



Lunedì prossimo sciopero dell'Usb A Roma saranno possibili disagi su bus, filobus, tram e metropolitane Interessate anche le linee di Cotral

Lunedì prossimo, 24 febbraio, trasporto pubblico a rischio per lo sciopero nazionale di 24 ore indetto dal sindacato Usb.

A Roma l'agitazione interesserà la rete Atac e le linee bus gestite dagli operatori privati. **Il servizio sarà garantito solo** dall'inizio delle corse diurne e fino alle 8,30 e poi dalle 17 alle 20. Possibili stop nel resto della giornata e possibili disagi, nella notte tra domenica e lunedì, sulle linee di bus "n".

Lunedì l'agitazione coinvolgerà pure le linee Cotral (bus extraurbani e ferrovie Metromare e Roma-Nord) Aggiornamenti su cotralspa.it. Possibili disagi, poi, per le **attività al pubblico di Roma Servizi per la Mobilità**: contact center 0657003 e sportello permessi di via Silvia D'Amico.

Protesta anche in **Ferrovie dello Stato**, in questo caso dalle 21 di sabato e fino alla stessa ora di domenica. Tornando alla protesta di lunedì 24, sulla rete Atac du-

rante lo sciopero nelle stazioni della rete metro-ferroviaria che resteranno eventualmente aperte, non sarà garantito il servizio di **scale mobili, ascensori e montascale**.

Sempre nel corso dell'agitazione, non sarà assicurato il servizio delle **biglietterie; i parcheggi** di scambio restano aperti. Il servizio delle biglietterie on-line non subirà alcuna interruzione. E inoltre sempre possibile acquistare il biglietto direttamente in stazione o a bordo della flotta di superficie (bus e tram) con carte di credito/debito.

Durante la protesta, infine, nelle stazioni della rete metro-ferroviaria - ad eccezione delle fermate di Ionio e Arco di Travertino - non sarà possibile utilizzare **i bike box**; il deposito o il ritiro della bici potrà essere effettuato al di fuori della fascia di sciopero. Le **motivazioni** principali poste alla base dello sciopero sono il mancato riscontro alla richiesta di convocazione per il negoziato del rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro autoferrotranvieri internavigatori 2024/2027.

L'ANNUNCIO

Nuova tranvia Togliatti, dal 3 marzo i lavori per la prima tratta

L'Assessorato alla Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale ha fatto sapere che, per quanto concerne la realizzazione della nuova tranvia Togliatti, "si sono **concluse le attività** relative allo sviluppo del progetto esecutivo consistenti in sondaggi, bonifiche e verifiche strutturali sul cavalcavia della autostrada A24".

Inoltre, **il prossimo 27 febbraio** "si concluderà la verifica sul progetto esecutivo della tratta che va da Ponte Mammolo al cavalcavia della Roma-l'Aquila e che pertanto **il 3 marzo** avrà inizio la cantierizzazione per la realizzazione dei lavori di tale tratta da Ponte Mammolo fino a via degli Alberini. "La conclusione della verifica del progetto esecutivo delle successive fasi avverrà parallelamente all'esecuzione dei lavori nella prima tratta e sarà completata entro l'11

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



maggio. Al riguardo l'appaltatore, sulla base del progetto esecutivo redatto, **ha già provveduto a reperire sul mercato** la fornitura dell'armamento e gli impianti occorrenti per l'intera tranvia. Le opere saranno realizzate con **l'apertura di più cantieri** lungo l'asse della tranvia per accelerare l'esecuzione, completare i lavori entro la data del 30 giugno 2026 e di cogliere così l'obiettivo del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza". L'assessorato ha anche ringraziato "la Commissaria di Governo, Maria Lucia Conti, il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti e le imprese aggiudicatarie per essersi messi a disposizione del raggiungimento di questo obiettivo sfidante". I dettagli dell'opera con tutte le informazioni sulla nuova tranvia sono sul sito romamobilita.it sezione "piani e progetti".

