. Ancora durante la protesta, nelle stazioni della rete metro-ferroviaria - ad eccezione delle fermate Ionio e Arco di Travertino - non sarà possibile utilizzare i **bike box** per il deposito delle bici. Aggiornamenti romamobilita.it e sul canale X di Roma Mobilità.

### AMBIENTE

## Domeniche ecologiche: le prime due il 9 novembre e il 7 dicembre

La Giunta capitolina nei giorni scorsi ha approvato la memoria, presentata dall'assessora all'Ambiente, Sabrina Alfonsi, relativa alla programmazione delle prime due domeniche ecologiche del periodo autunno-inverno 2025-2026: 9 novembre e 7 dicembre. Come sempre, le eco-domeniche saranno nella **Fascia Verde** (la mappa, pubblicata sul sito romamobilita.it, è navigabile. È possibile anche digitare il nome di una strada per verificare in dettaglio se si trova o meno all'interno della Fascia Verde). Lo **stop al traffico privato**, con delle **deroghe** che verranno specificate successivamente dal Campidoglio, sarà nelle fasce orarie **7,30-12,30 e 16,30-20,30**. Eventuali variazioni di date e orari, che potranno verificarsi soprattutto tenendo conto degli eventi straordinari legati al Giubileo, saranno comunicate nelle

singole ordinanze relative a ciascuna data.

**Complessivamente, le eco-domeniche saranno cinque.**

"Anche quest'anno abbiamo voluto confermare le domeniche ecologiche degli scorsi anni nella convinzione che possano essere, oltre che provvedimenti utili al miglioramento della qualità dell'aria che respiriamo, **preziose occasioni di sensibilizzazione e coinvolgimento della cittadinanza** sui temi ambientali - ha sottolineato la Alfonsi - Le domeniche ecologiche, infatti, saranno accompagnate da eventi come trekking urbani, spettacoli di strada, mercatini agricoli nei quartieri, momenti di informazione che hanno registrato un grande successo di partecipazione nelle scorse stagioni trasformando le domeniche senza auto in giornate di ritrovata socialità e di riscoperta della città".

### L'INTERVENTO

## Municipio VI: partiti i lavori per la rotatoria tra Casilina e via Siculiana

Avviati ieri i lavori per la realizzazione della rotatoria tra via Siculiana e via Casilina, nel Municipio VI.

Un intervento finanziato con circa 2,5 milioni di euro, di cui 1 milione con fondi giubilar e 1,5 milioni dal bilancio di Roma Capitale. **Il progetto prevede anche** un nuovo collegamento tra via Casilina e via Carlo

Fornara, "per migliorare la viabilità locale e facilitare il deflusso del traffico verso i quartieri Borghesiana e Vermicino. Si tratta di un'opera strategica per il Municipio VI, che aumenterà la sicurezza stradale, renderà più fluida la circolazione e favorirà l'accesso alla linea C della metropolitana", sottolinea dal Campidoglio.

### CANTIERE SULLA SOPRAELEVATA

## Navette al posto dei collegamenti tranviari 2, 3, 5, 8, 14 e 19

Lavori sulla Tangenziale Est, nel tratto sopraelevato: da ieri il cantiere, a cura Anas, **sta comportando restringimenti di carreggiata** su via Prenestina tra piazzale Prenestino e piazza Caballini (in entrambi i sensi di marcia) e il distacco della rete aerea di alimentazione tranviaria all'altezza del deposito di Porta Maggiore.

Per lasciare spazio agli interventi, fino al 7 dicembre, è sospeso il servizio tramviario della città. **Le linee 2, 3, 5, 8, 14 e 19 sono sostituite con i bus. Il servizio sostitutivo è totalmente gratuito.**

Il servizio bus è stato programmato in modo da incrementare il numero di corse e quindi ridurre il tempo di attesa alle fermate.

In particolare, nei giorni feriali il servizio sostitutivo garantisce sulla linea 2, 444 corse in confronto alle 337 tranviarie (+32%); sulla linea 3, 325 corse rispetto alle 180 del tram (+80%); sulla linea 5, 248 corse in confronto alle 189 tranviarie (+31%); sulla linea 8, 824 in confronto alle 323 tranviarie (+155%);



sulla linea 14, le corse sostitutive sono pari a 316 viaggi giornalieri rispetto ai 242 del tram (+31%); sulla linea 19 sono 208 rispetto ai 178 su rotaia (+17%).

**Durante il periodo di stop, Atac ottimizzerà i tempi effettuando lavori di ammodernamento dei binari** su diversi punti della rete cittadina. Saranno effettuate tre manutenzioni straordinarie: il rinnovo dell'armamento dei binari, delle sottostazioni e degli scambi riguarderà il Celio, Ostiense e piazza Galeno.





IL DATO

## Mobilità sostenibile, Gualtieri: "Sharing ingrediente indispensabile" La conferma arriva dal rapporto nazionale presentato in Campidoglio

Presentato il nono "Rapporto Nazionale sulla Sharing Mobility", ieri, nella Sala della Protomoteca in Campidoglio (nella foto). Numeri chiave, tendenze e spunti. **Il focus:** "Mobility as a Right", la mobilità condivisa come leva concreta per migliorare la vita nelle città.

