

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Linee scolastiche, da oggi modifiche al via per altri sei collegamenti bus Scatta la seconda tappa del riordino attuato nel territorio del Municipio X

Linee scolastiche protagoniste in avvio di questa settimana per la seconda tappa di riordino iniziato lo scorso 10 marzo. Il territorio di intervento è sempre il Municipio X e stavolta i collegamenti interessati sono **01, 05B, 06, 065 e 066**. La prima modifica interessa la **01DLS** (Deviata Limitata Scolastica) e la **05B/DLS**: da oggi le rispettive corse sono unificate in un unico percorso all'interno della **01DLS** che ha ora due capolinea, in largo delle Marianne (con partenze alle 8.05, 9.25, 13.20, 14.21, 15.21 e 16.25) e piazzale della Stazione del Lido (7.25, 8.43, 13.49, 14.50 e 15.52). Nuovo capolinea anche per la **06DS** (Deviata Scolastica) che da via Menippo si trasferisce a viale Timocle. Da qui, prima corsa alle 7, mentre da Lido partenze alle 12.55, 13.15, 13.45, 14.05 e 14.18. Novità di rilievo anche per la **06 ordinaria** che da oggi è prolungata a Casal Palocco, ma solo in direzione di via Wolf Ferrari. Al sabato, sarà attiva una versione deviata della 06: in direzione Casal Palocco transiterà

per corso Regina Maria Pia e via della Vittoria, non potendo percorrere via Pietro Rosa (per il mercato). E da oggi modifica anche per la **065DS** (Deviata Scolastica), con capolinea in via Altamura e in via Wolf Ferrari e nuove fermate in via Pindaro, via di Macchia Saponara, via Archelao di Mileto, viale Gorgia di Leontini, via Prassilla e viale di Casal Palocco. La corsa da via Altamura parte alle 7.35; da via Wolf Ferrari, alle 13.05, 14.05 e 15.05. A questo collegamento si affianca la nuova **065PS** (Prolungata Scolastica) per gli studenti dell'Infernetto che raggiungono il Liceo Democrito. La corsa da piazzale Vespucci è alle 7.20; da viale Timocle alle 13.08, 14.08 e 15.08. Oggi poi è giornata di esordio della **066PS** (Prolungata Scolastica) tra Infernetto e Casal Palocco, con capolinea in piazzale Vespucci e in via di Saponara. La partenza del mattino da piazzale Vespucci è alle 7.10. Il ritorno da via di Saponara è alle 13 e 13.50. Infine sulla **linea 04** da oggi è posticipata dalle 13.50 alle 14 la partenza della corsa scolastica dall'Istituto Carlo Urbani in direzione di Lido Centro.

### CHIUSURE A PIAZZA VENEZIA

## Giornata dell'Unità Nazionale, cerimonia all'Altare della Patria

Questa mattina, a partire dalle 9,30, in Centro il Capo dello Stato, Sergio Mattarella, si recherà all'Altare della Patria per rendere omaggio alla tomba del Milite Ignoto in occasione della Giornata dell'Unità Nazionale. Durante la celebrazione è prevista la temporanea chiusura di piazza Venezia. Modifiche per la viabilità e per il trasporto pubblico. In

particolare, per quel che riguarda il trasporto pubblico, a partire dalle 8 e per tutta la durata dell'evento, **sono previste deviazioni per 27 linee tra bus e tram**. A cambiare itinerario saranno i collegamenti 8, H, 30, 40, 44, 46, 51, 60, 62, 63, 64, 70, 80, 81, 83, 85, 87, 118, 119, 160, 170, 492, 628, 715, 716, 781 e 916. Aggiornamenti romamobilita.it.

### LA RETE CHE CAMBIA

## Tra Corviale e Piramide debutta la 96. Cambia percorso la 780

In attesa della riapertura, giovedì, del Ponte di Ferro, **da oggi scattano novità per la rete di bus del Municipio XI**. Debutta la 96 e cambia percorso la 780. Entrambe passeranno, da giovedì appunto, anche sul Ponte dell'Industria. **La nuova linea 96** collega Corviale (largo Reduzzi) con la metro B a Piramide **e sostituisce la 718**,

che viene disattivata. **La 780, invece**, ora viaggia tra l'Eur e il nuovo capolinea di piazzale dei Partigiani/stazione Ostiense. Maggiori dettagli sui percorsi delle due linee sono su **romamobilita.it**. Sempre da oggi è **disattivata la linea 023**. Le stesse destinazioni sono servite da altri collegamenti: 128, 701, 089, 808, 246.

### POSSIBILI DISAGI

## Venerdì sciopero dei sindacati di base, i dettagli della protesta

Nuova agitazione in arrivo nel settore del trasporto pubblico locale.

