



Sosteniamo la FORZA delle donne  
e promuoviamo il CAMBIAMENTO.

## Donne, parità di genere e mobilità Oggi il convegno promosso da Rsm per fare il punto sulle azioni avviate e delineare insieme gli obiettivi futuri

La parità di genere. Un obiettivo verso il quale Roma Servizi per la Mobilità sta lavorando da molto tempo. L'impegno è stato riconosciuto nel settembre scorso con l'ottenimento della certificazione proprio per la parità di genere (UNI/PdR 125). Un risultato importante. Ma solo un inizio. **Per fare il punto** sulle azioni che si stanno intraprendendo Rsm organizza per oggi, dalle 9, nella Sala Di Liegro di Palazzo Valentini, un convegno dal titolo emblematico: "Donne, parità di genere e mobilità". Sarà l'occasione per raccontare e condividere l'esperienza dell'azienda capitolina e, al tempo stesso, riflettere per una mobilità più inclusiva e sostenibile, partendo dai dati disponibili. Perché si tratta di aspetti correlati, destinati a migliorare la mobilità di donne e uomini.

**Ai lavori parteciperanno, tra gli altri:** Anna Donati, presidente e Ad di Rsm (nella foto); gli assessori capitolini alle Attività Produttive e Pari

opportunità e alla Mobilità, Monica Lucarelli e Eugenio Patanè; la presidente dell'Assemblea capitolina Svetlana Celli; i presidenti delle commissioni Pari opportunità e Mobilità, Michela Cicculi e Giovanni Zannola; la presidente della Consulta sulla Sicurezza Stradale e Mobilità sostenibile Enzina Fasano e il direttore del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale Antonello Fatello.

"La certificazione parità di genere - ha spiegato Anna Donati, presidente e Ad di Roma Servizi per la Mobilità - è il frutto di una strategia aziendale mirata a promuovere l'equilibrio di genere nel personale, le pari opportunità di carriera, la retribuzione e la creazione di un ambiente lavorativo inclusivo, senza stereotipi e abusi sotto qualsiasi forma: verbali, fisici e digitali. Rsm è un esempio concreto di cambiamento ed evoluzione su questo versante. Naturalmente il lavoro da fare è ancora lungo ma abbiamo energie e idee per far camminare questo percorso".

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



### ASSESTAMENTO DI BILANCIO

## Metro B, 44 milioni di euro per il prolungamento fino a Settecamini

Buone notizie per il prolungamento della linea B del metrò.

"Con i 44 milioni stanziati nell'assestamento di bilancio per la progettazione del prolungamento della metro B fino al Car di Guidonia iniziamo a dare concretezza ad uno degli obiettivi più importanti della nostra Amministrazione, soprattutto per l'importanza che avrebbe per tutto il quadrante est di Roma Capitale".

Lo ha fatto sapere, attraverso un post pubblicato sul suo profilo Facebook, l'assessore alla Mobilità Eugenio Patanè.

"Il prolungamento della metro B - ha detto Patanè - con le nuove fermate di San Basilio, Torraccia, Casal Monastero, Tecnopolo Tiburtino, Settecamini, Setteville (Car), porterebbe infatti grandi benefici alla mobilità citta-

dina in particolare sull'intera circolazione del Grande Raccordo Anulare e avrebbe anche un notevole scarico di traffico sulla via Tiburtina, ora spesso congestionata nelle ore di punta in entrata o in uscita dalla città. Il progetto rientra nella nostra visione complessiva della mobilità che mira a incentivare sempre di più le romane e i romani all'utilizzo del trasporto pubblico, disincentivando contestualmente l'utilizzo del mezzo privato".

L'assessore alla Mobilità ha fatto sapere che "Ora Roma Metropolitane è impegnata nella redazione del docfap (Documento delle Alternative Progettuali) e del Dip (Documento degli indirizzi progettuali) alla fine dei quali metteremo a gara la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economico del prolungamento della linea".

### PARTENZA DAI FORI IMPERIALI

## Maratona di Roma, all'evento parteciperanno 50mila persone

Domenica mattina si correrà la trentesima edizione della Maratona di Roma. Oltre 50 mila gli iscritti tra gara competitiva e corse amatoriali (la Stracittadina è in programma sabato al Circo Massimo).