LA MANIFESTAZIONE

Sabato pomeriggio dalle 16 corteo tra Montesacro e il Tufello

Sabato, a partire dalle 16, corteo tra Montesacro, Val Melaina e il Tufello in ricordo di Valerio Verbano.

Circa 3mila persone partiranno da via Monte Bianco e arriveranno in via Monte Ruggero dopo aver percorso viale Pantelleria, piazza Capri, viale Tirreno, piazzale Jonio, via di Valle Melaina, via delle Isole Curzolane, via

Capraia, via Monte Croce e via Monte Rocchetta.

Fino alle 20 lungo il percorso saranno possibili chiusure al traffico, con deviazioni sia per il traffico privato che per i bus.

In particolare, potrebbero essere deviate le **linee di bus** 38, 63, 69, 80, 90, 93, 336, 338, 344, 351, 435 e C5.

SI PARTE DA LEPANTO

Innovazione per la sicurezza: termocamere nella sotterranea

Nuove termocamere per le stazioni del metrò. Nella fermata Lepanto partirà la sperimentazione di **dispositivi per rilevare l'eventuale caduta** di persone sui binari, ma anche per gestire meglio l'afflusso/deflusso degli utenti sulle banchine ed intervenire con eventuali contingimenti.

Quattro termocamere saranno installate sulle banchine di ogni stazione della rete. Funzioneranno anche in condizioni di scarsa visibilità, rilevando la presenza attraverso il calore corporeo.

Nei prossimi mesi le telecamere saranno installate su tutte le banchine delle linee A e B. Intervento finanziato con 4,1 milioni di euro di risorse per il Giubileo.

Per l'assessore capitolino ai Trasporti, Eugenio **Patanè**, quello delle termocamere è un "sistema all'avanguardia ancora mai visto in Italia per aumentare la sicurezza e la funzionalità delle linee. Dopo aver investito sulla manutenzione straordinaria adesso possiamo dedicarci all'innovazione, ad esempio anche con il nuovo segnalamento per la metro B e i tornelli in uscita, e poi alla riqualificazione

delle stazioni".

Intanto, a proposito di metro, da ieri è cambiato l'assetto del cantiere per la realizzazione della stazione Colosseo/Fori Imperiali della linea C. Anche la parte nord della carreggiata di via dei Fori Imperiali (lato clivo di Acilio) è aperta al pubblico.

Sono **in via di conclusione**, ha fatto sapere Roma Metropolitane con una nota, "le attività all'interno della stazione/museo di Colosseo. La fermata, assieme alla stazione/museo Porta Metronia, sarà consegnata dal contraente generale al committente Roma Metropolitane **questa estate** dopo i necessari collaudi".



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



L'EVENTO/1

Stadio Olimpico, oggi dalle 18,45 il match tra Roma e Porto Domenica (dalle 16) spazio al Sei Nazioni con Italia-Francia

Doppio evento sportivo, questa settimana, allo stadio Olimpico.

Si comincia oggi, dalle 18,45, con il calcio internazionale e **Roma-Porto**, per il ritorno dei playoff di Europa League. **Domenica** poi, dalle 16, **Italia-Francia**, terza giornata del Sei Nazioni di rugby.

In zona stadio è previsto il consueto schema di viabilità e **sosta** che scatta in occasione dei grandi appuntamenti nell'area del Foro Italico con diverse ore d'anticipo rispetto al fischio d'inizio: divieti di fermata a ridosso dell'impianto e aree di parcheggio dedicate ai tifosi in particolare nelle zone di piazzale Clodio e di viale della XVII Olimpiade/Villaggio Olimpico.

In vista di Roma-Porto di oggi, la Questura già da alcuni giorni ha predisposto un piano sicurezza che include anche dei provvedimenti a tutela di basiliche, fontane e monumenti del Centro. **Ancora in Centro, sono già in vigore divieti di sosta** in largo Corrado Ricci; via Cavour (nel tratto tra largo Corrado Ricci e via del Cardello); via del Colosseo (tra largo Corrado Ricci e via Frangipane); via Frangi-

pane (nel tratto tra via del Colosseo e via del Cardello); via del Cardello (tra via Frangipane e via Cavour); vicolo e via del Buon Consiglio; via del Pernicone.