Per venerdì è in programma uno sciopero nazionale di 24 ore indetto dai sindacati Cobas lavoro privato, Adl Cobas, Sgb e Cub trasporti. **Nel territorio di Roma Capitale, la protesta riguarderà l'intera rete Atac e i collegamenti bus gestiti dagli**

operatori privati. **In Regione, invece**, coinvolta la Cotral. Possibili disagi dalle 8,30 alle 17 e dalle 20 a fine servizio. **Le prime ripercussioni**, sulle linee bus "n", si potranno verificare nella notte tra giovedì e venerdì. **In Ferrovie dello Stato, invece**, un'agitazione è prevista dalle 9 alle 17 di mercoledì (dettagli su **trenitalia.com**).

### ROMA MOBILITA' A SARAJEVO

## Sostenibilità ambientale e sicurezza, buone pratiche a confronto

Tre giorni di confronto sulle buone pratiche da attuare nelle aree urbane in termini di sostenibilità ambientale e sicurezza degli utenti. Dall'11 al 13 marzo Sarajevo (Bosnia-Erzegovina) ha ospitato il terzo project meeting del progetto "Streets for Citizens" (nell'ambito del programma Euro-MED), del quale è partner ANCI-Lazio (Associazione Nazionale dei Comuni Italiani) in collaborazione con il Municipio IX. "Streets for Citizens" è un progetto che indaga e condivide le **buone pratiche** internazionali per consentire al settore pubblico e agli enti correlati di coinvolgere i **cittadini** in modo efficace e aumentare il loro impegno nell'affrontare le **sfide della mobilità e dello spazio pubblico**. A Sarajevo, su invito di ANCI è intervenuto anche l'ingegner Fabrizio Benvenuti di **Roma Servizi per la Mobilità**, esperto di urbanismo tattico e strade scolastiche. In particolare, Benvenuti ha riportato delle attività in corso nella Capitale per la realizzazione del progetto "Strade scolastiche" che, negli ultimi anni, ha messo Roma al passo di altre città europee. **Ma che cosa significa realizzare una strada scolastica?** Non è

altro che la trasformazione degli spazi stradali a servizio di uno o più istituti scolastici per garantire a **studenti e genitori la massima sicurezza**, ma anche per **"ricquistare" quello spazio che finora è stato dedicato alle auto**.

**Le sistemazioni proposte a Roma**, in molti casi già realizzate, disegnano nuovi spazi protetti e nuove possibilità di aggregazione e socializzazione. In molti casi, con la chiusura al traffico e arredo della strada o anche con più semplici interventi di riprofilatura e ampliamento dei marciapiedi, le nuove strade scolastiche realizzano di fatto delle nuove piazze, a beneficio dei cittadini tutti, non solo degli utenti delle scuole.





LA NOVITA'/1

## Sicurezza in strada, è partita l'installazione di 26 "Tutor" 3.0 A regime il sistema vigilerà su una rete autostradale di 1.800 km

Vita dura per gli amanti della velocità. Dallo scorso 7 marzo, sono in fase di attivazione 26 nuove tratte autostradali coperte dai dispositivi Tutor. Si tratta di tratti tutti gestiti da Autostrade per l'Italia che porteranno questo sistema ad una copertura complessiva di 1.800 km di rete. **Non si tratta di una semplice espansione del sistema ma anche di un contestuale aggiornamento** degli attuali apparecchi di rilevamento, in linea con quanto previsto dal piano di implementazione portato avanti dal Gruppo Autostrade, in collaborazione con la Polizia di Stato. L'installazione dei nuovi Tutor è stata decisa il 20 giugno dello scorso anno da un decreto del ministero dei Trasporti.

Si tratta dell'ultima evoluzione del sistema, realizzata **al fine di aumentare la sicurezza stradale e ridurre gli incidenti**. Questa ultima versione, nota come Tutor 3.0, è stata migliorata nella trasmissione dei dati e nell'efficienza del rilevamento della velocità media. Inoltre, la scansione dell'immagine del veicolo è più dettagliata rispetto alla versione precedente.

Attraverso un complesso sistema di algoritmi, **i nuovi tutor riescono a monitorare** ciò che avviene sulla strada, elaborando comportamenti pericolosi (dai sorpassi azzardati dei mezzi pesanti, alle violazioni dei limiti di velocità, fino a eventuali auto contromano) e inviando immediatamente gli estremi del veicolo alle centrali predisposte alla raccolta dei dati e all'emissione delle sanzioni.