La corsa partirà dai Fori Imperiali e attraverserà il Centro, passando anche per San Paolo, il lungotevere, Ponte Milvio, il Foro

Italico e l'Auditorium. Durante la manifestazione, sono previste modifiche per 68 linee tra bus e tram. In particolare, 10 linee saranno sospese, 50 limitate nel percorso e 8 deviate. La fermata metro B di Colosseo sarà chiusa (utilizzabili in alternativa le stazioni di Cavour e Circo Massimo). Dettagli e aggiornamenti su romamobilità.it

### MODIFICHE PER TRE LINEE

## Fermata Pigneto, chiuso un tratto della circonvallazione Casilina

Al via la nuova fase dei lavori per la realizzazione della fermata ferroviaria Pigneto. **Da oggi e fino a lunedì prossimo**, verrà chiusa al transito veicolare la circonvallazione Casilina nel tratto compreso tra via del Pigneto e via Luigi Filippo De Magistris. **Sul fronte del trasporto pubblico**, sono previste modifiche per le linee 105, MC e N11.

In particolare, i bus della linea 105 provenienti da Parco di Centocelle seguiranno il normale percorso fino a piazza dei Cinquecento, poi da via l'Aquila continueranno su via Prenestina fino a largo Preneste, via dell'Acqua Bullicante, piazza della Maranella e via Casilina da dove riprenderanno il normale itinerario.

I bus della linea MC provenienti da viale Castrense seguiranno il normale percorso fino a via l'Aquila, poi transiteranno su via Prenestina fino a largo Preneste, via dell'Acqua Bullicante, piazza della Maranella e via Casilina da dove torneranno sul normale itinerario. Nessuna deviazione per i bus della linea provenienti dalla

stazione metro Pantano.

Da stanotte, poi, modifiche anche per i bus della linea n11. Le vetture provenienti da piazza Venezia seguiranno il normale percorso fino a via l'Aquila, poi proseguiranno su via Prenestina fino a largo Preneste, via dell'Acqua Bullicante, piazza della Maranella e via Casilina. Normale percorso per le vetture della n11 provenienti invece dalla capolinea di Grotte Celoni. Saranno temporaneamente sospese le fermate numerate 30893, 82703, 71667, 71668 e 71669.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito [romamobilita.it](http://romamobilita.it)



## SOLUZIONI ANTI-TRAFFICO

## Boom del car pooling: il numero dei viaggi è salito del 71,6% Lazio al quarto posto in Italia con quasi 50 mila itinerari condivisi

A metà tra un autostop digitale e un car sharing collettivo. È il car pooling, la **condivisione di auto private** tra gruppi di persone che riducono in questo modo i costi da sostenere per gli spostamenti. In Italia, nel 2024, il numero di viaggi è cresciuto del 71,6% rispetto all'anno precedente, secondo le rilevazioni di Jojob Real time Carpooling che ha realizzato un nuovo rapporto, con i dati dello scorso anno appunto, per l'Osservatorio nazionale sul car pooling aziendale, analizzando i dati sugli spostamenti in condivisione **casa-lavoro e casa-università**.

Il numero di viaggi in Italia è passato da 373.767 a 641.390. Secondo l'osservatorio Jojob, **367.192 persone sono state accompagnate al lavoro dai colleghi**. Un numero pari ai passeggeri che potrebbero essere trasportati da 800 treni Frecciarossa 1000.

Questo ha **contribuito a ridurre il traffico** con un numero pari di auto in meno - 367.192 - sulle strade. **Un contributo anche all'ambiente**, con una riduzione di emissione di 1.256.612 chilogrammi di CO2, quasi il doppio rispetto al 2023, quando il risparmio era stato di 641 tonnellate.

Con la condivisione dell'auto privata si suddividono le spese di carburante, ma anche parcheggi e pedaggi: per carpooler e autisti, il risparmio lo scorso anno è stato di 1.930.753 euro, con un incremento del 95,8% rispetto all'anno precedente.