L'edizione 2025 della Conferenza Nazionale della Sharing Mobility, abbraccia tutte le soluzioni del ventaglio della mobilità condivisa, con un focus su diritto alla mobilità, la "Mobility as a Service", ovvero la mobilità come servizio, l'intermodalità per lo scambio tra diversi mezzi di trasporto, gli incentivi alla domanda e l'integrazione con il trasporto pubblico.

**L'obiettivo** è contribuire alla costruzione di un sistema di trasporti più equo, accessibile e multimodale, **in linea con le sfide del Piano sociale per il clima.**

La conferenza è stata moderata dalla presidente e Ad di Roma Servizi per la Mobilità, Anna Donati, e da Raimondo Orsini, Direttore della Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile. Ad aprire i lavori l'assessore alla Mobilità di Roma Capitale, Eugenio Patanè: "Guardando al 2024 e ai primi mesi del 2025, i dati indicano che la **mobilità**

**condivisa si è consolidata nelle abitudini dei cittadini** anche in condizioni di minore disponibilità e che il settore, nel complesso, sta raggiungendo un ulteriore grado di efficienza."

Il sindaco, Roberto Gualtieri, nel corso della presentazione ha dichiarato che: "Lo sharing è un **ingrediente indispensabile** nella nostra visione dell'integrazione trasportistica. A Roma non si può fare altrimenti vista la sua struttura e natura urbanistica. Noi stiamo potenziando il ferro ma non avremo mai la possibilità di raggiungere ogni zona della città e il massimo livello di capillarità e quindi serve una sempre maggiore integrazione tra ferro, gomma e sharing.

Nella sessione pomeridiana interessanti i dati emersi: "Roma Capitale - ha raccontato Marco Volpe di Roma Servizi per la Mobilità - **ha ridisegnato i servizi sharing di monopattini e bike dall'autunno 2023.** Le novità introdotte e le regole sono state quelle di avere tre operatori per i monopattini e due per il bike sharing. E poi, un'area operativa più integrata e capillare, la gratuità per gli abbonati annuali Metrebus (e



ora c'è anche il bonus sharing per gli abbonati mensili, ndr). Ancora, una copertura territoriale equilibrata: limiti in Centro, minimi garantiti in periferia, massima intermodalità con la rete del trasporto pubblico locale, interoperabilità h24 - ha concluso Volpe - con Roma Mobilità che monitora i livelli di servizio."

**A Roma**, il monopattino in condivisione è utilizzato in media per 2,3 chilometri e 13 minuti, la bicicletta per 2,4 chilometri e 14 minuti. Lo scorso anno sono stati 11,1 i milioni di noleggi (dato più alto in Italia), in dettaglio 8,7 milioni per i monopattini e 2,4 milioni per le bici.

L'EVENTO

## Conto alla rovescia per la mezza maratona di Roma Capitale: il 19 ottobre in oltre 20mila si misureranno sulla distanza di 21 km

Eventi sportivi, domenica 19 ottobre è in programma la seconda edizione della mezza maratona di Roma Capitale.

**La partenza sarà alle 8,30 da via del Circo Massimo, l'arrivo al Colosseo.** La distanza su cui si misureranno gli atleti, è quella canonica di 21 chilometri e 97 metri.

Il percorso interesserà, come lo scorso anno, il centro storico della città. Partenza da via del Circo Massimo - altezza roseto - e arrivo su via degli Annibaldi con vista sul Colosseo. **Il tracciato toccherà tra le altre** piazza Navona, piazza del Popolo, piazza di Spagna, piazza Venezia.

"Con già **oltre ventimila iscritti - il 35% in più rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso** - e 15 mila stranieri - **ha commentato nei giorni scorsi l'assessore al Turismo e ai grandi eventi Alessandro Onorato**, in occasione della presentazione della gara - possiamo già dire che la seconda edizione della mezza maratona di Roma è un successo.

"Fa piacere anche la **crescita delle iscritte donne, già oltre il 45% del totale**, un +3% sull'anno scorso.

Nel 2024 abbiamo vinto la scommessa decidendo di creare questo appuntamento, sicuri delle potenzialità enormi del binomio tra Roma e un'unica mezza maratona ufficiale. E i dati ci danno ragione: **la manifestazione è già al livello delle altre mezze maratone più importanti nel mondo** e sono sicuro che continuerà a crescere.

"Noi ci puntiamo molto perché è un grande evento sportivo che genera enormi ricadute economiche, turistiche e sociali, con gli iscritti e le loro famiglie che utilizzano per più giorni i servizi della città e creano momenti di aggregazione sana e positiva.

"Sarà una festa popolare per atleti competitivi e appassionati - ha continuato Onorato - Ringrazio per la presenza anche il Policlinico Gemelli che, con i check up gratuiti al villaggio allestito per l'evento, sensibilizzerà tutti sull'importanza della prevenzione e sui corretti stili di vita".

**Dal punto di vista della viabilità e del trasporto**



**pubblico**, la manifestazione comporterà inevitabilmente chiusure al traffico e deviazioni per le linee di bus che transitano lungo il percorso della gara. Il piano delle modifiche è in via di definizione, aggiornamenti nei prossimi giorni anche sul sito [romamobilita.it](http://romamobilita.it).