**I dettagli del loro funzionamento, sono descritti sul sito di Autostrade per l'Italia:** il sensore posto agli ingressi della struttura, rileva la categoria del veicolo (automobile, moto, camion, pullman, eccetera) e attiva le telecamere che scattano la fotografia, registrando data e ora di passaggio. Il sensore del portale successivo esegue le stesse operazioni di quello a monte, fotografando nuovamente il veicolo e registrando data e ora di passaggio. A questo punto, un sistema centrale effettua gli abbinamenti tra i dati registrati dalle telecamere dei due portali

e ne calcola i tempi di percorrenza. I dati dei veicoli i cui tempi di percorrenza non superano quelli consentiti nella tratta in esame vengono immediatamente eliminati. **Per i mezzi in violazione, invece, il sistema interroga** in automatico gli archivi della motorizzazione e quelli degli autonoleggi risalendo così rispettivamente all'intestatario e al conducente del veicolo. Il Tutor, **è in grado anche di controllare** i sorpassi dei mezzi pesanti, monitorare il rispetto dei limiti di massa consentiti, accertare la velocità di transito, la verifica del rispetto dell'obbligo di destra rigorosa da parte dei veicoli pesanti e controllare gli eventuali veicoli che procedono contromano. Il tutto grazie non solo alle telecamere ma da un insieme di sistemi costituito anche da radar e server periferici.

LA NOVITA'/2

## Ecco le tratte dove è stata prevista l'attivazione dei nuovi sensori

Il piano di attivazione ed estensione dei Tutor prevede, nel dettaglio, **l'attivazione progressiva delle 26 nuove tratte**, di cui 7 sulla A1 Milano-Napoli (4 di queste tra Chiusi e Monte San Savino in entrambe le direzioni), una tra Castelnuovo di Porto e Settebagni in direzione Roma e una tra l'area di servizio "Tevere" e Fabriano in direzione Firenze; 5 tratte saranno sulla A27 Mestre-Belluno, tra il bivio con la A4 Milano-Brescia e lo svincolo con la Pedemontana; ancora 5 tratte sulla A9 Linate-Como-Chiasso, tra Saronno e Lomazzo Nord nelle due direzioni, 4 sulla A14 Bologna-Taranto, tra Pesaro e Rimini Sud in entrambe le direzioni e 5 tratte sulla A11 Firenze-Pisa Nord, tra Montecatini e Prato Est, sempre in entrambe le direzioni. Per quanto nota, probabilmente a questo punto **è necessario sottolineare la differenza esistente tra gli autovelox e il sistema tutor**.

Gli autovelox sono dispositivi utilizzati per controllare la velocità dei veicoli in un determinato istante; vengono posizionati in punti strategici, utilizzano la tecnologia a radar o a laser e in caso di superamento del limite di velocità

imposto, scattano una fotografia che serve come prova per la contestazione dell'infrazione. **Esistono diverse tipologie di autovelox**, ma le più diffuse sono quelle a fotocellula e quelle radar. **I tutor**, differiscono dagli autovelox pur se il loro scopo principale resta quello di controllare la velocità dei veicoli in transito. A differenza degli autovelox, però, i tutor non scattano fotografie in caso di superamento del limite di velocità ma **registrano il tempo impiegato dal veicolo per percorrere una determinata tratta**, e se la **velocità media rilevata** risulta superiore al limite imposto, l'automobilista viene sanzionato. In breve, gli autovelox sono utilizzati per controllare il rispetto dei limiti di velocità in punti critici, mentre i tutor sono posizionati su tratti di strada dove è necessario mantenere una velocità media costante per garantire la sicurezza. I tutor autostradali monitorano il limite di velocità di 130 km/h, che si abbassa a 110 km/h in caso di pioggia. Gli autovelox, sono invece impiegati normalmente in città o in strade con un limite



massimo rispettivamente di 50, 70 o 90 km/h. **La legge**, stabilisce una soglia di tolleranza pari al 5% e comunque non inferiore alla soglia minima di 5 km/h. Se si viaggia in autostrada, di conseguenza, il limite si sposta a 130 + il 5%, e quindi a 136,5 km orari. Tali limiti e tale regolamentazione, è bene tenere a mente nella prospettiva di procedere ad eventuali contestazioni. Proprio per la differenza esistente tra tutor e autovelox, **non ha dunque senso** rallentare per tornare alla velocità consentita quando si passa in prossimità del sensore del tutor. **Capitolo sanzioni.** Per il superamento del limite entro i 10 km/h, la multa va da 42 a 170,73 euro; oltre i 10 km/h ma meno di 40, va da 173 a 694 euro con punti decurtati; oltre 40 km/h ma meno di 60, va da 543 a 2.170 euro più la sospensione della patente da 1 a 3 mesi; oltre 60 km/h, va da 847 a 3.389 euro più la sospensione della patente da 6 a 12 mesi.