Il 5% dei percorsi avviene con l'auto a pieno carico. La **percorrenza media** di un viaggio in carpooling è di 27,5 chilometri. Nella classifica delle regioni, il **Lazio** si posiziona al quarto posto con 49.173 viaggi condivisi, 945.918 chilometri risparmiati per un totale di 188.791 euro non spesi e 122.971 chilogrammi di CO2 non dispersa nell'ambiente.

In testa alla classifica sono **Piemonte, Puglia e Lombardia**. Torino è al primo posto anche per le province dove si fa più carpooling, classifica dove la provincia di Roma è al settimo posto.

Le generazioni **Millennial e Gen X sono le più attive** con quasi il 60% dei viaggi totali. Prevalgono gli uomini sulle donne, ma il potenziale di crescita della componente femminile è in aumento. Nel 2024, ottobre è stato il mese con



il maggior numero di viaggi carpooling. Il 26 novembre, la giornata record. In media, durante la settimana, il martedì è il giorno con più spostamenti. **Mentre per le fasce orarie**, la concentrazione è intorno alle 7 del mattino e nel pomeriggio tra le 16 e le 17.

Nel 2024, grazie al carpooling aziendale, è stata risparmiata una distanza pari a 25 volte quella tra la Terra e la Luna.

## STUDIO MOTUS E

## Mobilità sostenibile, sul territorio nazionale sono quasi 65mila gli impianti pubblici destinati alla ricarica delle auto elettriche

Rivoluzione dolce in Italia verso la mobilità elettrica, con l'espansione progressiva, secondo l'ultimo studio di Motus E, delle colonnine di ricarica. Sono quasi 65mila gli impianti di ricarica (64.391 allo scorso 31 dicembre) di cui 4.052 installati solo nei tre mesi da ottobre a dicembre dello scorso anno.

Nel confronto con il 2023 si tratta di 13.713 colonnine in più. I dati sono stati diffusi nel sesto rapporto Motus E "Le infrastrutture di ricarica a uso pubblico in Italia". Nel dettaglio, la rete ha avuto un'espansione del 27% e un

aumento dei punti di ricarica negli ultimi due anni del 75%.

Aumenta anche l'incidenza di quelle a più alta potenza: il 47% dei punti installati nel 2024 è **di tipo veloce e ultraveloce**, segnando un record assoluto (lo scorso anno rappresentavano il 22% delle nuove installazioni).

La Lombardia, sempre secondo Motus E, risulta la prima regione per punti di ricarica (12.926), davanti a **Lazio** (6.917), Piemonte (6.151), Veneto (5.880), Emilia-Romagna (5.086) e Campania (4.130). Tra le città, però, **Roma è quella con più punti di ricarica installati (3.117)**, seconda Milano (1.400) e terza Napoli (1.235). La classifica cambia se consideriamo il numero di punti di ricarica per chilometro quadrato, con Napoli sul gradino più alto del podio (11 punti ogni km<sup>2</sup>), davanti a Torino (8 punti ogni km<sup>2</sup>) e Milano (poco meno di 8 punti ogni km<sup>2</sup>). Anche uscendo dai centri urbani aumentano i punti di ricarica. Per esempio in autostrada, dove al 31 dicembre 2024 raggiungevano quo-

ta 1.087 (di cui il 64% con potenza superiore ai 150 kW), rispetto ai 932 censiti a fine 2023. Il numero sale a 3.447 colonnine se si considerano gli impianti entro i tre chilometri dalle uscite autostradali.

**Guardando alla distribuzione** per macroaree, al Nord si concentra il 57% dei punti di ricarica della Penisola, al Centro il 20% e al Sud il 23% delle colonnine. **La rete italiana** ha raggiunto lo scorso anno il 75-80% di conformità rispetto agli ultimi obiettivi fissati dall'Europa e si attesta davanti a **Francia, Germania e Regno Unito** nel rapporto tra punti di ricarica e veicoli elettrici circolanti e nel rapporto tra punti di ricarica e lunghezza complessiva della rete stradale.

Secondo i numeri di Motus E, le auto elettriche circolanti in Italia al 28 febbraio di quest'anno sono **289.186**, con le immatricolazioni full electric che da inizio anno sono pari a 13.646 unità, in aumento del 73,88% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