Per la partita di Europa League divieti di sosta, con possibili chiusure, anche **nell'area di Villa Borghese** (tra piazzale delle Canestre e viale Washington).

Possibili temporanee chiusure poi, nella zona stadio, in concomitanza con le fasi di afflusso e deflusso dei tifosi.

Il Foro Italico, lo ricordiamo, è servito da 18 collegamenti tra bus e tram: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982. Per la partita di domenica ci sarà anche la C3, che parte dalla stazione Tiburtina e ferma, tra l'altro, a piazza Mancini. Orari, percorsi e singole fermate linea per linea sono disponibili sul "cerca linea" nella homepage di romamobilita.it

Per il Sei Nazioni, proprio Roma Servizi per la Mobilità anche

quest'anno ha realizzato la guida **Roma Gioca Sostenibile** (è sempre sul sito web romamobilita.it), per raggiungere la partita integrando trasporto pubblico e spostamenti a piedi, in bici, con i mezzi in sharing e con quelli della micromobilità.

Aggiornamenti in tempo reale sulla viabilità legata ai due eventi sul canale X di Roma Servizi per la Mobilità, @romamobilita.



L'EVENTO/2

Su romamobilita.it i suggerimenti per raggiungere le due partite in modo sostenibile col trasporto pubblico, a piedi o in bicicletta

La guida Roma Gioca Sostenibile, realizzata da Roma Servizi per la Mobilità e consultabile sul sito romamobilita.it, permette di valutare diverse opzioni di spostamento sostenibile per raggiungere lo stadio Olimpico e godersi le prossime **due partite casalinghe** degli Azzurri del rugby nel Sei Nazioni 2025: domenica, dalle 16, Italia-Francia, e poi Italia-Irlanda sabato 15 marzo.

L'iniziativa Roma Gioca Sostenibile è realizzata in collaborazione con il progetto europeo **Upper** e con il network europeo **Europesities**, che con oltre 200 città in 38 paesi rappresenta 130 milioni di persone. L'obiettivo comune è quello di far diventare la Capitale una città sempre più sostenibile attraverso l'incremento della mobilità attiva e del trasporto pubblico. **Tra le possibili soluzioni di mobilità**,

la metro A fino a piazzale Flaminio, quindi il tram 2 per piazza Mancini, con un ultimo tratto da fare a piedi. Da metro Ottaviano, si può salire sul 32 e scendere dopo sette fermate a piazza Lauro De Bosis, a due passi dallo stadio. Sempre da metro Ottaviano, si può **proseguire in bicicletta utilizzando la ciclabile in direzione di viale Angelico**. Su via Caporali, dopo circa 2 km, si giunge a ponte Duca d'Aosta. Una volta salite le scale a livello strada, il parcheggio custodito

per le biciclette è a sinistra dell'obelisco. A proposito, **per parcheggiare le due ruote a pedali** sono a disposizione i parcheggi presidiati di via Franchetti e di via Nigra, attrezzati con le rastrelliere. Le biciclette (non quelle a pedalata assistita) possono circolare sulla rete Atac ogni giorno della settimana senza vincoli di orario. Per gli abbonati Metrebus il trasporto della bicicletta è gratuito, altrimenti va acquistato un altro biglietto. Le bici pieghevoli viaggiano gratuitamente. Maggiori informazioni sul trasporto delle biciclette sono disponibili sul sito atac.roma.it nella sezione dedicata alle condizioni generali di trasporto. Sulla guida sono disponibili informazioni anche sulle aree di sosta **taxis** e sui **servizi di mobilità in sharing**, con le relative promozioni e aree di parcheggio. I titolari di contrassegno per **persone con disabilità** con accredito della Federugby possono parcheggiare l'auto in viale dei Gladiatori e via Nigra. Se sprovvisti di accredito, solo in viale Alberto Blanc.

